

自転車の交通事故の現状

1 兵庫県下の交通事故情勢

(1) 平成 28 年中の交通事故発生状況

年	区分	人身事故件数	死者	傷者	
				重傷	
平成 28 年		27,340	152	33,397	2,137
平成 27 年		28,542	171	35,203	2,424
	増減数	-1,202	-19	-1,806	-287
	増減率	-4.2	-11.1	-5.1	-11.8

【交通事故死者】 152 人（前年対比－19 人）

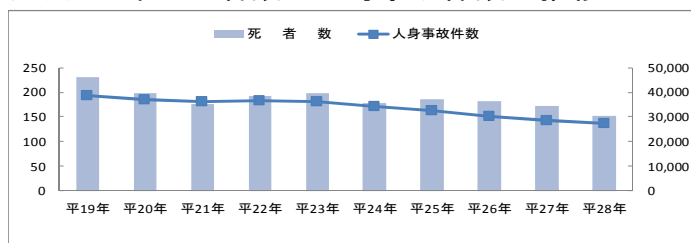
【人身事故件数】 27,340 件（前年対比－1,202 件） 2 年連続 3 万件以下

【年齢別死者】 高齢者の占める割合 52.6%（死者 152 人中、高齢者 80 人）

【時間別死者】 18～20 時 23 人（－4 人）が最多

次いで 6～8 時 19 人（＋8 人）、8～10 時 18 人（－2 人）、
12～14 時 18 人（＋8 人）の順

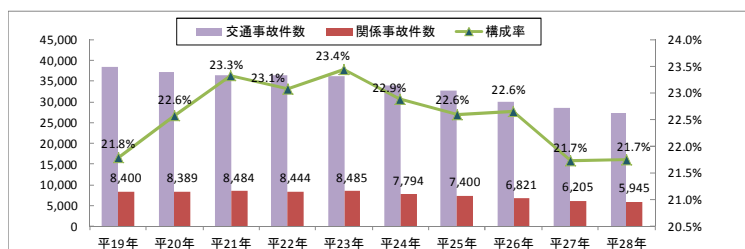
(2) 過去 10 年の死者数と人身事故件数の推移



区分	年別											増減数
	平 19 年	平 20 年	平 21 年	平 22 年	平 23 年	平 24 年	平 25 年	平 26 年	平 27 年	平 28 年		
人身事故件数	38,551	37,139	36,360	36,594	36,195	34,056	32,734	30,118	28,542	27,340	-1,202	
死者数	231	199	176	192	198	179	187	182	171	152	-19	
傷者数	47,440	45,342	44,404	44,339	44,100	42,073	40,273	36,894	35,203	33,397	-1,806	

2 自転車関係事故の発生状況

区分	年別											増減数
	平 19 年	平 20 年	平 21 年	平 22 年	平 23 年	平 24 年	平 25 年	平 26 年	平 27 年	平 28 年		
交通事故件数	38,551	37,139	36,360	36,594	36,195	34,056	32,734	30,118	28,542	27,340	-1,202	
自転車関係事故件数	8,400	8,389	8,484	8,444	8,485	7,794	7,400	6,821	6,205	5,945	-260	
	構成率	21.8%	22.6%	23.3%	23.1%	23.4%	22.9%	22.6%	22.6%	21.7%	21.7%	—
自乗 転用 車中 の 事 故	死者	34	25	31	32	28	23	25	30	30	0	
	傷者	8,454	8,387	8,415	8,389	8,443	7,754	7,359	6,739	6,087	5,800	-287
	計	8,488	8,412	8,446	8,421	8,471	7,777	7,382	6,764	6,117	5,830	-287



