

武庫川水系河川整備計画(原案)等に関する説明用補足資料

下流部築堤区間における河道対策の安全性の検討について

【目 次】

検討要旨	P 1
1 武庫川の概要	P 15
2 河道対策の概要	P 16
3 河道対策の安全性検討	P 17
A 水理模型実験	P 18
B 1次元河床変動計算	P 21
C 2次元河床変動計算	P 21
D 河床ボーリング調査	P 23
E 堤防の浸透流計算	P 24
F 塩水遡上・地下水計算	P 25
下流築堤区間における高水敷掘削について	P 28
4 検討結果総括	P 32

＜武庫川水系河川整備計画(原案)＞

下流部築堤区間における 河道対策の安全性検討(要旨)

〈目次〉

- 1 武庫川の概要
- 2 治水対策の考え方
- 3 河道対策の概要
- 4 河道対策の安全性検討の概要
- 5 結果総括

平成22年1月26日

兵庫県

1 武庫川の概要

流域圏の概要

本川延長：約66km

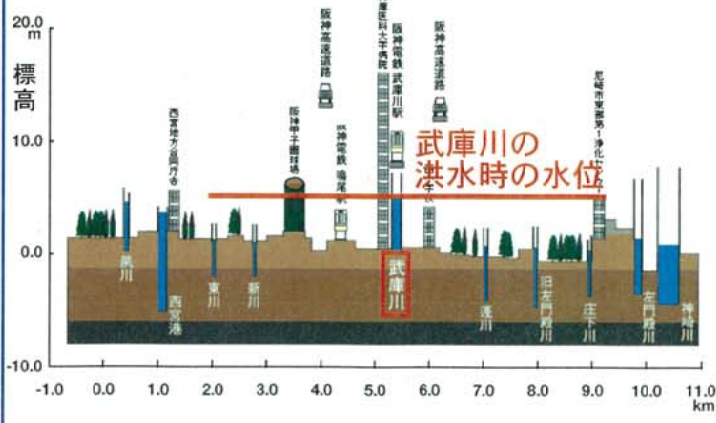
流域圏面積/人口：約580km²/約140万人

流域圏＝流域＋想定氾濫区域（流域面積500km²）

武庫川周辺の地形(阪神武庫川駅付近)

