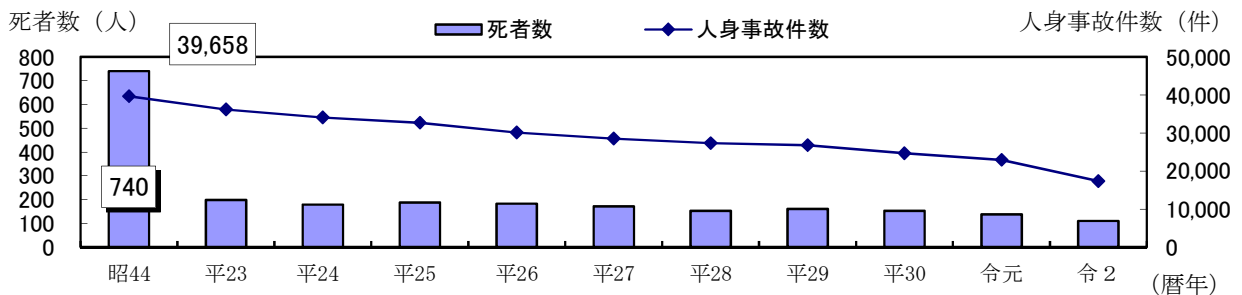


交通事故概況（令和3年5月）

1 人身事故件数・死者数・傷者数の年別推移（平成23年～令和2年：10年間）

区分	年別	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和2年 5月末	令和3年 5月末
件数	件数	36,195	34,056	32,734	30,118	28,542	27,340	26,791	24,667	22,896	17,352	6,736	6,630
	指数	100	94	90	83	79	76	74	68	63	48	—	—
死者数	死者数	198	179	187	182	171	152	161	152	138	110	42	42
	指数	100	90	94	92	86	77	81	77	70	56	—	—
傷者数	傷者数	44,100	42,073	40,273	36,894	35,203	33,397	32,878	29,945	27,501	20,489	7,954	7,852
	指数	100	95	91	84	80	76	75	68	62	46	—	—
うち重傷者	うち重傷者	3,398	3,114	2,926	2,704	2,424	2,137	1,931	1,619	1,406	1,224	448	478
	指数	100	92	86	80	71	63	57	48	41	36	—	—



（注）昭和44年が死者数が最も多い年である。（死者数740人：人身事故件数39,658件）

2 令和3年5月末の状況

(1) 県民局別

【死者数】

区分	神戸	阪神南	阪神北	東播磨	北播磨	中播磨	西播磨	但馬	丹波	淡路	高速
令和3年5月末	9	5	5	4	3	8	2	1	2	0	3
令和2年5月末	5	8	3	5	3	6	2	2	2	1	5
増減数	+4	-3	+2	-1	±0	+2	±0	-1	±0	-1	-2

- 神戸9人(+4)、阪神北5人(+2)、中播磨8人(+2)で増加
- 北播磨3人(±0)、西播磨2人(±0)、丹波2人(±0)で変化なし
- 阪神南5人(-3)、東播磨4人(-1)、但馬1人(-1)、淡路0人(-1)、高速3人(-2)で減少

【人身事故件数】

区分	神戸	阪神南	阪神北	東播磨	北播磨	中播磨	西播磨	但馬	丹波	淡路	高速
令和3年5月末	1,682	1,058	843	984	316	930	312	123	84	113	185
令和2年5月末	1,742	1,046	809	978	367	1,022	277	119	94	109	173
増減数	-60	+12	+34	+6	-51	-92	+35	+4	-10	+4	+12

- 阪神南1,058件(+12)、阪神北843件(+34)、東播磨984件(+6)、西播磨312件(+35)、但馬123件(+4)、淡路113件(+4)、高速185件(+12)で増加
- 神戸1,682件(-60)、北播磨316件(-51)、中播磨930件(-92)、丹波84件(-10)で減少

(2) 主な特徴

ア 年齢・状態別

【死者数】

年齢\区分	合計	自動車	自二輪	原付	自転車	歩行者	その他
合計	3年	42	15	7	1	2	17
	構成率	100.0	35.7	16.7	2.4	4.8	40.5
	2年	42	10	8	4	9	11
	増減数	±0	+5	-1	-3	-7	+6
15歳以下	3年	1					1
	2年						
	増減数	+1					+1
16歳~24歳	3年	4	3				1
	2年						
	増減数	+4	+3				+1
25歳~64歳	3年	13	4	6			3
	2年	22	5	7	3	3	4
	増減数	-9	-1	-1	-3	-3	-1
65歳以上	3年	24	8	1	1	2	12
	2年	20	5	1	1	6	7
	増減数	+4	+3	±0	±0	-4	+5