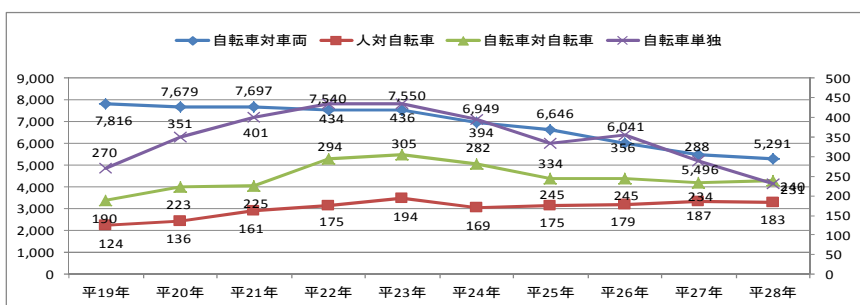
過去 10 年の自転車関係事故の発生状況は、減少傾向であるが、全人身事故の 20% 以上を占めている。

平成 28 年中の自転車関係事故は 5,945 件（前年対比－260 件）で 4.2%減少しているが、全人身事故の 21.7%を占めている。

3 自転車関係事故の類型別発生状況

(1) 事故類型

区分		年別	平19年	平20年	平21年	平22年	平23年	平24年	平25年	平26年	平27年	平28年	増減数	
事故 類型 件 数	合計(件)		8,400	8,389	8,484	8,444	8,485	7,794	7,400	6,821	6,205	5,945	-260	
	人対自転車		124	136	161	175	194	169	175	179	187	183	-4	
	構成率		1.5%	1.6%	1.9%	2.1%	2.3%	2.2%	2.4%	2.6%	3.0%	3.1%	-	
	自転車対車両		7,816	7,679	7,697	7,540	7,550	6,949	6,646	6,041	5,496	5,291	-205	
	構成率		93.0%	91.5%	90.7%	89.3%	89.0%	89.2%	89.8%	88.6%	88.6%	89.0%	-	
	自転車対自転車		190	223	225	294	305	282	245	245	234	240	6	
	構成率		2.3%	2.7%	2.7%	3.5%	3.6%	3.6%	3.3%	3.6%	3.8%	4.0%	-	
	自転車単独		270	351	401	434	436	394	334	334	356	288	231	-57
	構成率		3.2%	4.2%	4.7%	5.1%	5.1%	5.1%	4.5%	5.2%	5.2%	4.6%	3.9%	-
	列車		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	構成率		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-



平成28年中の自転車関係する交通事故5,945件のうち、対車両の交通事故が5,291件(89.0%)で最も多い。

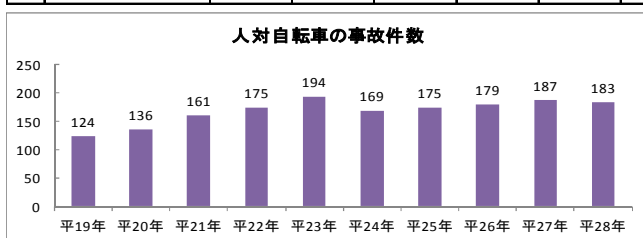
(2) 自転車対車両(自転車対自転車を含む)の交通事故状況

区分	年別	平19年	平20年	平21年	平22年	平23年	平24年	平25年	平26年	平27年	平28年	増減数
自転車対車両件数 (自転車対自転車を含む)		8,006	7,902	7,922	7,834	7,855	7,231	6,891	6,286	5,730	5,531	-199
出会頭		5,073	5,040	4,990	4,873	4,925	4,453	4,177	3,810	3,429	3,285	-144
構成率		63.4%	63.8%	63.0%	62.2%	62.7%	61.6%	60.6%	60.6%	59.8%	59.4%	-
右左折時		1,744	1,620	1,754	1,799	1,735	1,685	1,621	1,461	1,481	1,464	-17
その他(正面衝突・追突等)		1,189	1,242	1,178	1,162	1,195	1,093	1,093	1,015	820	782	-38

