

IV 交 通 事 業

1 概 要

(1) 事業の概要

① 沿 革

我が国においては、旅客運送は鉄道・バスを中心とし、船舶やその他の手段でそれを補完し発達してきたが、昭和40年代に入り自家用車が急激に一般家庭に普及してきたこと等により、旅客運送の中心は鉄道・バスから乗用車に移ってきた。

しかしながら、現在においても、バスや地下鉄などの公共交通機関は、地域住民の日常生活の重要な足として欠くことの出来ないものであり、その社会的な役割は依然として大きなものがある。

令和元年度末現在、本県において公営交通事業を行っているのは2団体（神戸市、伊丹市）で、バス事業で2事業、都市高速鉄道（以下「地下鉄」という。）事業で1事業（神戸市）の計3事業となっている。昭和52年以降、バス事業、地下鉄事業合わせて6事業が行われてきたところであるが、平成21年度末に姫路市バス事業、平成23年度末に明石市バス事業、平成27年度末に尼崎市バス事業が廃止されたことにより、現行の3事業となっている。（表IV-1）

表IV-1 事業開始年月日

事業名	団体名	年月日
バス	神戸市	昭 5. 9.16
	伊丹市	昭 24. 2.12
地下鉄	神戸市	昭 52. 3.13

神戸市が経営する地下鉄については、昭和51年度に西神線（名谷～新長田間 5.7 km）、58年度に山手線の一部（新長田～大倉山間 4.3 km）、60年度に西神延伸線の一部（名谷～学園都市間 3.5 km）及び山手線（大倉山～新神戸間 3.3 km）、61年度に西神延伸線（学園都市～西神中央間 5.9 km）が開通し、全面開通（22.7 km、16 駅）した。63年度には北神急行電鉄（谷上～新神戸）と相互乗り入れが実現した。また、平成13年7月に海岸線（新長田～三宮・花時計前 7.9 km）が開通した。

《交通事業》

(1) 施設及び業務の概要

		神戸市 (バス)	神戸市 (地下鉄)	伊丹市 (バス)	県計 (バス)	県計(バス) (除神戸)	
事業開始年月日		S05.09.16	S52.03.13	S24.02.12			
法適用年月日		S27.10.01	S46.10.15	S30.01.01			
管理設置者		設置	設置	設置			
施設	路線	376.0	30.6	79.0	455.0	79.0	
	営業路線 (km)						
	運転系統本数(本)	87	2	44	131	44	
	在籍車両数(両)	乗合	515	208	93	608	93
		貸切					
	平均在籍車両数(両)	乗合	516	209	93	609	93
		貸切					
	平均車齢(年)	乗合	12.1	23.0		11.7	9.1
		貸切					
	平均乗車定員(人)	乗合	70	133		71	74
		貸切					
	冷房車両数	車両数	515		93	608	93
		比率	100.0			100.0	100.0
	超低床車両数	車両数	428		93	521	93
		比率	83.1			85.7	100.0
低床車両数	車両数	87			87		
	比率	16.9			14.3		
リフト付車両数	車両数						
	比率						
超低床リフト付車両数	車両数						
	比率						
低公害型車両数	車両数	15			15		
	比率	2.9			2.5		
業務	年間延使用車両数	乗合	161,575	70,530	30,348	191,923	30,348
		貸切					
	年間走行キロ(千km)	乗合	17,350	19,481	2,880	20,230	2,880
		貸切					
	1日走行キロ(km)	乗合	47,534	53,373	7,890	55,425	7,890
		貸切					
	年間輸送人員(千人)	乗合	65,951	107,112	15,270	81,221	15,270
		内 定期	26,513	58,115	3,545	30,058	3,545
		内 駅 その他	39,438	48,997	11,725	51,163	11,725
	1日輸送人員(人)	乗合	180,688	293,458	41,836	222,523	41,836
		貸切					
	1人平均乗車キロ(km)	乗合	3.2	8.6	2.7	3.1	2.7
		内 定期	3.2	9.5	2.7	3.2	2.7
		内 駅 その他	3.2	7.5	2.7	3.1	2.7
	年間旅客運送収益(千円)	乗合	9,504,599	18,674,295	2,033,685	11,538,284	2,033,685
内 定期		3,616,423	8,102,011	424,408	4,040,831	424,408	
内 駅 その他		5,888,176	10,572,284	1,609,277	7,497,453	1,609,277	
1日運送収益(千円)	乗合	26,040	51,162	5,572	31,612	5,572	
	貸切						
職員年間延実働時間	乗合	928,049	1,393,141	283,714	1,211,763	283,714	
	貸切						
料金	年間仕業数(乗合)		201,764		46,821	248,585	46,821
	制 度	均一制(円)	210		210		
		地帯制	初乗り				
					210		
		対キロ区間制(円)	1区増寸毎		30		
	賃率						
	特殊区間制(円)	初乗り					
		1区増寸毎					
	現行料金実施年月日		H26.4.1	H26.4.1	H26.4.1		
	定期券割引率(%)	通勤	1ヵ月	30.0	35.3	31.0	
3ヵ月			33.5	38.5	34.4		
通学		1ヵ月	41.0	63.1	40.8		
		3ヵ月	44.0	64.9	43.8		
職員数	損益勘定所属職員	377	603	160	537	160	
	資本勘定所属職員		13				
計		377	616	160	537	160	

