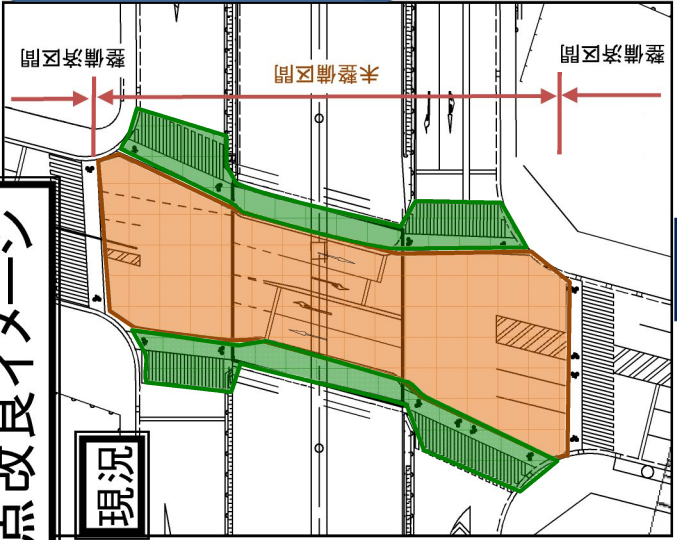
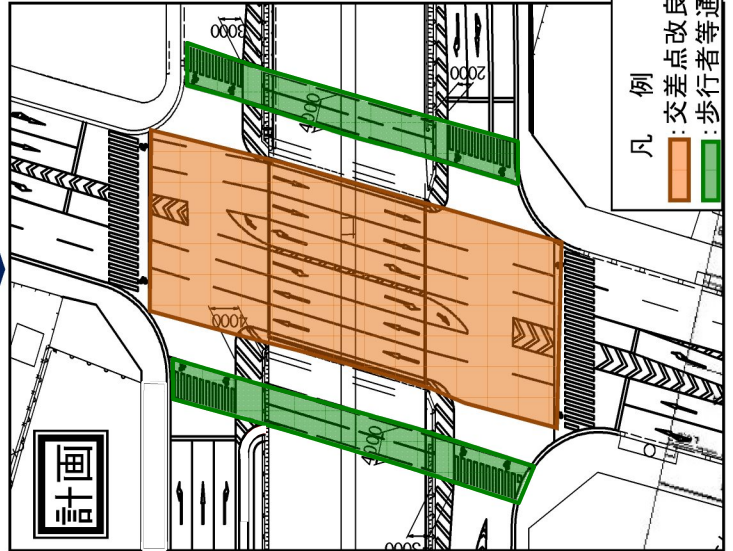