平成28年中の自転車対車両(自転車対自転車を含む)の交通事故5,531件のうち、出会頭の交通事故が59.4%を占め、交差点での事故が多く発生している。

(3) 人対自転車の交通事故発生状況

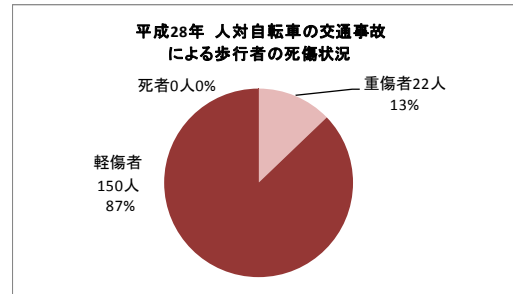
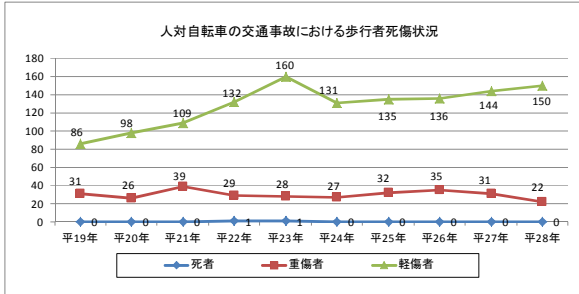
区分	年別	平19年	平20年	平21年	平22年	平23年	平24年	平25年	平26年	平27年	平28年	増減数
自転車関係事故件数		8,400	8,389	8,484	8,444	8,485	7,794	7,400	6,821	6,205	5,945	-260
自転車乗用中死傷者		8,488	8,412	8,446	8,421	8,471	7,777	7,382	6,764	6,117	5,830	-287
人対自転車の事故件数		124	136	161	175	194	169	175	179	187	183	-4
自転車関係事故に占める構成率		1.5%	1.6%	1.9%	2.1%	2.3%	2.2%	2.4%	2.6%	3.0%	3.1%	-



平成28年中の人対自転車の交通事故は183件(前年対比-4件)で、10年前(平成19年)と比較すると約1.5倍に増加している。

① 人対自転車の交通事故による歩行者の死傷状況

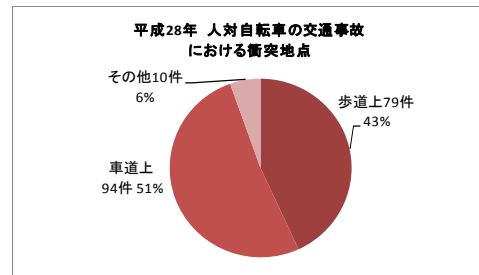
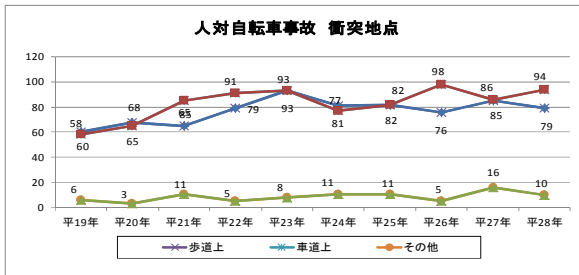
区分		年別										増減数
		平19年	平20年	平21年	平22年	平23年	平24年	平25年	平26年	平27年	平28年	
人対自転車の死傷者		129	141	163	185	206	177	185	184	190	193	3
歩行者	計	117	124	148	162	189	158	167	171	175	172	-3
	死者	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	重傷者	31	26	39	29	28	27	32	35	31	22	-9
	軽傷者	86	98	109	132	135	136	135	136	144	150	6



平成 28 年中の人対自転車の交通事故による歩行者の負傷者は、172 人で 10 年前（平成 19 年）の約 1.5 倍に増加し、そのうちの 22 人（12.8%）が重傷、150 人（87.2%）が軽傷となっている。

② 人対自転車の交通事故の衝突地点

区分		年別										増減数
		平19年	平20年	平21年	平22年	平23年	平24年	平25年	平26年	平27年	平28年	
人対自転車の事故件数		124	136	161	175	194	169	175	179	187	183	-4
歩道	構成率	48.4%	50.0%	40.4%	45.1%	47.9%	47.9%	46.9%	42.5%	45.5%	43.2%	-
	件数	60	68	65	79	93	81	82	76	85	79	-6
車道	構成率	48.4%	50.0%	40.4%	45.1%	47.9%	47.9%	46.9%	42.5%	45.5%	43.2%	-
	件数	58	65	85	91	93	77	82	98	86	94	8
その他		6	3	11	5	8	11	11	5	16	10	-6

