

# 兵庫県内のバス・鉄道MAP

QRコードは携帯電話非対応のものを含まず(スマートフォンで閲覧可)。

**全但バス**  
運行エリア  
但馬地域全域

**神姫バス**  
運行エリア  
播磨地域全域  
丹波地域全域  
神戸地域(一部)  
阪神地域(一部)

**山陽バス**  
運行エリア  
神戸市垂水区・明石市

**神戸市交通局**  
運行エリア  
神戸市(一部周辺地域)

**淡路交通**  
運行エリア  
淡路地域全域

**阪急バス**  
運行エリア  
阪神地域全域

**伊丹市交通局**  
運行エリア  
伊丹市  
(一部周辺地域)

**阪神バス**  
運行エリア  
宝塚市・伊丹市・尼崎市・  
西宮市・芦屋市・神戸市

**尼崎市交通局**  
運行エリア  
尼崎市(一部周辺地域)



# バスからはじめる公共交通



## 絶滅危機の公共交通

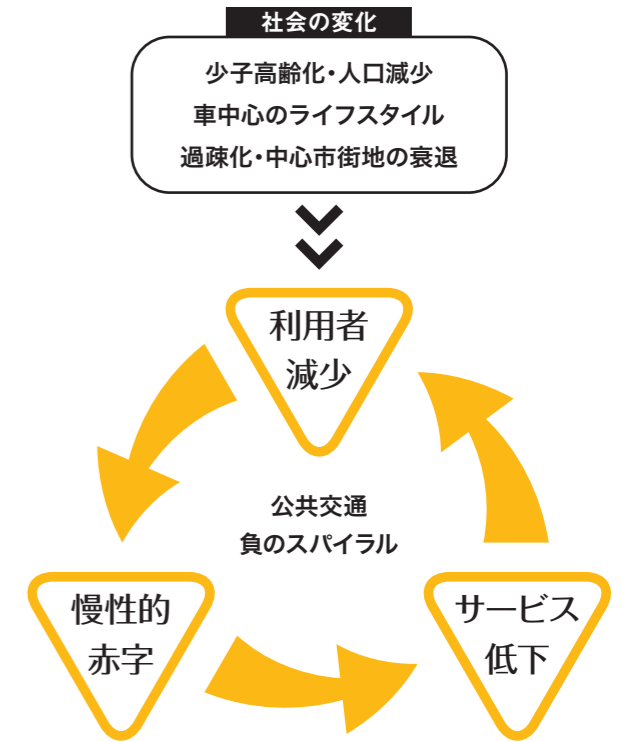
空気や水のように、あって当たり前のバス。

平成23年1月、兵庫県内のある市町から初めて路線バスが無くなりました。理由は、利用者の減少。バス・鉄道の利用者は昭和40年代のピーク時から半減し、このままでは公共交通がなくなる地域がさらに増えていきそうです。

今、車を運転できる人は、すぐに影響はないでしょう。しかし、車を運転する人も歳をとって車を運転できなくなってしまったら公共交通のお世話になるかもしれません。また、公共交通が無くなれば、車を運転できないお年寄りや学生、免許のない人などは、たちまち不便な生活を強いられます。

多くの人が公共交通を利用すれば、便数やルートが充実します。みんなが少しずつお互いのことを考え、公共交通を利用することで、みんなの街、みんなの公共交通を守ることができます。

バスからはじめる公共交通、今一度考えてみましょう。

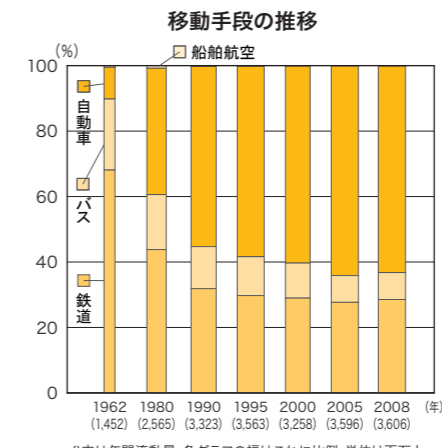


事業者	運賃・料金	乗降車	お問い合わせ
バス	神姫バス	後ろ乗り・前降り (料金後払い)	079-223-1254(お客様センター)
	阪急バス		06-6866-3172(営業推進課)
	阪神バス		06-6416-1351(尼崎営業所)
	山陽バス		078-782-2043
	全但バス	前乗り・後ろ降り (料金前払い)	079-662-2131
	淡路交通		0799-22-3121
	神戸市交通局		078-321-0484 (市バス・地下鉄 お客様サービスコーナー)
	伊丹市交通局		072-781-3751
鉄道	JR西日本、阪急電鉄、阪神電車、神戸電鉄、山陽電鉄、能勢電鉄 北神急行、北近畿タンゴ鉄道、智頭急行、北条鉄道、神戸新交通、神戸市交通局		