《交通事業》

(2) 損益計算書

(単位:千円)

	神戸市 (バス)	神戸市 (地下鉄)	伊丹市 (バス)	県 計	県 計 (バス)	県 計(バス) (除神戸)
1 総 収 益 (B)+(C)+(G) (A)	10,478,478	24,352,934	2,312,960	37,144,372	12,791,438	2,312,960
(1)営業収益 (B)	9,773,729	20,826,578	2,060,872	32,661,179	11,834,601	2,060,872
ア 運輸収益	9,504,598	19,915,310	2,033,685	31,453,593	11,538,283	2,033,685
(ア)旅客運輸収益	9,504,598	18,674,295	2,033,685	30,212,578	11,538,283	2,033,685
うち料金収入となる繰入	1,816,026	1,520,854	597,000	3,933,880	2,413,026	597,000
(イ)運輸雑収		1,241,014		1,241,014		
イ その他営業収益	269,131	911,268	27,187	1,207,586	296,318	27,187
(ア)他会計負担金						
(イ)そ の 他	269,131	911,268	27,187	1,207,586	296,318	27,187
(2)営業外収益 (C)	656,050	3,526,356	252,088	4,434,494	908,138	252,088
ア 受取利息及び配当金	4	83	110	197	114	110
イ 受託工事収益						
ウ 国庫補助金						
エ 県 補 助 金	6,920			6,920	6,920	
オ 他会計補助金	575,866	1,322,391	225,136	2,123,393	801,002	225,136
カ 他会計負担金						
キ 長期前受金戻入	23,064	2,166,264	15,772	2,205,100	38,836	15,772
ク 資本費繰入収益						
ケ 雑 収 益	50,196	37,618	11,070	98,884	61,266	11,070
2 総 費 用 (E)+(F)+(H) (D)	10,585,919	22,847,624	2,312,572	35,746,115	12,898,491	2,312,572
(1)営業費用 (E)	10,429,075	20,183,039	2,300,962	32,913,076	12,730,037	2,300,962
ア 運 転 費	8,509,710	1,040,954	1,689,794	11,240,458	10,199,504	1,689,794
イ 車両修繕費	885,941	1,195,163	77,725	2,158,829	963,666	77,725
ウ その他修繕費	103,114	1,363,769	5,755	1,472,638	108,869	5,755
エ 一般管理費	304,803	6,201,124	121,623	6,627,550	426,426	121,623
オ 施設損害保険料	462	1,039,764	19,411	1,059,637	19,873	19,411
カ 施設使用料	18,077		1,690	19,767	19,767	1,690
キ 運輸管理費	457,907		246,805	704,712	704,712	246,805
ク 減価償却費	140,336	8,341,860	117,158	8,599,354	257,494	117,158
ケ 資産減耗費			17,669	17,669	17,669	17,669
コ そ の 他	8,725	1,000,405	3,332	1,012,462	12,057	3,332
(2)営業外費用 (F)	156,844	2,664,585	5,938	2,827,367	162,782	5,938
ア 支 払 利 息	43,433	2,618,533	244	2,662,210	43,677	244
(ア)企業債利息	33,240	2,618,533	244	2,652,017	33,484	244
(イ)一時借入金利息	10,193			10,193	10,193	
(ウ)その他借入金利息						
イ 企業債取扱諸費	107	1,332		1,439	107	
ウ 受託工事費						
エ 繰延勘定償却						
オ その他営業外費用	113,304	44,720	5,694	163,718	118,998	5,694
3 経 常 利 益 [(B)+(C)]-[(E)+(F)]		1,505,310	6,060	1,511,370	6,060	6,060
4 経 常 損 失 (Δ)	156,140			156,140	156,140	
5 特 別 利 益 (G)	48,699			48,699	48,699	
うち他会計繰入金						
6 特 別 損 失 (H)			5,672	5,672	5,672	5,672
うち職員給与費						
7 純 利 益 (A)-(D)		1,505,310	388	1,505,698	388	388
8 純 損 失 (Δ)	107,441			107,441	107,441	
9 前年度繰越利益剰余金 (又は前年度繰越欠損金)	363,721	Δ 74,712,891	Δ 401,842	Δ 74,751,012	Δ 38,121	Δ 401,842
10 その他未処分利益剰余金変動額						
11 当年度未処分利益剰余金 (又は当年度未処理欠損金)	256,280	Δ 73,207,581	Δ 401,454	Δ 73,352,755	Δ 145,174	Δ 401,454