堤防により洪水氾濫を防ぐ下流部築堤区間

ひとたび堤防が決壊すると被害は甚大

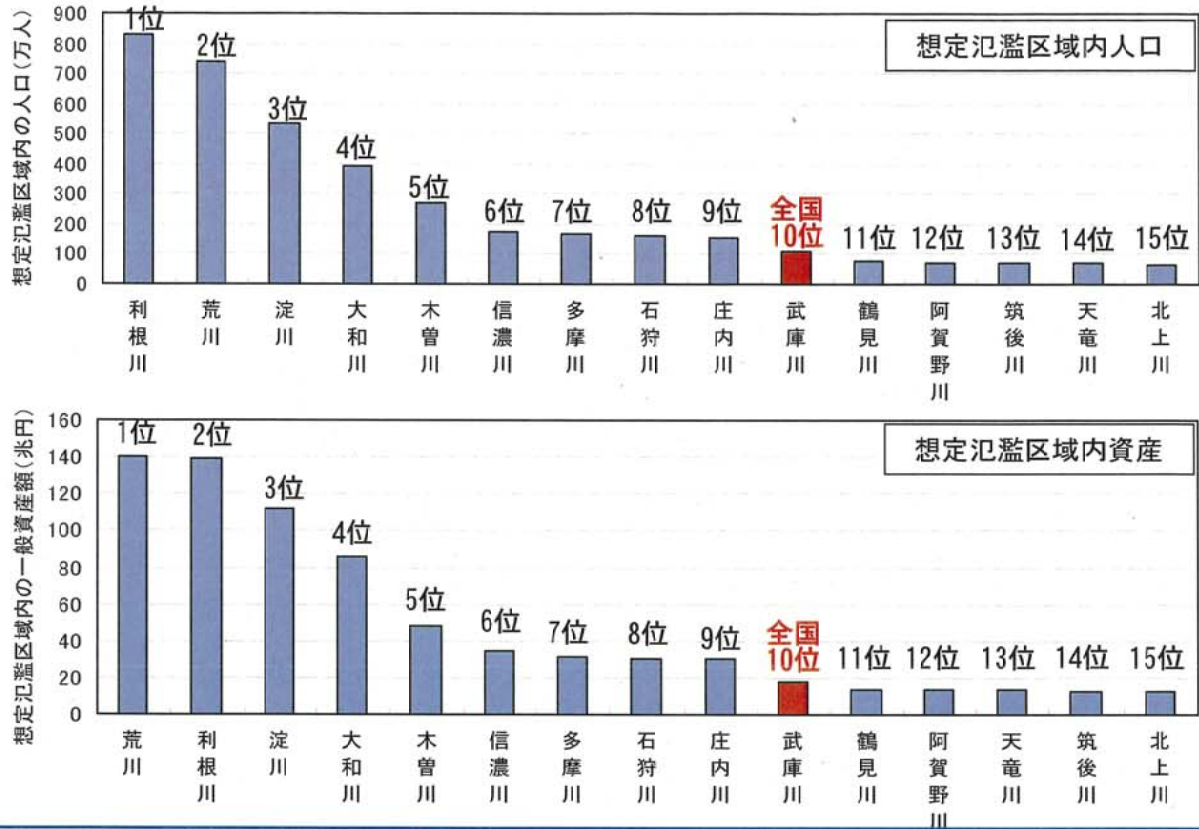


流域図



想定氾濫区域内の人口・資産ランキング上位15

国管理河川の上位クラスと肩を並べる武庫川

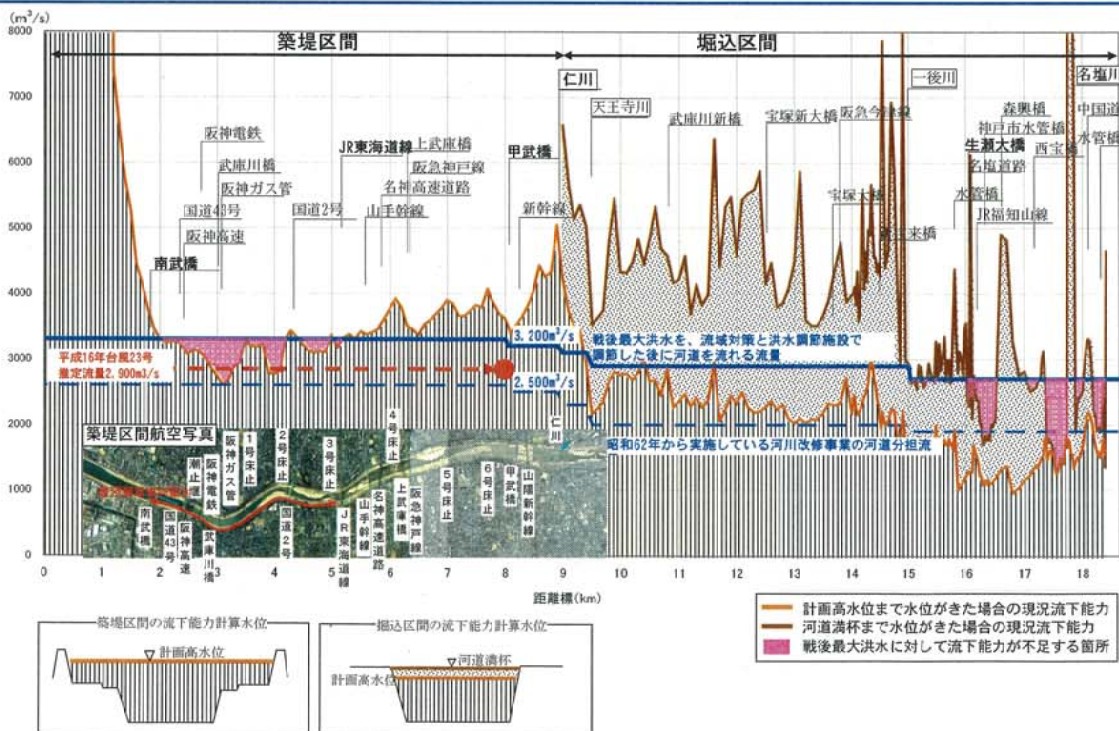


平成20年度 第8回河川現況調査より

2 治水対策の考え方

武庫川における治水上の課題

- ①近年大規模な集中豪雨が多発（平成16年台風23号、平成21年兵庫県西・北部豪雨災害等）
- ②沿川に多くの人口や資産が集積する下流部築堤区間ではこのような豪雨への対応が急務
- ③この下流築堤区間に流下能力のネック部が存在、このネック部の安全性向上が喫緊の課題