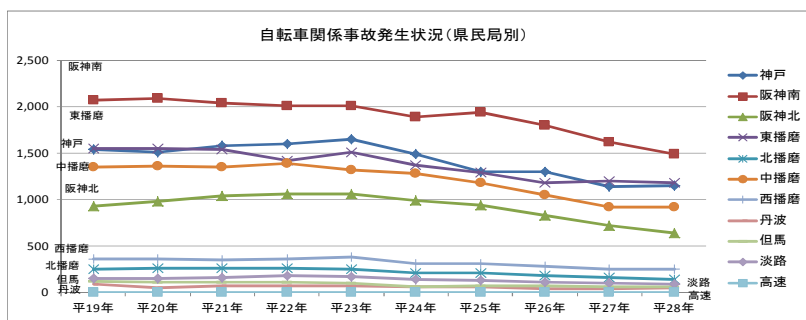


平成 28 中の人対自転車の交通事故 183 件のうち、歩道上での衝突が 79 件で 43.2%となっており、半数近くが歩道上での衝突事故である。

4 自転車関係事故の地域別発生状況

(1) 県民局別発生状況（平成 28 年中）

県民局別		年別										増減数
		平19年	平20年	平21年	平22年	平23年	平24年	平25年	平26年	平27年	平28年	
合計		8,400	8,389	8,484	8,444	8,485	7,794	7,400	6,821	6,205	5,945	-260
神戸県民センター		1,533	1,511	1,577	1,594	1,642	1,483	1,299	1,300	1,139	1,144	5
阪神南県民センター		2,065	2,087	2,034	2,010	2,005	1,882	1,935	1,792	1,616	1,491	-125
阪神北県民局		932	975	1,035	1,055	1,060	992	935	832	720	637	-83
東播磨県民局		1,547	1,543	1,538	1,420	1,506	1,372	1,286	1,175	1,196	1,174	-22
北播磨県民局		251	258	262	258	245	207	208	178	163	140	-23
中播磨県民センター		1,352	1,357	1,347	1,385	1,318	1,277	1,178	1,045	920	917	-3
西播磨県民局		354	357	353	354	382	312	305	280	253	248	-5
丹波県民局		92	48	66	73	67	64	56	40	35	50	15
但馬県民局		123	107	109	113	95	63	69	69	59	58	-1
淡路県民局		151	144	163	182	165	141	128	110	104	86	-18
高速道路		0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0



平成 28 年中の自転車関係事故のうち、阪神南地域が最も高く、次いで東播磨地域、神戸地域となっている。

(2) 市区町別発生状況 (平成 28 年中)