交差点改良イメージ

現況



計画

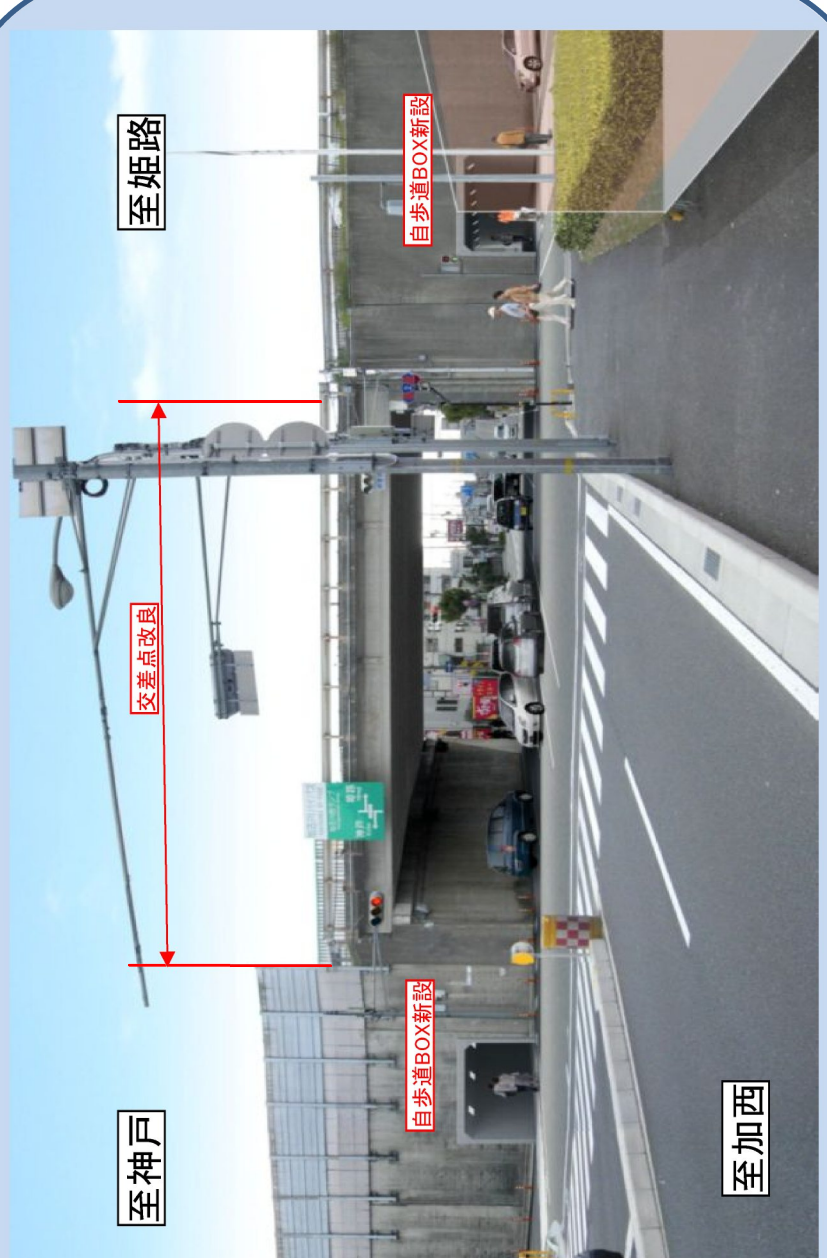


至加西

至姫路

【事業内容】

- ① 交差点内の4車線化。
- ② 右折車線の内回り方式。
- ③ 両側の自歩道BOXを新設。



至神戸

至姫路

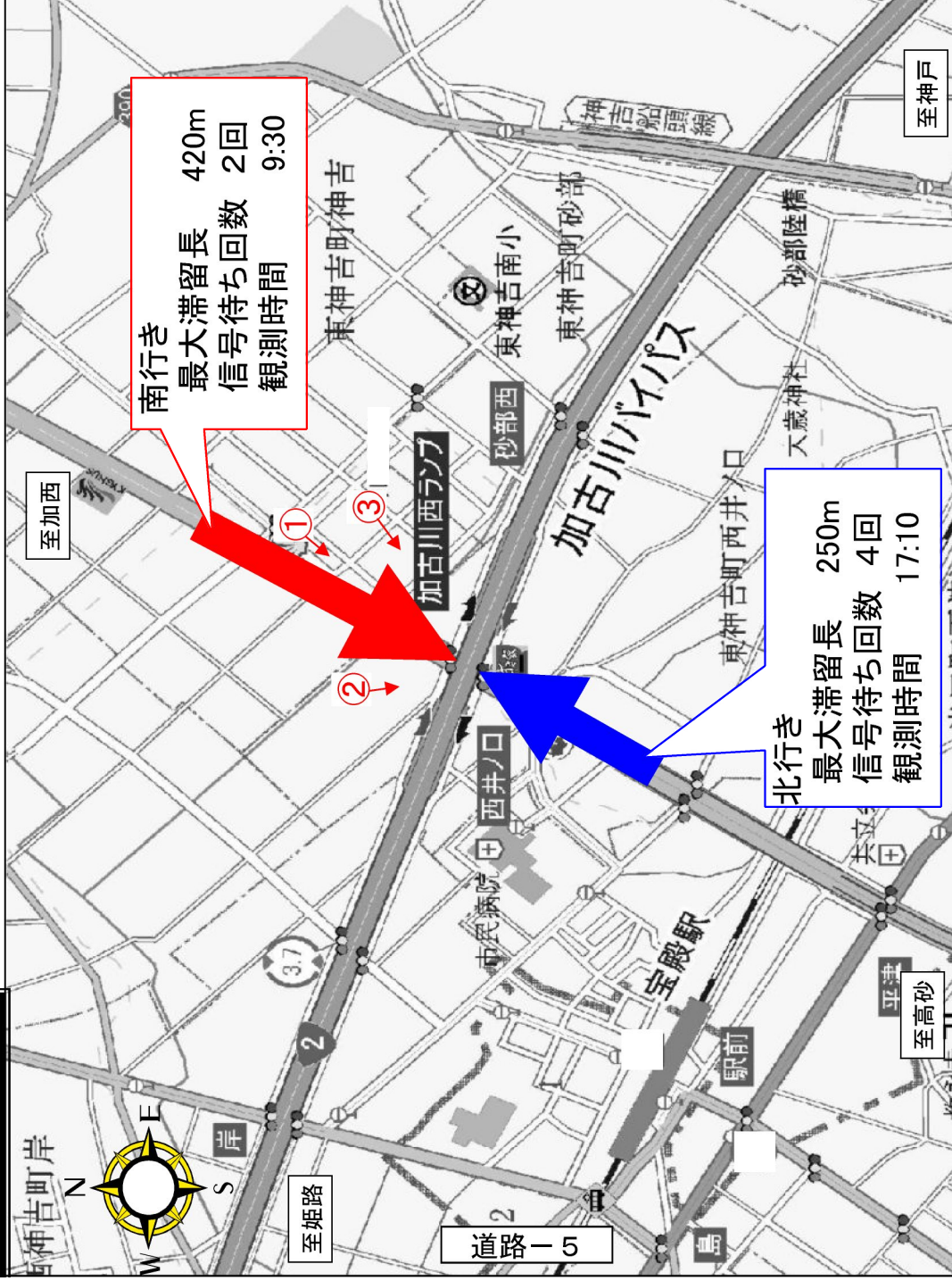
自歩道BOX新設

交差点改良

自歩道BOX新設

至加西

渋滞の状況



調査日: H24年10月

【渋滞状況とその要因】

- ・朝夕ともに高砂北条線の南北方向で渋滞が発生している。(高砂北条線北側:最大420m)
- ・高架下の車線数不足により交通容量が不足しているため交通混雑が多発している。