河床掘削(案)を選定するに至った経緯

④

(1) 河床掘削(案)に関するこれまでの課題

流下能力のネック部を解消するためには河床掘削は有効な対策であるが、橋梁や堰等の横断工作物の改築に多大な時間と費用を要するため改修が進まないという課題がある

- ①河床掘削によって橋脚の基礎が河床から突出する橋梁 → 架替が必要
- ②河床掘削によって一旦撤去が必要となる潮止堰や床止工 → 再築が必要

(2) 課題解決に向けた工夫

治水効果の早期発現に向けて柔軟に対応する

- ①橋梁対策は、その安全性を確認した上で、“補強”や“部分改良”も選択肢とする
- ②潮止堰や床止工は、その役割を検証した上で、“撤去”も選択肢とする

➡ 河床掘削の安全性(橋梁の安全性、河床の安定性、地下水利用への影響)の確認が必要

(3) 河床掘削(案)の選定理由

①河床掘削の安全性について学識者と集中審議 → 安全性が確認(河川審議会治水部会)

②早期に整備効果が発揮できる治水対策の組合せを検討

○千苅ダムの治水活用(案)、新規ダム(案)

→合意形成に多大な時間を要する。

完成までに十数年と時間を要し、その間は整備効果を発揮しない。

○河床掘削(案)

→ネック部の流下能力不足を根本的に解決できる。

「早期」かつ「確実」に治水効果を発揮できる。

} 喫緊の課題に対応できる

➡ 河道の維持管理を徹底すること、河床安定上の問題や地下水利用への問題に順応的に対応することを前提に、河床掘削の実施を決断

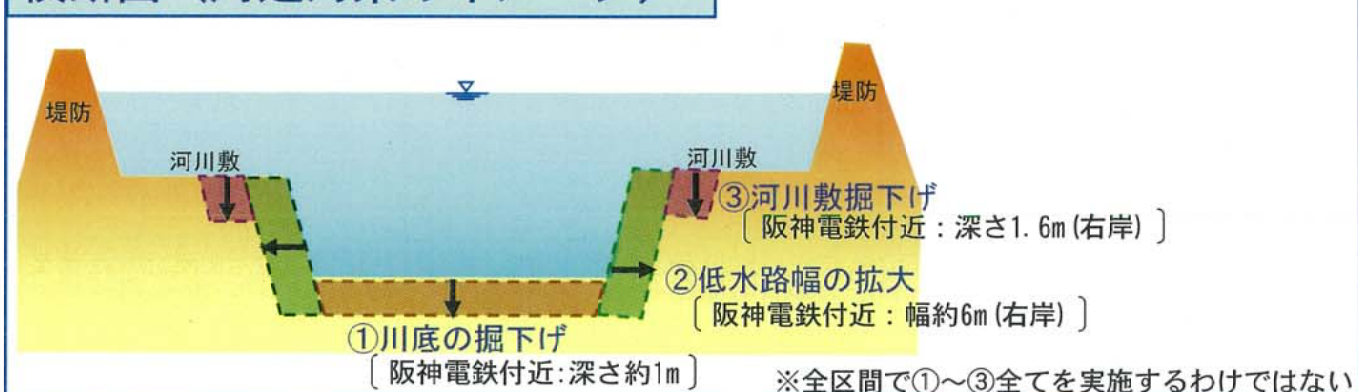
3 河道対策の概要

⑤

平面図 築堤区間の中でも特に洪水が流れにくい「南武橋～JR東海道線」の安全性向上が喫緊の課題



横断図 (河道対策のイメージ)