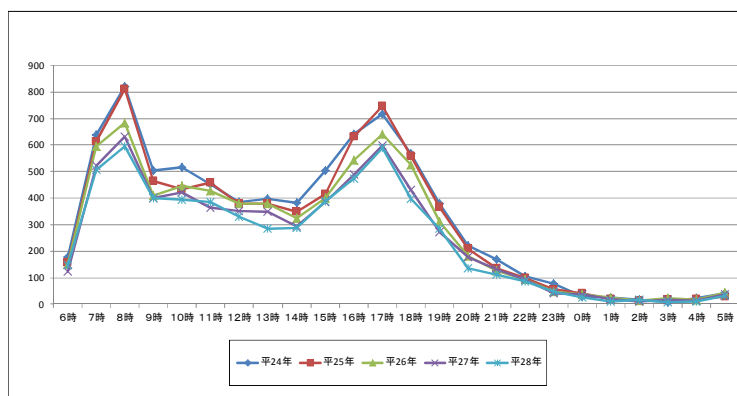
市区町別	区分	人	身 事 故		自 転 車 乗 用 中	
			自転車関係事故	構成率	死者	傷者
合 計		27,340	5,945	21.7%	30	5,800
神戸	神戸市小計	6,965	1,144	16.4%	3	1,110
	東灘区	521	116	22.3%		117
	灘区	413	69	16.7%		71
	兵庫区	607	155	25.5%		153
	長田区	551	161	29.2%	1	149
	須磨区	509	57	11.2%		58
	垂水区	930	106	11.4%		97
	北区	901	50	5.5%		50
	中央区	1,106	230	20.8%	1	218
西区	1,427	200	14.0%	1	197	
阪神南	尼崎市	2,040	825	40.4%	4	808
	西宮市	1,853	563	30.4%	2	550
神	芦屋市	322	103	32.0%		89
	伊丹市	774	261	33.7%	2	252
	宝塚市	633	142	22.4%		136
	川西市	718	161	22.4%		157
	三田市	355	61	17.2%		59
北	猪名川町	99	12	12.1%		9
播磨	明石市	1,678	433	25.8%	5	416
	加古川市	1,605	475	29.6%	1	476
	高砂市	596	186	31.2%	3	181
	稲美町	222	30	13.5%		31
播磨	播磨町	179	50	27.9%		50
	西脇市	192	23	12.0%	1	21
	三木市	450	39	8.7%		38
	小野市	244	24	9.8%		24
	加西市	177	22	12.4%		21
	加東市	174	24	13.8%	1	24
	多可町	46	8	17.4%	1	7
中播磨	姫路市	3,788	894	23.6%	3	882
	市川町	47	8	17.0%		7
	福崎町	125	11	8.8%		11
西播磨	神河町	33	4	12.1%		4
	相生市	209	33	15.8%		34
	たつの市	468	76	16.2%		73
	赤穂市	183	51	27.9%		51
	宍粟市	163	18	11.0%		17
	太子町	237	51	21.5%		52
	上郡町	42	15	35.7%		14
	佐用町	46	4	8.7%		4
丹波	篠山市	177	25	14.1%		26
	丹波市	219	25	11.4%	2	25
但馬	豊岡市	282	36	12.8%		36
	養父市	94	8	8.5%		8
	朝来市	92	3	3.3%		3
	香美町	36	10	27.8%		10
馬	新温泉町	29	1	3.4%		1
	洲本市	168	24	14.3%		24
淡路	南あわじ市	229	25	10.9%	2	23
	淡路市	213	37	17.4%		36
高速道路等		1,138		0.0%		