《交通事業》

(3) 費用構成表

(千円)

		神戸市 (バス)	神戸市 (地下鉄)	伊丹市 (バス)	県 計	県 計 (バス)	県 計(バス) (除神戸)	
1 職員給与費	(1)基本給	1,625,352	2,718,313	725,803	5,069,468	2,351,155	725,803	
	(2)手当	1,239,098	2,125,005	526,101	3,890,204	1,765,199	526,101	
	(3)賞金							
	(4)退職給与金	208,515	351,402	52,073	611,990	260,588	52,073	
	(5)法定福利費	578,585	985,540	298,273	1,862,398	876,858	298,273	
	計	3,651,550	6,180,260	1,602,250	11,434,060	5,253,800	1,602,250	
2 支払利息	(1)企業債利息	43,433	2,618,533	244	2,662,210	43,677	244	
	(2)一時借入金利息	33,240	2,618,533	244	2,652,017	33,484	244	
	(3)他会計借入金等利息	10,193			10,193	10,193		
3 減価償却費	140,336	8,341,860	117,158	8,599,354	257,494	117,158		
4 動力費又は燃料油脂費	779,607	633,120	148,202	1,560,929	927,809	148,202		
5 光熱水費	75,960	687,034	6,448	769,442	82,408	6,448		
6 通信運搬費	27,620	24,112	1,618	53,350	29,238	1,618		
7 修繕費	568,296	1,409,361	48,351	2,026,008	616,647	48,351		
8 委託料	4,551,540	1,162,322	62,630	5,776,492	4,614,170	62,630		
内 訳	ア 運転費	4,335,993	790,169	10,990	5,137,152	4,346,983	10,990	
	イ 車両保存費	3,221	31,325	35,130	69,676	38,351	35,130	
	ウ 線路保存費		23,878		23,878			
	エ 電路保存費		246		246			
	オ その他修繕費	5,431			5,431	5,431		
	カ 一般管理費	63,901	96,675	5,471	166,047	69,372	5,471	
	キ 運輸管理費	142,994	220,030	11,039	374,063	154,033	11,039	
9 その他	747,578	1,791,022	319,999	2,858,599	1,067,577	319,999		
10 費用合計	10,585,920	22,847,624	2,306,900	35,740,444	12,892,820	2,306,900		
11 給与に関する調	年間延職員数(人)	4,443	7,377	1,919	13,739	6,362	1,919	
	年度末職員数(人)	377	616	159	1,152	536	159	
	基本給	1,623,372	2,776,715	718,854	5,118,941	2,342,226	718,854	
	内 訳	給料	1,396,467	2,365,248	620,613	4,382,328	2,017,080	620,613
		扶養手当	51,190	109,425	31,966	192,581	83,156	31,966
		調整手当	175,715	302,042	66,275	544,032	241,990	66,275
	手当	1,246,730	2,130,858	521,444	3,899,032	1,768,174	521,444	
	内 訳	時間外勤務手当	548,447	924,160	196,253	1,668,860	744,700	196,253
		特殊勤務手当	12,641	35,341	12,440	60,422	25,081	12,440
		期末勤勉手当	596,483	1,017,445	283,179	1,897,107	879,662	283,179
		その他	89,159	153,912	29,572	272,643	118,731	29,572
	計	2,870,102	4,907,573	1,240,298	9,017,973	4,110,400	1,240,298	
	延年齢(歳)	19,668	27,377	7,866	54,911	27,534	7,866	
	延経歴年数(年)	7,064	12,442	3,198	22,704	10,262	3,198	
12 退職に関する調	退職手当支出額	432,828	225,174	17,656	675,658	450,484	17,656	
	内 訳	収益的支出分						
		資本的支出分						
		引当金取りかずし額	432,828	225,174	17,656	675,658	450,484	17,656
		支給対象人員数	24	13	2	39	26	2
	延支給月数(月)	1,029,656	523,108	40,258	1,593,022	1,069,914	40,258	
	延勤続年数(年)	731	400	30	1,161	761	30	
13 受託工事費								
14 附帯事業費								
15 材料及び不用品売却原価								
16 経常費用	10,585,919	22,847,624	2,306,900	35,740,443	12,892,819	2,306,900		
1(4)退職給与金のうち 退職給与引当金への計上額								

《交通事業》

(4) 貸借対照表

(単位:千円)