4 河道対策の安全性検討の概要

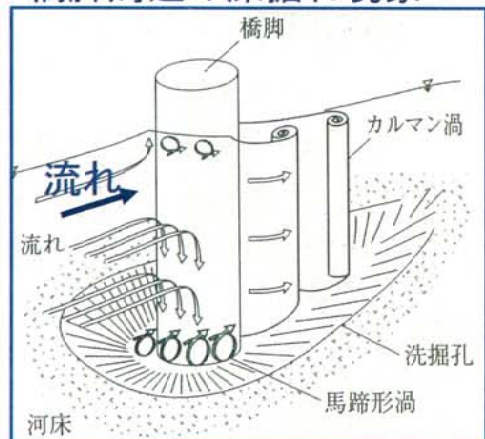
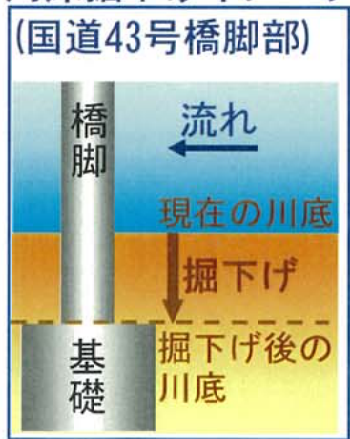
検討項目		検討方法
川底の土砂	A 橋脚周辺の川底の深ぼれ	実験で確認
	B 長期的な川底の安定性	計算で予測
	C 蛇行水あたり部の川底の深掘れ	計算で予測
	D 掘下げ後の川底が弱い地層にあたらぬか	地質調査で確認
堤防	E 河川敷の掘下げによって堤防が弱くならないか	計算で予測
地下水	F 「川底の掘下げ」や「潮止堰の撤去による塩水遡上」が地下水にどのような影響を及ぼすか	計算で予測