※兵庫県バス協会加盟24社局のうちバス車両保有台数50台以上の事業者を記載

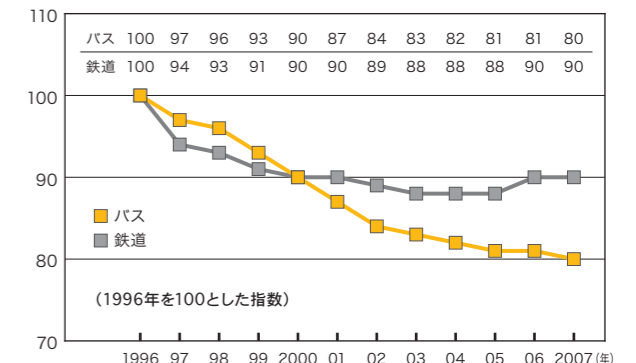
## 兵庫県の公共交通の現状

兵庫県民の移動は、約40年前はバス、鉄道を合わせると約90%を占めていました。しかし、自動車の普及等により、近年では約40%にまで減少しています。



出典:「旅客地域流動調査」国土交通省

## 県下の乗合バス、鉄道の輸送状況



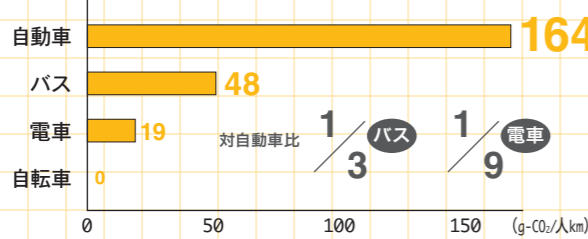
出典:交通政策課

環境

公共交通利用によるCO<sub>2</sub>排出量

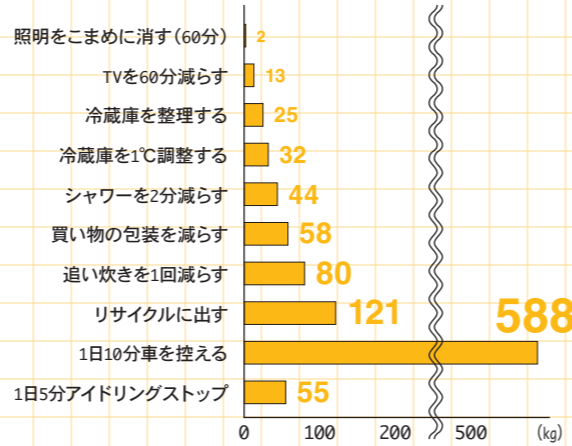
そろそろ自動車からの乗り換えどきかも?!

1人を1km運ぶ際のCO<sub>2</sub>排出量



出典: 運輸・交通と環境2010年度版

1世帯が1年間で削減できるCO<sub>2</sub>排出量

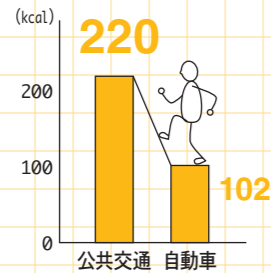


出典: 環境省のデータを基に東京工業大学が算出

健康

移動に伴う消費カロリー

メタボ脱却は、公共交通から!



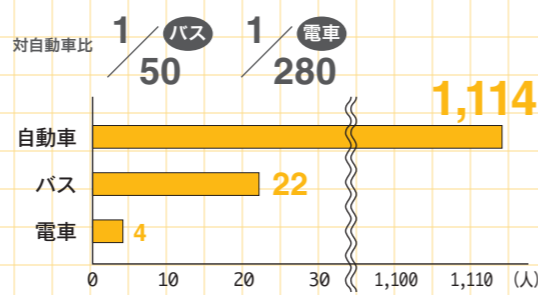
出典: 第6次改訂 日本人の栄養所要量

1時間クルマで移動する代わりにバス・電車を使えば、それだけで消費カロリーは2倍以上になります。予防医学では7kcal消費すると、約1gの脂肪が燃焼され、1000gの脂肪が燃焼するとウエストが約1cm細くなると言われています。

安全

輸送1億人あたりの死傷者数

その差は歴然、けた違いの安全性!



- ①100人のドライバーの内、1人は死亡事故を起こす。
  - ②300人のドライバーの内、1人は死亡する。
  - ③250人のドライバーの内、1人は「人をひき殺して」しまう。
- 出典: 国立公衆衛生院、(社)日本損害保険協会、日本モビリティ・マネジメント会議

モビリティ・マネジメント (MM) とは...