	神戸市 (バス)	神戸市 (地下鉄)	伊丹市 (バス)	県 計	県 計 (バス)	県 計(バス) (除神戸)
1 固定資産 (A)	16,067,449	239,727,508	1,213,557	257,008,514	17,281,006	1,213,557
(1) 有形固定資産	16,010,903	236,045,441	1,212,757	253,269,101	17,223,660	1,212,757
ア 土地	12,685,941	13,073,597	129,988	25,889,526	12,815,929	129,988
イ 償却資産	22,321,740	500,058,094	3,298,873	525,678,707	25,620,613	3,298,873
うちリース資産						
ウ 減価償却累計額 (△)	19,242,217	279,683,679	2,216,104	301,142,000	21,458,321	2,216,104
うちリース資産減価償却累計額(△)						
エ 建設仮勘定	245,439	2,597,429		2,842,868	245,439	
(2) 無形固定資産	29,916	43,405		73,321	29,916	
(3) 投資その他の資産	26,630	3,638,662	800	3,666,092	27,430	800
2 流動資産 (B)	2,069,206	14,851,219	1,458,640	18,379,065	3,527,846	1,458,640
(1) 現金及び預金	507,987	9,676,293	1,354,970	11,539,250	1,862,957	1,354,970
(2) 未収金及び未収収益	1,549,598	5,035,960	94,598	6,680,156	1,644,196	94,598
(3) 貸倒引当金(△)						
(4) 貯蔵品	5,461	138,377	1,875	145,713	7,336	1,875
(5) 短期有価証券						
3 繰延資産 (C)						
4 資産合計 (A)+(B)+(C) (D)	18,136,655	254,578,727	2,672,197	275,387,579	20,808,852	2,672,197
5 固定負債 (E)	6,130,473	154,130,411	2,055,611	162,316,495	8,186,084	2,055,611
(1) 建設改良等の財源に充てるための企業債	2,775,498	141,399,937	862,950	145,038,385	3,638,448	862,950
(2) その他の企業債						
(3) 再建債		4,070,596		4,070,596		
(4) 建設改良等の財源に充てるための長期借入金						
(5) その他の長期借入金						
(6) 引当金	3,114,371	6,020,696	1,192,661	10,327,728	4,307,032	1,192,661
(7) リース債務						
(8) その他	240,604	2,639,182		2,879,786	240,604	
6 流動負債 (F)	4,040,059	18,802,096	598,839	23,440,994	4,638,898	598,839
(1) 建設改良等の財源に充てるための企業債	253,157	11,318,229	117,850	11,689,236	371,007	117,850
(2) その他の企業債						
(3) 建設改良等の財源に充てるための長期借入金						
(4) その他の長期借入金						
(5) 引当金	238,715	421,374	114,104	774,193	352,819	114,104
(6) リース債務						
(7) 一時借入金	1,100,000			1,100,000	1,100,000	