全人身事故に占める自転車関係事故の割合は、尼崎市では 40%以上、西宮市・芦屋市・伊丹市・高砂市・上郡町では 30%以上となっている。

5 自転車関係事故の時間別発生状況

(1) 時間別発生状況

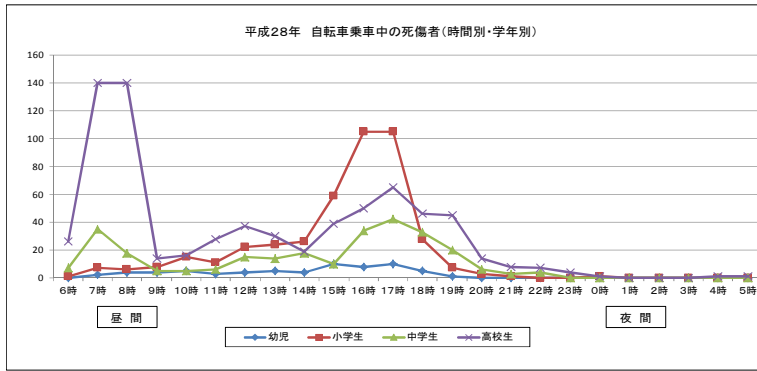
時間		年別										増減数
		平19年	平20年	平21年	平22年	平23年	平24年	平25年	平26年	平27年	平28年	
昼 間	計	6,600	6,636	6,762	6,710	6,732	6,131	5,840	5,382	4,927	4,783	-144
	6時	152	152	154	161	155	178	155	150	124	148	24
	7時	662	669	672	656	735	637	615	596	521	507	-14
	8時	870	894	864	872	845	820	813	684	631	595	-36
	9時	543	529	535	585	549	503	464	409	401	400	-1
	10時	517	488	579	531	576	516	435	447	423	394	-29
	11時	450	503	509	565	540	452	457	429	363	386	23
	12時	415	440	440	439	442	386	379	380	351	330	-21
	13時	451	436	462	458	424	396	378	378	347	286	-61
	14時	435	437	413	410	417	382	349	325	293	287	-6
	15時	559	544	550	539	532	503	414	399	386	387	1
	16時	628	715	701	676	704	640	633	543	490	474	-16
	17時	918	829	883	818	813	718	748	642	597	589	-8
	計	1,800	1,753	1,722	1,734	1,753	1,663	1,560	1,439	1,278	1,162	-116
	18時	614	626	615	627	614	567	559	524	431	398	-33
	19時	404	404	405	403	382	380	368	311	272	284	12
	20時	248	222	218	229	246	222	207	180	179	135	-44
21時	163	169	161	144	199	170	135	127	131	111	-20	
22時	133	115	114	123	109	106	99	94	92	85	-7	
23時	74	67	68	72	62	77	57	46	40	48	8	
0時	50	41	45	33	38	29	41	38	37	26	-11	
1時	28	30	26	18	18	24	18	26	19	9	-10	
2時	16	8	8	12	13	17	12	13	11	15	4	
3時	12	10	11	13	20	8	16	21	15	8	-7	
4時	23	22	11	24	13	22	18	15	13	11	-2	
5時	35	39	40	36	39	41	30	44	38	32	-6	
合計	8,400	8,389	8,484	8,444	8,485	7,794	7,400	6,821	6,205	5,945	-260	



通勤・通学時間帯の8時台、17時台の発生が多い。

(2) 自転車乗車中の死傷者の時間別・学年別状況

時間別		死傷者					
		幼児	小学生	中学生	高校生	計	
昼 間	6時	0	1	7	26	34	
	7時	2	7	35	140	184	
	8時	4	6	18	140	168	
	9時	4	8	5	14	31	
	10時	5	15	5	16	41	
	11時	3	11	6	28	48	
	12時	4	22	15	37	78	
	13時	5	24	14	30	73	
	14時	4	26	18	19	67	
	15時	10	59	10	39	118	
	16時	8	105	34	50	197	
	17時	10	105	42	65	222	
	計	59	389	209	604	1,261	
	夜 間	18時	5	28	33	46	112
		19時	1	7	20	45	73
		20時	0	3	6	14	23
		21時	0	1	3	8	12
22時		0	0	4	7	11	
23時		0	0	0	4	4	
0時		0	1	0	1	2	
1時		0	0	0	0	0	
2時		0	0	0	0	0	
3時		0	0	0	0	0	
4時	0	0	0	1	1		
5時	0	0	0	1	1		
計	6	40	66	127	239		
合計	65	429	275	731	1,500		



小学生は学校終了後の16時台・17時台、中学生は通学時間帯の7時台と帰宅時間帯の17時台、高校生は通学時間帯の7時台・8時台に多く負傷している。

6 ヘルメット着用状況

(1) 自転車乗車中の死者

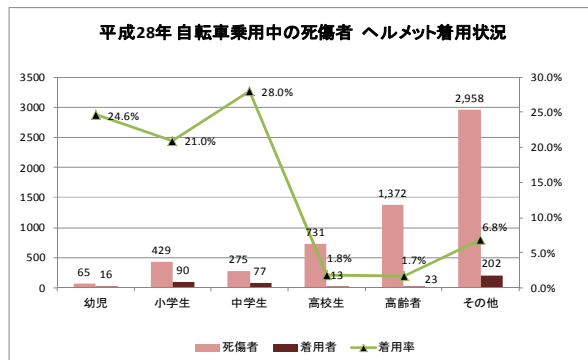
区分	平成28年						合計
	幼児	小学生	中学生	高校生	高齢者	その他	
死者	0	1	1	0	20	8	30
着用	0	1	1	0	1	2	5
着用率	—	100.0%	100.0%	—	5.0%	25.0%	16.7%
離脱	0	0	0	0	0	0	0
離脱なし	0	1	1	0	1	2	5
離脱不明	0	0	0	0	0	0	0
非着用	0	0	0	0	19	6	25
着用不明	0	0	0	0	0	0	0