①渋滞状況



②高架部状況



③右折車輛待ち状況



事故の状況

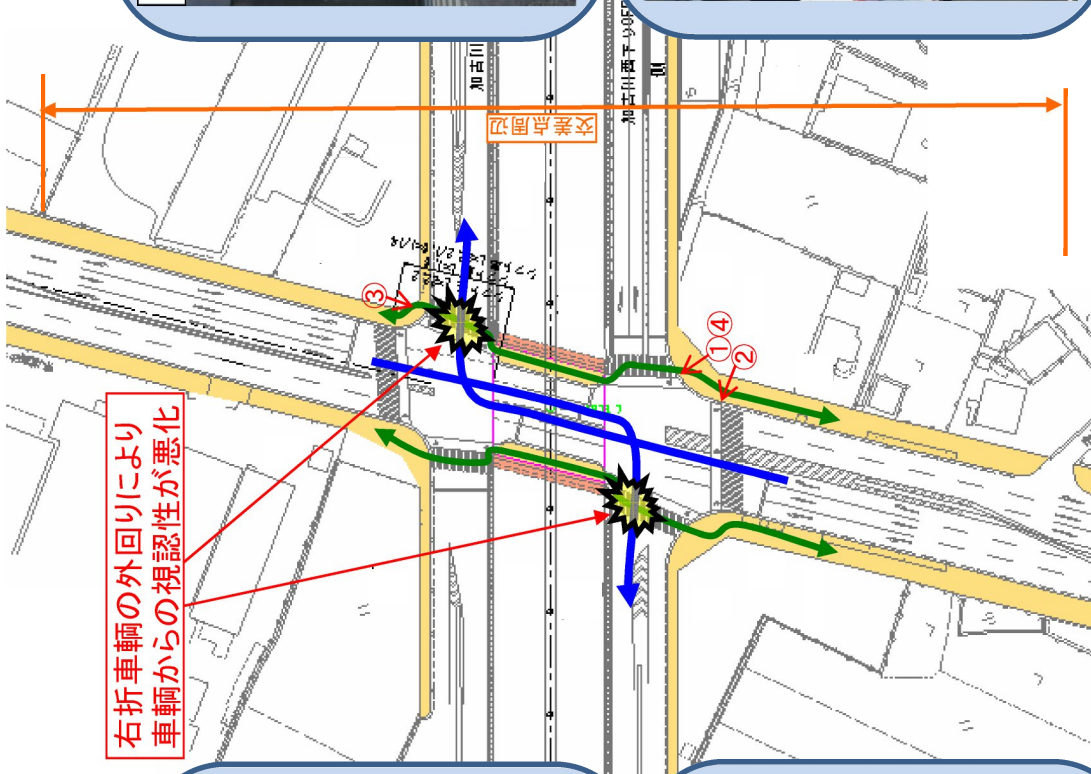
①歩行者状況



②自転車横断状況



右折車輛の外回りにより
車輛からの視認性が悪化



凡 例

- : 車輛の動線
- : 歩行者等の動線

③自転車の横断待ちをする左折車



④歩行者自転車状況



【過去3年間の事故件数】

H22年：17件、H23年：27件、H24年：14件

合計 58件／3年、平均 19件／年

・主に交差点内からの視認性の悪さが要因となった車輛同士による接触事故の割合が高い。

【過去3年間(H22～H24)における人身事故件数】

人身事故の種類

区 間	人身事故の種類				合 計
	車対車	車対二輪	車対人	車対自転車	
交差点周辺	44	4	1	9	58
				二輪対人	0

参考 国交省の施工内容

【上りOFFランプ施工内容】

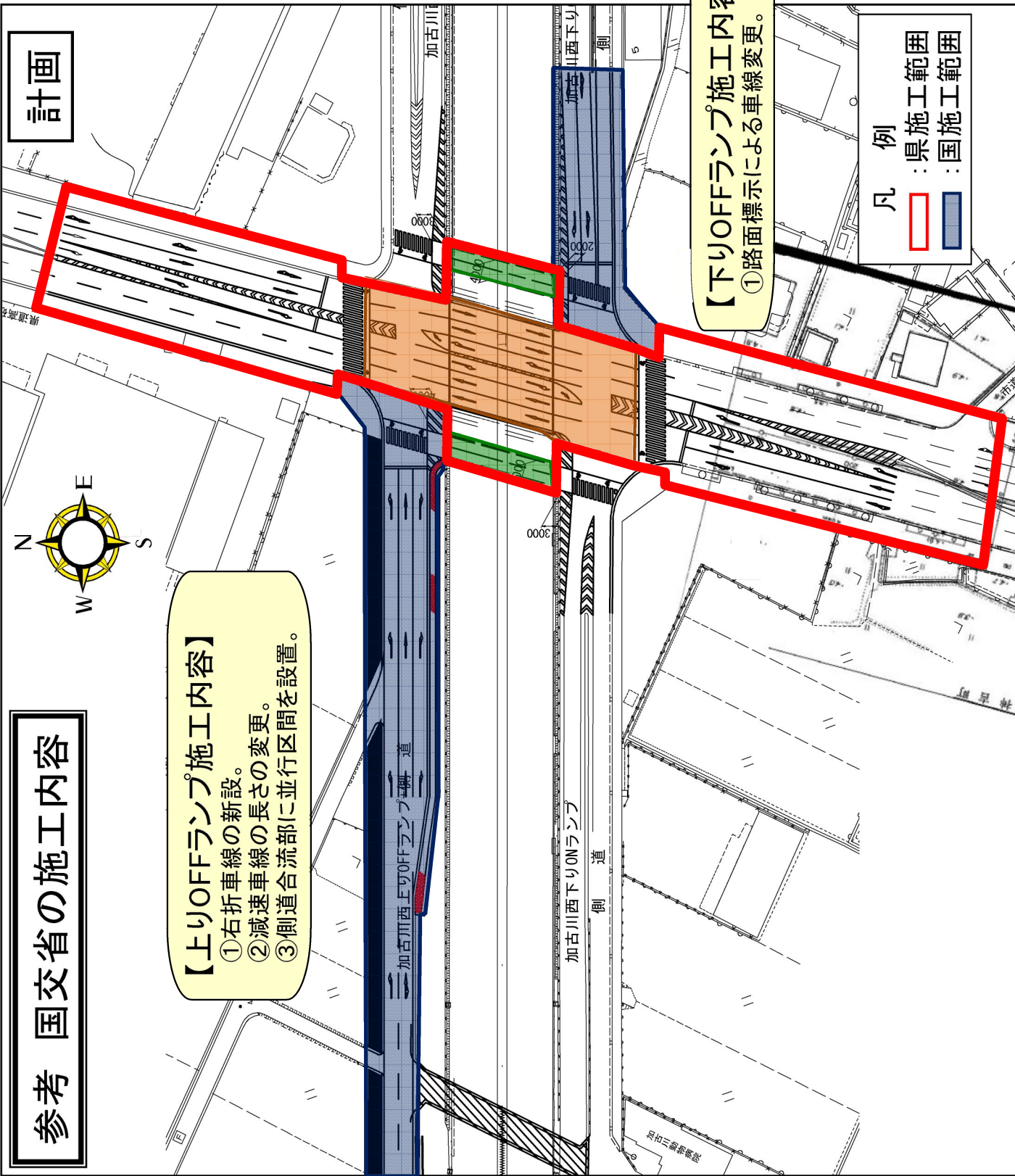
- ① 右折車線の新設。
- ② 減速車線の長さの変更。
- ③ 側道合流部に並行区間を設置。