【高齢者事故】

①死者数 24 人 (+4) 構成率 57.1%
 ②歩行者 12 人 (+5)
 全高齢死者の 50.0% を占める。

【人身事故件数】(※第1当事者の状態で計上)

年齢\区分	合計	自動車	自二輪	原付	自転車	歩行者	その他
合計	3年	6,630	5,484	192	216	550	28 160
	2年	6,736	5,535	190	260	516	37 198
	増減	-106	-51	+2	-44	+34	-9 -38
15歳以下	3年	124			1	113	10
	2年	100		2		90	8
	増減	+24		-2	+1	+23	+2
16歳~24歳	3年	835	603	52	64	114	2
	2年	788	582	51	52	100	3
	増減	+47	+21	+1	+12	+14	-1
25歳~64歳	3年	3,978	3,560	117	94	197	10
	2年	4,086	3,625	119	130	194	18
	増減	-108	-65	-2	-36	+3	-8
65歳以上	3年	1,533	1,321	23	57	126	6
	2年	1,564	1,328	18	78	132	8
	増減	-31	-7	+5	-21	-6	-2
不明	3年	160					160
	2年	198					198
	増減	-38					-38

【高齢者事故】

①件数 1,533 件 (-31)
 ②自動車 1,321 件 (-7)
 自二輪 23 件 (+5)
 原付 57 件 (-21)
 自転車 126 件 (-6)
 歩行者 6 件 (-2)
 その他 0 件 ()

イ 道路形状別

【死者数】

区分	死者数	道路形状			
		交差点	交差点付近	単路	その他
令和3年5月末	42	17	8	15	2
令和2年5月末	42	14	5	21	2
増減数	±0	+3	+3	-6	±0

【人身事故件数】(※第1当事者の状態で計上)

区分	件数	道路形状			
		交差点	交差点付近	単路	その他
令和3年5月末	6,630	3,054	1,511	1,748	317
令和2年5月末	6,736	3,080	1,613	1,689	354
増減数	-106	-26	-102	+59	-37

○ (死者) 交差点及び交差点付近
 ○ (人身事故件数) 交差点及び交差点付近

25 人 +6 (59.5%)
 4,565 件 -128 (68.9%)

ウ 時間別

【死者数】

時間		区分	死者数		
			令和3年	令和2年	増減
合計			42	42	±0
時 間	小計		21	21	±0
	昼	6～8時	3	3	±0
		8～10時	2	7	-5
		10～12時	3	4	-1
		12～14時	4	3	+1
		14～16時	3	4	-1
		16～18時	6	0	+6
	小計		21	21	±0
	夜	18～20時	11	9	+2
		20～22時	4	1	+3
		22～24時	3	2	+1
0～2時		1	1	±0	
2～4時		0	2	-2	
	4～6時	2	6	-4	

【人身事故件数】（※第1当事者の状態で計上）

時間		区分	人身事故件数		
			令和3年	令和2年	増減
合計			6,630	6,736	-106
時 間	小計		5,122	5,139	-17
	昼	6～8時	668	684	-16
		8～10時	974	975	-1
		10～12時	840	838	+2
		12～14時	781	783	-2
		14～16時	830	850	-20
		16～18時	1,029	1,009	+20
	小計		1,508	1,597	-89
	夜	18～20時	866	883	-17
		20～22時	342	330	+12
		22～24時	135	157	-22
0～2時		60	90	-30	
2～4時		31	47	-16	
	4～6時	74	90	-16	

- 死者数
昼間が21人(±0)、夜間21人(±0)である。
- 人身事故件数
16時～18時が1,029件(+20)で最も多い。

エ 違反別

【死者数】

年	区分	合計	車両の違反								歩行者の違反				
			信号無視	通行区分	最高速度	優先通行	一時不停止	歩行者妨害等	安全運転	その他	信号無視	直前横断	飛出し	その他	
3年		42	42		1	8	7		4	19	3				
	構成率	100.0	100.0	0.0	2.4	19.0	16.7	0.0	9.5	45.2	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
2年		42	40	2	5	9	1	1	2	18	2	2	2		
	増減数	±0	+2	-2	-4	-1	+6	-1	+2	+1	+1	-2	-2	±0	±0