(2) 自転車乗車中の傷者

区分	平成28年						合計
	幼児	小学生	中学生	高校生	高齢者	その他	
傷者	65	428	274	731	1,352	2,950	5,800
着用	16	89	76	13	22	200	416
着用率	24.6%	20.8%	27.7%	1.8%	1.6%	6.8%	7.2%
離脱	0	3	4	1	6	10	24
離脱なし	16	86	72	12	16	190	392
離脱不明	0	0	0	0	0	0	0
非着用	49	339	198	718	1,330	2,749	5,383
着用不明	0	0	0	0	0	1	1

(3) 自転車乗車中の死傷者

区分	平成28年						合計
	幼児	小学生	中学生	高校生	高齢者	その他	
死傷者	65	429	275	731	1,372	2,958	5,830
着用	16	90	77	13	23	202	421
着用率	24.6%	21.0%	28.0%	1.8%	1.7%	6.8%	7.2%
離脱	0	3	4	1	6	10	24
離脱なし	16	87	73	12	17	192	397
離脱不明	0	0	0	0	0	0	0
非着用	49	339	198	718	1,349	2,755	5,408
着用不明	0	0	0	0	0	1	1

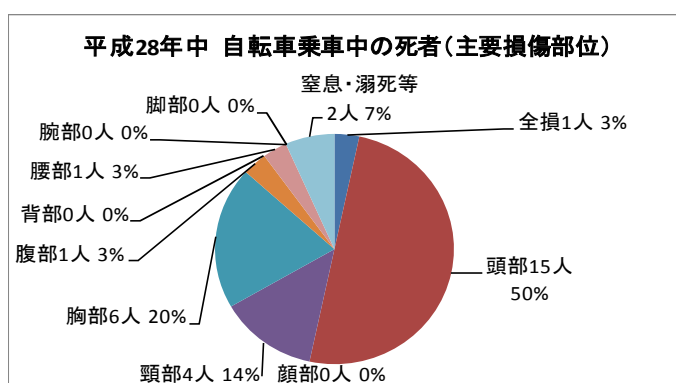


平成28年中の自転車乗車中死傷者5,830人のうち、ヘルメット着用者は421人と着用率は全死傷者の7.2%であった。幼児、小学生、中学生の着用率は20%台を占めるが、高校生以上ではいずれも10%に満たない着用率である。

7 自転車乗車中死傷者の主要損傷部位

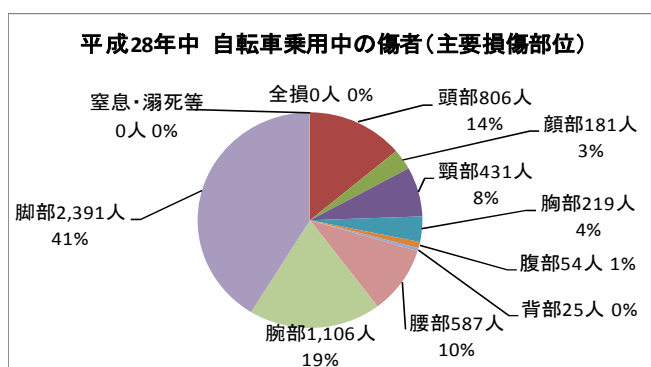
(1) 自転車乗車中の死者

区分	幼児	小学生	中学生	高校生	高齢者	その他	合計
合計	0	1	1	0	20	8	30
全損	0	0	0	0	1	0	1
頭部	0	0	1	0	10	4	15
顔部	0	0	0	0	0	0	0
頸部	0	0	0	0	4	0	4
胸部	0	1	0	0	3	2	6
腹部	0	0	0	0	0	1	1
背部	0	0	0	0	0	0	0
腰部	0	0	0	0	1	0	1
腕部	0	0	0	0	0	0	0
脚部	0	0	0	0	0	0	0
窒息・溺死等	0	0	0	0	1	1	2