【下りOFFランプ施工内容】

- ① 路面標示による車線変更。

凡 例

- : 県施工範囲
- : 国施工範囲



①スケジュール

■新規事業

工種	年 度				
	H26	H27	H28	H29	H30
測量・調査・設計	[Gantt bar from H26 start to H27 end]				
迂回路設置	[Gantt bar from H28 start to H28 end]				
自歩道BOX設置(西側)	[Gantt bar from H29 start to H29 end]				
自歩道BOX設置(東側)	[Gantt bar from H29 start to H29 end]				
迂回路撤去	[Gantt bar from H29 start to H29 end]				
交差点改良	[Gantt bar from H30 start to H30 end]				
国交省施工	[Dotted line from H26 start to H27 end] 用地取得 [Dotted line from H28 start to H30 end] OFFランプ施工				

② (主) 高砂北条線(西井ノ口交差点)における交差点改良事業の効果

評価の視点		効果項目	該当する事業内容
①道路整備による軽減される効果(利用者便益)	走行時間短縮(目的地までの時間短縮)		<input type="radio"/> 渋滞解消による、移動時間の短縮
	走行経費減少(走行速度の向上や走行距離の短縮による、燃料費の節約など)		<input type="radio"/> 渋滞解消による、走行経費の減少(走行速度の向上、燃料費の節約)
	交通事故減少		<input type="radio"/> 右折車線の内回り及び自歩道BOXの新設による交通事故の減少
②安全・安心の確保	災害時	緊急医療・緊急物資の円滑な輸送の確保(※緊急輸送道路の整備、防災拠点・災害拠点病院へのアクセス道路の整備)	<input type="radio"/> 緊急輸送道路の整備及び防災中枢拠点(加古川市役所)へのアクセス道路の整備
		救助・救援活動の支援(※災害時の通行不能や孤立集落の解消)	-
	平時	減災対策への取り組み(※二線堤道路、避難路・避難場所としての機能、延焼防止機能の確保)	-
		救急医療体制の支援	<input type="radio"/> 加古川西市民病院(2次救急医療機関)へのアクセス時間の短縮
		交通安全対策	<input type="radio"/> 右折車線の内回り及び自歩道BOXの新設による安全性の向上
③地域の活性化	地域間交流の促進		<input type="radio"/> 渋滞解消により、加古川市と高砂市の交流を促進
	中心市街地の活性化		<input type="radio"/> 渋滞解消により、高砂市の商業施設への移動時間の短縮
	地域産業の活性化		<input type="radio"/> 渋滞解消により、臨海部工業地帯への移動時間の短縮
	観光支援		-
	地域プロジェクト等支援		-
④円滑な交通体系の確保	公共交通機関利用の促進 交通結節機能の向上		<input type="radio"/> 渋滞解消による、路線バスの定時性確保
⑤地域の環境改善	沿道環境の改善 景観形成		<input type="radio"/> 交差点改良に伴い、交通渋滞による大気汚染・騒音等が大幅に緩和

○印は当該事業効果の主な項目