A 橋脚周辺の川底の深ぼれ

実験の目的

計算では把握できない橋脚周辺の深掘れ対策の効果 ⇒ 実験で確認
 対象とする橋 ⇒ 基礎の高さぎりぎりの深さまで川底を掘り下げる国道43号橋梁

河床掘下げイメージ 橋脚周辺の深掘れ現象



橋脚周辺の深掘れの事例

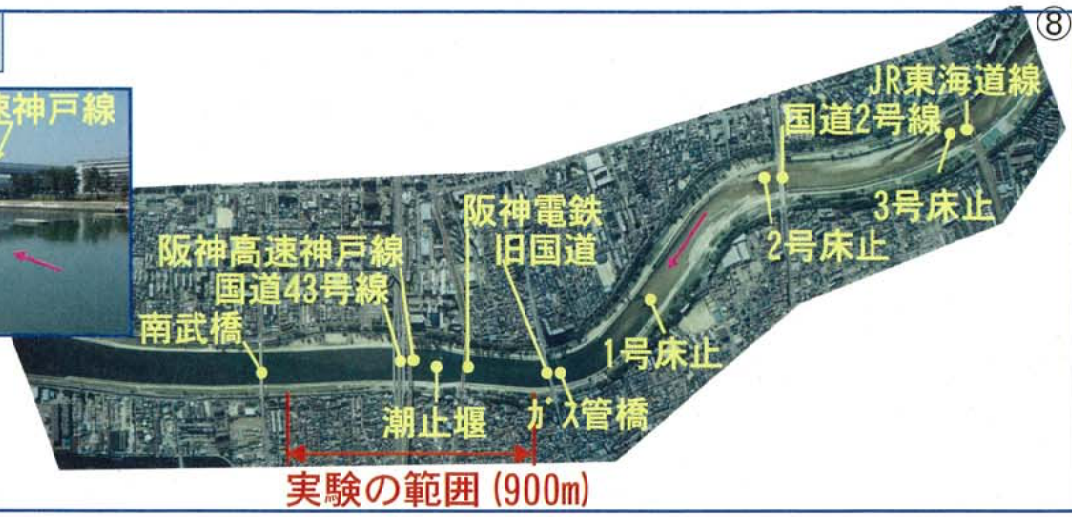


出典：土木学会関西支部編「川のなんでも小事典」ブルーバックス 講談社 1998年

出典：(財)国土技術研究センター「河川を横過する橋梁に関する計画の手引(案)」平成21年7月

実験の範囲

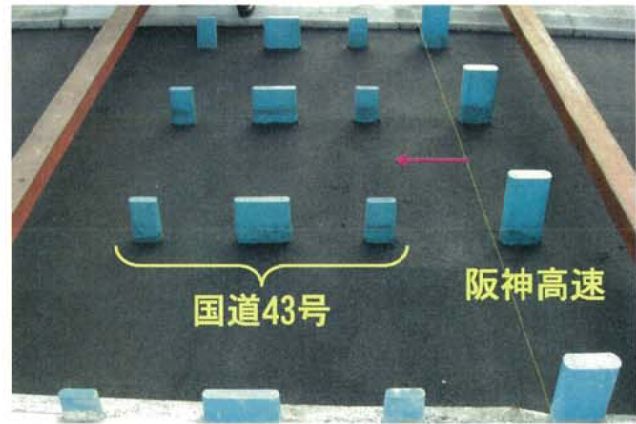
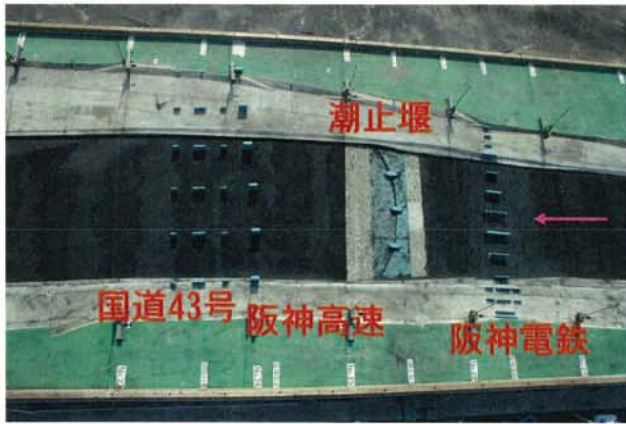
⑧



実験の範囲 (900m)

実験模型

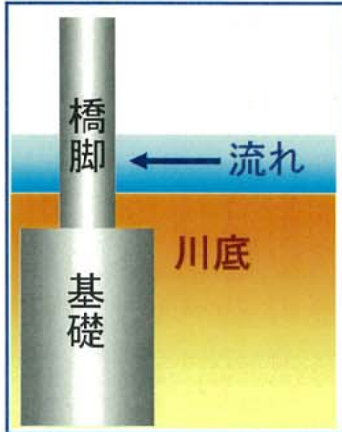
縮尺 1/50, 模型の延長 18m, 模型の川幅 4m



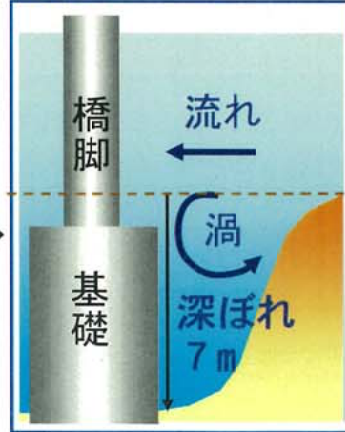
(検証実験で分かったこと) 国道43号橋脚の川底の変化

⑨

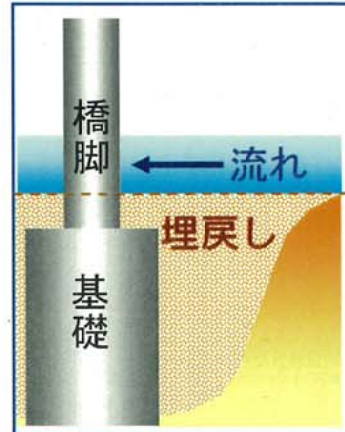
洪水前



洪水ピーク時



洪水後

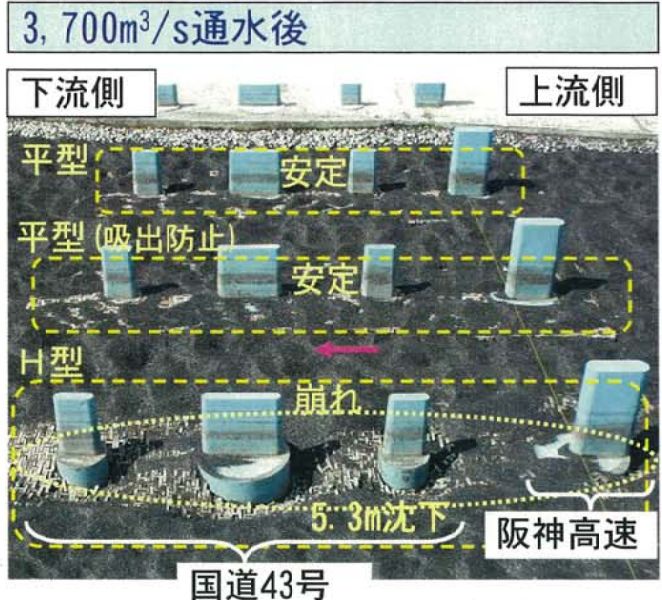
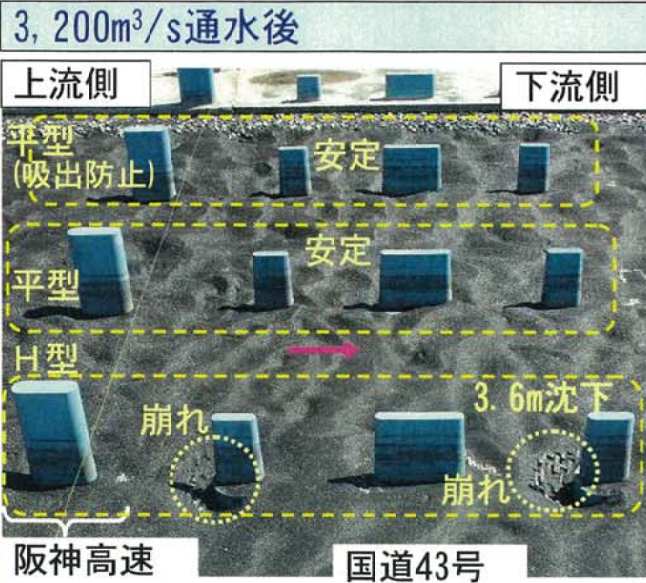