「ひとり一人のモビリティ(移動)が社会的にも個人的にも望ましい方向に自発的に変化することを促す、コミュニケーションを中心とした交通施策」(出典:モビリティ・マネジメントの手引き(土木学会))と定義されています。県では、みなさんに取り組んでいただくための参考として、「モビリティ・マネジメント実務の手引き」「モビリティ・マネジメント実践ガイドライン」などを作成しており、県ホームページでダウンロードできます。[http://web.pref.hyogo.lg.jp/town/cate3\_226.html] また、市町、交通事業者等とともに「学校」「住民」「職場」などを対象としたモビリティ・マネジメントに取り組んでいきたいと考えています。ご興味のある方は、以下へお問い合わせください。

<問い合わせ先>  
兵庫県 県土整備部 県土企画局 交通政策課 計画係  
Tel 078・341・7711(内4537)



主な公共交通

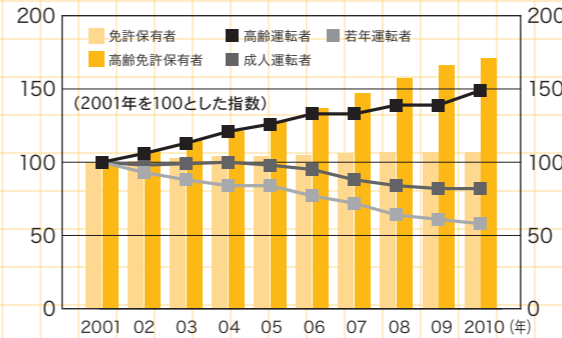
鉄道	大量輸送が可能だが、大規模な設備投資が必要。	
高速バス	主に高速道路を走るバス。都市間輸送がメイン。	
路線バス	地域間の移動手段として、事業者が運行するバス。	
コミュニティバス	市町内の移動手段として、市町が運行するバス。	
デマンドバス	予約に応じて運行。路線バスとタクシーの中間。	
住民主体バス	住民が運転手となって運行するバス。	
タクシー	ドアtoドア。利便性、運賃ともに高い。	

ご存じですか?

「運転経歴証明書」

自動車事故は減少していますが、その内、高齢者ドライバーによる事故は年々増加しており、これから高齢化で一層の増加が危惧されます。兵庫県内にお住まいの65歳以上の方は、「運転経歴証明書」提示で路線バスや温泉施設等の割引特典もあります。

第1当事者原付以上の人身事故数の推移



免許保有者のうち高齢免許保有者の割合が高まっています。それに比例して高齢者が当事者となる事故が増えています。

出典: 兵庫県警ホームページ

絶滅回避!!

そのカギは「エコ通勤」「エコ通学」

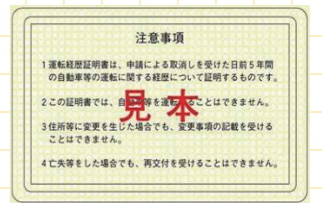
**経営悪化** 兵庫県内の公共交通は、三木鉄道の廃線(2008年)、全但バスの路線再編(2008年)、神戸電鉄粟生線の経営悪化等、地方部だけでなく都市部の公共交通も経営が悪化し、これまでの運行を維持するのが難しくなっています。

**エコ通勤** そこで、豊岡市では市職員が自ら自動車から鉄道、バスに通勤手段を変える「エコ通勤」に取り組んでいます。この取り組みにより路線バスの増便が図られ、地域住民への働きかけがより一層広まり、公共交通の利用が伸びています。

**エコ通勤優良事業所** 「エコ通勤」に取り組む神戸製鋼所加古川製鉄所はその活動が評価され、近畿運輸局管内で第1号となる「エコ通勤優良事業所」の認証を受けています。

**エコ通学** 一昔前の通学といえば、徒歩、自転車、バスでしたが、今は自家用車で学校や駅までの送迎というのが増えています。

公共交通のこと、環境のこと、ご家庭や職場などで話し合ってみてはどうでしょうか。



●「運転経歴証明書」

過去5年間の運転経歴を証明するもので、有効期限内に運転免許証を返納した日から1ヶ月以内の申請により取得することができます。(取得には、写真、交付手数料(千円)等が必要です。)

●特典

この証明書で、65歳以上で証明書の住所が兵庫県内の方は、高齢者運転免許自主返納サポート協議会加盟企業・団体の特典を受けることができます。

●取得方法

証明書の手続きや特典等の詳細は、兵庫県警察または兵庫県のホームページをご覧ください。

<http://www.police.pref.hyogo.jp/tetuduki/unten/keireki/index.htm>

**エコ会社イコ**  
CO1 B8.7- 県内初、優良事業所に  
[神戸新聞 2009年9月25日]

**地域の公共交通守ろう**  
[神戸新聞 2009年10月2日]



エコ通勤優良事業者認証制度とは...

エコ通勤に関して高い意識を持ち、エコ通勤に関する取り組みを積極的に推進している事業所を認証し、その取り組みを国民に紹介する制度。

●認証制度に関する情報、申請書のダウンロード

(交通エコロジー・モビリティ財団/[エコ通勤 認証]で検索)  
[http://www.ecomo.or.jp/environment/ecommuters/ecommuters\\_top.html](http://www.ecomo.or.jp/environment/ecommuters/ecommuters_top.html)

●エコ通勤ポータルサイト(国土交通省/[エコ通勤]で検索)

<http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/ecommuters/>