【人身事故件数】（※第1当事者の状態で計上）

年	区分	合計	車両の違反																		
			信号無視	通行区分	最高速度	横断等止	車間距離	進路変更	追越	右・左折	優先通行	安全差進	歩行者妨害	徐行	一時不停止	酒酔	安全運転義務	その他			
3年		6,630	6,602	237	130	31	428	49	183	86	367	585	369	379	238	724		387	1,562	558	289
2年		6,736	6,699	236	153	27	386	37	227	78	358	542	385	360	241	738		383	1,635	584	329
	増減数	-106	-97	+1	-23	+4	+42	+12	-44	+8	+9	+43	-16	+19	-3	-14	±0	+4	-73	-26	-40
	増減率	-1.6	-1.4	+0.4	-15.0	+14.8	+10.9	+32.4	-19.4	+10.3	+2.5	+7.9	-4.2	+5.3	-1.2	-1.9	-	+1.0	-4.5	-4.5	-12.2

歩行者の違反				
	信号無視	直前横断	飛出し	その他
28	16		10	2
37	27	1	3	6
-9	-11	-1	+7	-4
-24.3	-40.7	-100.0	+233.3	-66.7

- 車両の違反で最も多いのは、安全運転義務の前方不注視1,562件(-73)、次いで一時不停止724件(-14)、優先通行妨害585件(+43)、横断等禁止428件(+42)の順である。
- 歩行者の違反では、信号無視16件(-11)が最も多い。

オ 飲酒事故状況

【飲酒事故の推移】

年別	区分	全事故			飲酒事故（1当原付以上運転者）		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
令和3年5月末		6,630	42	7,852	35	5	42
	増減数	-106	±0	-102	-2	+4	-11
令和2年5月末		6,736	42	7,954	37	1	53
2年		17,352	110	20,489	89	2	131
元年		22,896	138	27,501	116	5	151
30年		24,667	152	29,945	130	9	190
29年		26,791	161	32,878	176	14	235

カ 飲酒事故月別死者数（1当原付以上運転者）

区分	合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
令和3年5月末	5	0	0	3	1	1							
令和2年中	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0

キ 死者数のシートベルト着用状況

年	区分	自動車乗車中死者			
		着用	非着用	その他	
3年		15	4	10	1
	構成率	100.0	26.7	66.7	6.7
2年		10	5	5	
	増減数	+5	-1	+5	+1

○ 自動車乗車中の死者数は15人のうち、シートベルト非着用死者は10人(+5)となっている。

○ 非着用死者10人のうち、シートベルトを着用していれば、死亡に至らなかったのは9人(非着用死者の90.0%)と推定される。

※ 令和2年5月、着用効果有り4人、非着用死者の80.0%

ク シートベルト・チャイルドシート着用調査結果

【シートベルト】

	運転席	助手席	後部席	後部席 全国平均
平成26年(9月)	98.2	95.1	38.3	35.1 JAF10月調査
平成27年(6月)	98.2	94.2	35.0	—
平成27年(9月)	98.6	94.3	35.0	35.1 JAF10月調査
平成28年(6月)	98.3	95.8	39.9	—
平成28年(9月)	98.7	95.9	38.5	36.0 JAF10月調査
平成29年(10月)	98.8	95.3	45.5	36.4 JAF10月調査
平成30年(10月)	98.3 JAF10月調査	94.6 JAF10月調査	40.5 JAF10月調査	38.0 JAF10月調査
令和元年(11月)	98.0 JAF11月調査	95.2 JAF11月調査	34.3 JAF11月調査	39.2 JAF11月調査
令和2年(10~11月)	98.5 JAF10~11月調査	95.3 JAF10~11月調査	34.7 JAF10~11月調査	40.3 JAF10~11月調査

【チャイルドシート】

	本県調査	全国平均 JAF調査
平成25年	67.2 10月調査	60.2 4月調査
平成26年	66.1 10月調査	61.9 4月調査
平成27年	68.4 10月調査	62.7 5月調査
平成28年	71.2 10月調査	64.2 11月調査
平成29年	69.4 10月調査	64.1 4月調査
平成30年	61.5 JAF4月調	66.2 4月調査
令和元年	61.8 JAF6月調	70.5 6月調査

※シートベルト、チャイルドシート着用調査結果は、平成29年までは本県調査結果を記載。それ以降はJAF調査結果参照。