

鳴尾駅付近連続立体交差事業のQ&A

兵庫県マスコット はばタン



MIYATAN
TEKU' WAKU' NISHINOMIYA

Q

連続立体交差事業ってなんですか？

A

踏切による長時間の通行止めや渋滞をなくすため、鉄道を上に持ち上げて高架にしたり、地下にもぐらせて地下化にしたりして、道路との平面交差をなくし踏切をなくす事業です。本事業では高架化にして、6つの踏切をなくします。



高架になると



イメージ図です

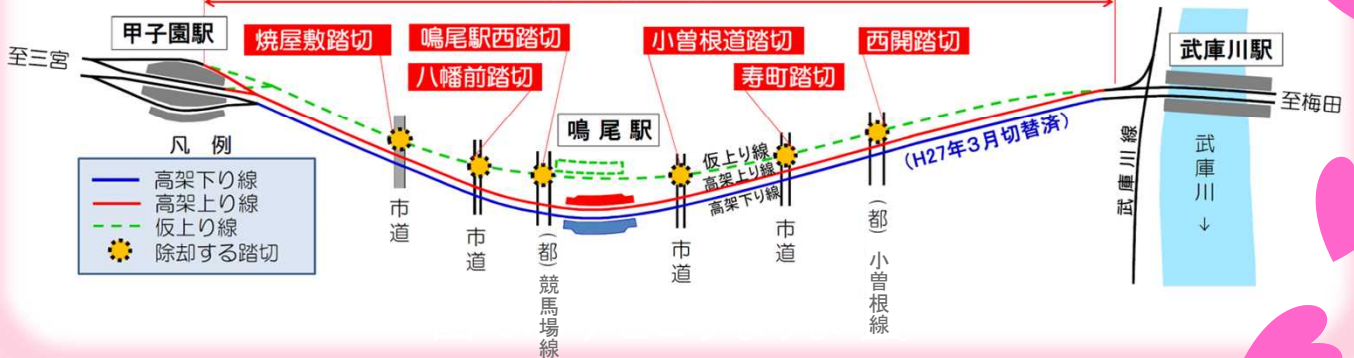
Q

6つの踏切ってどれですか？

A

西から焼屋敷踏切・八幡前踏切・鳴尾駅西踏切・小曾根道踏切・寿町踏切・西開踏切になります。

事業区間L=約1.9km



Q

踏切がなくなると、交通渋滞が無くなる以外になにかいいことはありますか？

A

踏切事故がなくなることや町の一体化や高架下の利用による町の発展などの効果が期待できます。



新しい駅へ