※川底の形はイメージ図

深ぼれ対策の比較実験

ブロックの種類	対策1⇒H型ブロック (阪神電鉄や潮止堰で現在使用)	対策2⇒平型ブロック	対策3⇒平型+吸出し防止材
	<p>河床</p>	<p>玉石 河床</p>	<p>玉石 吸出し防止材 (玉石) 河床</p>

実験結果



結論

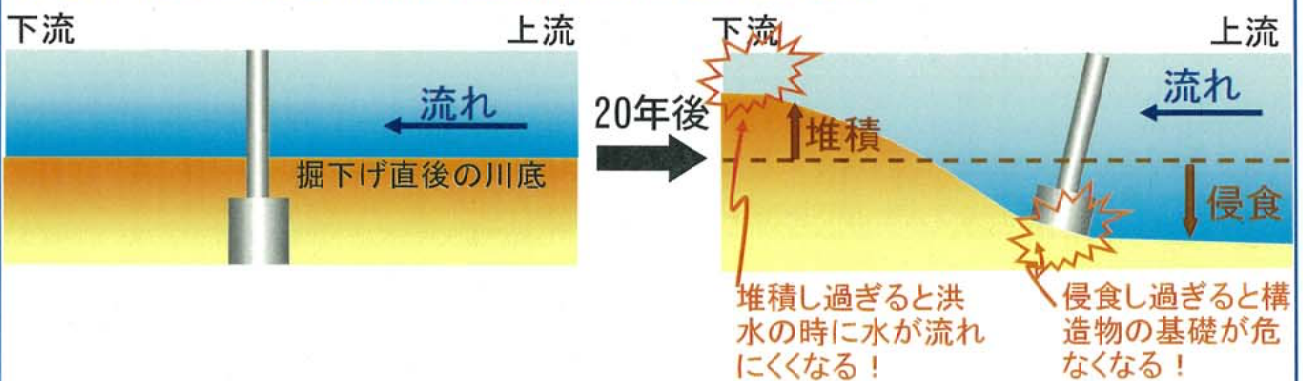
- ①H16年台風23号洪水のピーク時 ⇒ 最大で約7m深掘れした可能性
- ②深掘れ対策 ⇒ 平型ブロックが有効
(潮止堰、阪神電鉄で使用実績があり安全性も実験で確認できたH型ブロックは国道43号部分では不可)