(2) 自転車乗車中の傷者

区分	幼児	小学生	中学生	高校生	高齢者	その他	合計
合計	65	428	274	731	1,352	2,950	5,800
全損	0	0	0	0	0	0	0
頭部	21	70	34	77	273	331	806
顔部	7	12	4	17	50	91	181
頸部	5	14	16	52	63	281	431
胸部	0	12	8	20	83	96	219
腹部	1	10	3	6	6	28	54
背部	0	2	1	3	9	10	25
腰部	1	14	18	50	181	323	587
腕部	7	84	70	143	224	578	1,106
脚部	23	210	120	363	463	1,212	2,391
窒息・溺死等	0	0	0	0	0	0	0



平成28年中の自転車乗車中死者30人の損傷主部位は、頭部が15人で50.0%を占めている。自転車乗車中死者30人のうち高齢者は20名で66.7%を占めており、損傷主部位は、頭部が10人で高齢者死者数のうち50.0%を占めており、次いで頸部4人、胸部3人となっている。

8 自転車乗車中の死傷者の違反

違反別	年別												
	平19年	平20年	平21年	平22年	平23年	平24年	平25年	平26年	平27年	平28年	増減数		
合計	8,488	8,412	8,446	8,421	8,471	7,777	7,382	6,764	6,117	5,830	-287		
小計	7,718	6,656	7,018	7,075	7,389	6,587	6,393	6,014	5,549	5,083	-466		
違反あり	信号無視	369	327	283	338	336	286	242	197	165	162	-3	
	通行区分	533	305	368	294	394	378	347	308	244	173	-71	
	横断・転回等	431	281	305	286	191	151	180	171	214	135	-79	
	優先通行妨害	269	316	317	286	275	272	221	240	192	156	-36	
	交差点安全進行	3,015	1,771	2,429	2,569	2,882	2,603	2,574	2,389	2,384	2,268	-116	
	徐行違反	669	634	645	639	521	359	393	450	353	335	-18	
	一時不停止	725	618	710	746	680	641	614	565	488	462	-26	
	自転車通行方法	14	41	32	133	398	555	335	100	51	31	-20	
	安全運転義務	ハンドル操作	226	265	291	342	355	326	257	285	233	185	-48
		ブレーキ操作	55	51	69	61	50	44	50	47	42	31	-11
前方不注意		341	115	105	167	115	77	51	66	76	76	0	
動静不注意		601	557	334	322	380	337	529	574	452	451	-1	
安全不確認		74	895	435	423	302	139	198	255	306	339	33	
その他		136	326	414	171	189	151	187	134	163	119	-44	
小計	1,433	2,209	1,648	1,486	1,391	1,074	1,272	1,361	1,272	1,201	-71		
その他の違反	260	154	281	298	321	268	215	233	186	160	-26		
違反不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
違反なし	770	1,756	1,428	1,346	1,082	1,190	989	750	568	747	179		

平成28年中の自転車乗車中の死傷者5,830人のうち、5,083人(87.2%)に何らかの交通違反が認められる。

交通違反のうち、「交差点安全進行(交差点に進入又は通過するときに、車や歩行者に注意し、できる限り安全なスピードと方法で進行しなければならない義務)」が2,268人で最も多く44.6%を占めており、次いで「安全運転義務(安全不確認、周囲の通行者(車)等の動静確認、ハンドル・ブレーキ操作など運転に必要な装置を確実に操作する義務等)」が1,201人で23.6%、一時不停止が462人で9.1%を占めている。