(8) 未払金及び未払費用	1,311,979	5,217,860	340,228	6,870,067	1,652,207	340,228
(9) 前受金及び前受収益	876,783	1,639,902		2,516,685	876,783	
(10) その他	259,425	204,731	26,657	490,813	286,082	26,657
7 繰延収益 (G)	228,381	49,730,285	71,133	50,029,799	299,514	71,133
(1) 長期前受金	2,484,603	123,932,698	424,828	126,842,129	2,909,431	424,828
(2) 長期前受金収益化累計額(△)	2,256,222	74,202,413	353,695	76,812,330	2,609,917	353,695
8 負債合計 (E)+(F)+(G) (H)	10,398,913	222,662,792	2,725,583	235,787,288	13,124,496	2,725,583
9 資本金 (I)	4,390,909	90,158,900	56,750	94,606,559	4,447,659	56,750
ア 固有資本金	3,760,909			3,760,909	3,760,909	
イ 再評価繰入資本金						
ウ 繰入資本金	630,000	90,013,000	28,400	90,671,400	658,400	28,400
エ 組入資本金		145,900	28,350	174,250	28,350	28,350
10 剰余金 (J)	3,346,833	△ 58,242,965	△ 110,136	△ 55,006,268	3,236,697	△ 110,136
(1) 資本剰余金	3,090,553	14,964,616	291,318	18,346,487	3,381,871	291,318
ア 国庫補助金		778,057	17,709	795,766	17,709	17,709
イ 県補助金			47,881	47,881	47,881	47,881
ウ 工事負担金		414,519		414,519		
エ 再評価積立金						
オ その他	3,090,553	13,772,040	225,728	17,088,321	3,316,281	225,728
(2) 利益剰余金	256,280	△ 73,207,581	△ 401,454	△ 73,352,755	△ 145,174	△ 401,454
ア 減価積立金						
イ 利益積立金						
ウ 建設改良積立金						
エ その他積立金						
オ 当年度未処分利益剰余金	256,280			256,280	256,280	
カ 当年度未処理欠損金 (△)		73,207,581	401,454	73,609,035	401,454	401,454
うち当年度純利益		1,505,310	388	1,505,698	388	388
うち当年度純損失 (△)	107,441			107,441	107,441	
11 その他有価証券評価差額金 (K)						
12 資本合計 (I)+(J)+(K) (L)	7,737,742	31,915,935	△ 53,386	39,600,291	7,684,356	△ 53,386
13 負債・資本合計 (H)+(L) (M)	18,136,655	254,578,727	2,672,197	275,387,579	20,808,852	2,672,197
14 不良債務	1,717,696			1,717,696	1,717,696	
15 実質資金不足額	1,717,696			1,717,696	1,717,696	
16 流動資産－流動負債 (B)－(F)	△ 213,974	999,480	800	786,306	△ 213,174	800
前年度からの増減	△ 83,561	148,255		64,694	△ 83,561	