B 長期的な川底の安定性

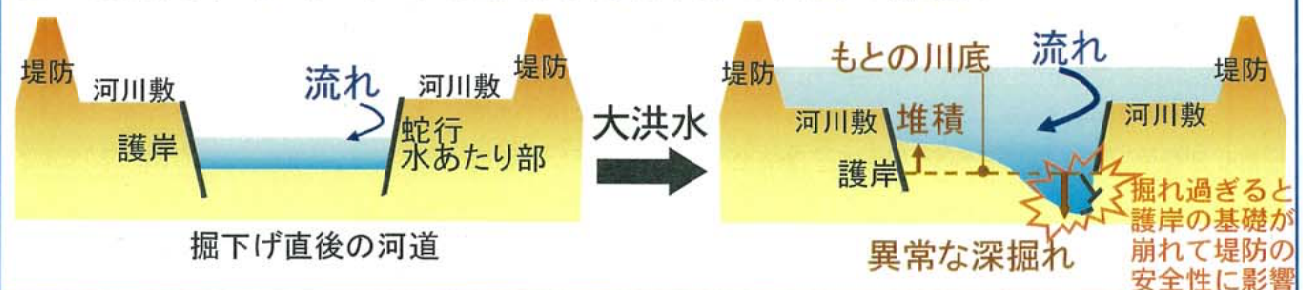
C 蛇行水あたり部の川底の深ぼれ

検討の目的 以下の傾向を予測し維持管理の目安とする

①上下流方向の全体的かつ長期的な川底の安定性



②大規模な洪水時における蛇行水あたり部の川底の深掘れ



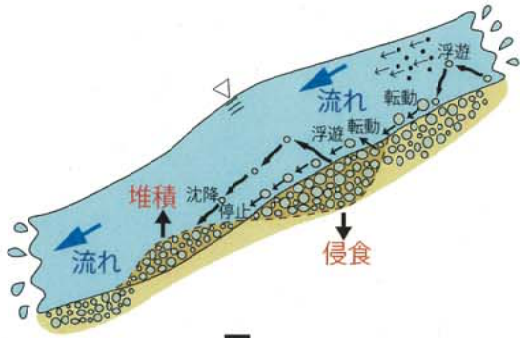
検討の方法

水の流れと土砂の動きを一体的に計算する

1次元河床変動計算

(特徴)

- ・上下流方向の土砂の動きを計算
- ・長区間かつ長期間の計算が可能

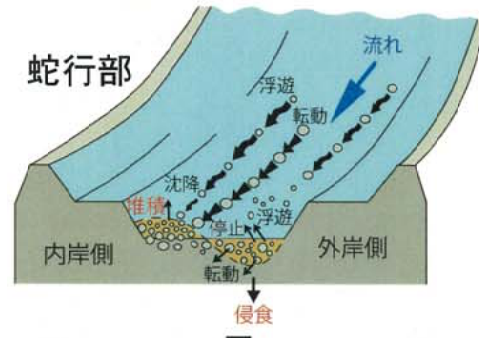


20年間の長期的な川底の安定性を予測

2次元河床変動計算

(特徴)

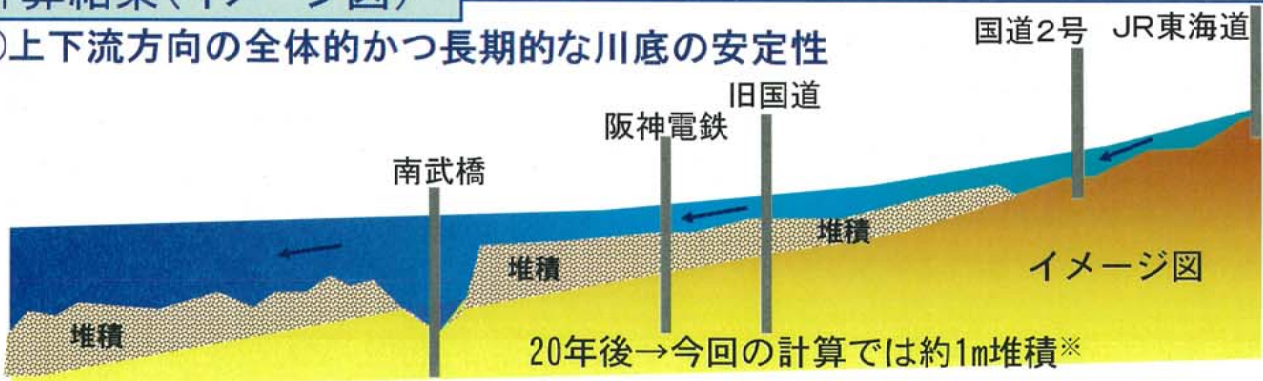
- ・上下流+横断方向の土砂の動きを計算
- ・長区間かつ長期間の計算は不向き



大洪水時の蛇行水あたり部における川底の異常洗掘を予測

計算結果(イメージ図)

①上下流方向の全体的かつ長期的な川底の安定性



②大規模な洪水時における蛇行水あたり部の川底の深掘れ



結論

※予測の数値はある前提条件に基づいたものであり絶対的なものではない。

- ①通常時は堆積傾向 ⇒ 現況河道と同様に維持掘削が必要 ⇒ 定期的な横断測量を実施 ⇒ 重点的な維持管理を行う
- ②蛇行水あたり部 ⇒ ブロック等による洗掘防止が必要