《交通事業》

(5) 資本的収支の状況

(単位:千円)

		神戸市 (バス)	神戸市 (地下鉄)	伊丹市 (バス)	県 計	県 計 (バス)	県 計(バス) (除神戸)	
資本的 収入	企業債	788,000	11,019,000	688,600	12,495,600	1,476,600	688,600	
	うち	建設改良のための企業債	788,000	8,868,000	688,600	10,344,600	1,476,600	688,600
		その他		2,151,000		2,151,000		
	他会計出資金		2,451,000		2,451,000			
	他会計負担金							
	他会計借入金							
	他会計補助金		2,745,754	14,209	2,759,963	14,209	14,209	
	固定資産売却代金			477	477	477	477	
	国庫補助金		3,600	20,748	24,348	20,748	20,748	
	県補助金			1,245	1,245	1,245	1,245	
	工事負担金							
	その他	383,080	191,617		574,697	383,080		
	計 (a)	1,171,080	16,410,971	725,279	18,307,330	1,896,359	725,279	
	翌年度へ繰越される財源充当額 (b)		22,000		22,000			
前年度同意等債で今年度収入分 (c)								
純 計 (a)-[(b)+(c)] (d)	1,171,080	16,388,971	725,279	18,285,330	1,896,359	725,279		
資本的 支出	建設改良費	790,623	11,577,567	825,476	13,193,666	1,616,099	825,476	
	うち	職員給与費		132,312		132,312		
		建設利息						
	うち	新增設に関するもの	755,009		411,931	1,166,940	1,166,940	411,931
		改良に関するもの	35,614	11,577,567	413,545	12,026,726	449,159	413,545
	企業債償還金	270,709	10,896,484	112,430	11,279,623	383,139	112,430	
	うち	建設改良のための企業債	217,709	7,930,100	112,430	8,260,239	330,139	112,430
		その他	53,000	2,966,384		3,019,384	53,000	
	他会計からの長期借入金返還額							
	他会計への支出金							
その他	492	333,916		334,408	492			
計 (e)	1,061,824	22,807,967	937,906	24,807,697	1,999,730	937,906		
差額	差 額 (d)-(e)	109,256			109,256	109,256		
	不足額 (△) (f)		6,418,996	212,627	6,631,623	212,627	212,627	
補てん 財源	過年度分損益勘定留保資金			149,465	149,465	149,465	149,465	
	当年度分損益勘定留保資金		5,552,448		5,552,448			
	繰越利益剰余金処分額							
	当年度利益剰余金処分額							
	積立金取りくずし額							
	繰越工事資金		26,000		26,000			
	その他		720,219	63,162	783,381	63,162	63,162	
計 (g)		6,298,667	212,627	6,511,294	212,627	212,627		
補てん財源不足額(△) (f)-(g)		120,329		120,329				
当年度同意等債で未借入又は未発行の額								

《交通事業》

(6) 繰入金の状況

(単位:千円)

			神戸市 (バス)	伊丹市 (バス)	県計 (バス)	県計(バス) (除神戸)	
1	収益業	ア 他会計負担金	実繰入額				
		(ア)その他	実繰入額				
	営業外収益	ア 他会計補助金	基準額	159,544	80,653	240,197	80,653
			実繰入額	575,866	225,136	801,002	225,136
		(ア)児童手当	基準額	13,866	12,776	26,642	12,776
			実繰入額	13,866	12,776	26,642	12,776
		(イ)共済追加費用	基準額	40,873	19,106	59,979	19,106
			実繰入額	40,873	19,106	59,979	19,106
		(ウ)基礎年金拠出金 公的負担経費	基準額	104,805	48,771	153,576	48,771
			実繰入額	104,805	48,771	153,576	48,771
		(エ)災害復旧費	基準額				
			実繰入額				
	(オ)その他	実繰入額	416,322	144,483	560,805	144,483	
	イ 他会計負担金	基準額					
		実繰入額					
		(ア)軌道撤去費	基準額				
			実繰入額				
(イ)その他	実繰入額						
利特別	ア 他会計繰入金	実繰入額					
	(ア)その他	実繰入額					
2	資本勘定繰入金	(1)他会計出資金	実繰入額				
		(2)他会計負担金	実繰入額				
		(3)他会計借入金	実繰入額				
		(4)他会計補助金	基準額		7,926	7,926	7,926
			実繰入額		14,209	14,209	14,209
		ア 低公害型車両	基準額				
			実繰入額				
		イ 福祉対策(リフト・超低床)	基準額		7,926	7,926	7,926
			実繰入額		7,926	7,926	7,926
		ウ 災害復旧費	基準額				
実繰入額							
エ その他	実繰入額						
3	繰入金合計額	基準額	159,544	88,579	248,123	88,579	
		実繰入額	575,866	239,345	815,211	239,345	
4	基準外繰入金合計		416,322	150,766	567,088	150,766	

《交通事業》

(7) 経営分析

			神戸市 (バス)	伊丹市 (バス)	県計 (バス)	県計(バス) (除神戸)
車両稼働率(%)	年間延使用車両数 — 年間延在籍車両数	乗合	85.9	89.2	86.4	89.2
		貸切	0.0	0.0	0.0	0.0
		全体	85.9	89.2	86.4	16.1
実働1日1車当たり 走行キロ(km)	年間走行キロ — 年間延使用車両数	乗合	107.4	94.9	105.4	94.9
		貸切	0.0	0.0	0.0	0.0
		全体	107.4	94.9	105.4	94.9
実働1日1車当たり 運輸人員(人)	年間輸送人員 — 年間延使用車両数	乗合	408.2	503.2	423.2	503.2
		貸切	0.0	0.0	0.0	0.0
		全体	408.2	503.2	423.2	503.2
実働1日1車当たり 運輸収益(円)	年間運輸収益 — 年間延使用車両数	乗合	58,824.7	67,012.2	60,119.3	67,012.2
		貸切	0.0	0.0	0.0	0.0
		全体	58,824.7	67,012.2	60,119.3	67,012.2
乗車効		乗合	17.5	0.0	17.7	19.4
1人当たり年間走行キロ		全職員	46,021.2	18,000.0	37,672.3	18,000.0
1車当たり職員数		全職員	0.7	1.7	0.9	1.7
職員1人当たり年間輸送人員(人)			174,936.3	95,437.5	151,249.5	95,437.5
実働1時間当たり職員給与費(円)			3,710.0	5,463.9	4,120.6	5,463.9
職員給与費対営業収益(%)			37.4	7.7	17.2	7.7
職員給与費対経常費用(%)			34.5	69.5	40.7	69.5
仕業数(乗合)当たり使用車両(両)			0.8	0.6	0.8	0.6
仕業数(乗合)当たり走行キロ(km)			86.0	61.5	81.4	61.5
仕業数(乗合)当たり輸送人員(人)			326.9	326.1	326.7	326.1
仕業数(乗合)当たり運輸収益(円)			47,107.5	43,435.3	46,415.8	43,435.3
仕業数(乗合)当たり実働時間(時間)			4.6	6.1	4.9	6.1
車 キ ロ 当 た り	総収益	総収益/年間走行キロ数(円)	603.9	8,455.9	1,721.8	8,455.9
	経常収益	経常収益/年間走行キロ数(円)	597.4	8,440.4	1,714.0	8,440.4
	運輸収益	運輸収益/年間走行キロ数(円)	547.8	6,915.0	1,454.3	6,915.0
	総費用	総費用/年間走行キロ数(円)	610.1	7,933.2	1,652.7	7,933.2
	経常費用	経常費用/年間走行キロ数(円)	610.1	7,933.2	1,652.7	7,933.2
	職員給与費	職員給与費/年間走行キロ数(円)	210.5	556.3	259.7	556.3
	経常収支	経常収支/年間走行キロ数(円)	590.2	5,546.3	1,295.7	5,546.3