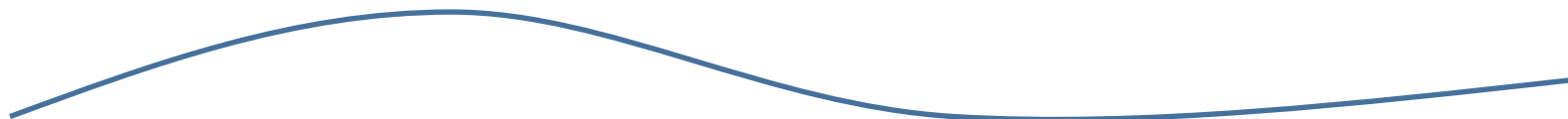




地域活性化に公共交通をいかに活かすか？ 「安全に運べばいい」から「地域活性化装置」への進化

津エアポートライン株式会社
山田和昭



鉄道は地域の一部、運命共同体

地域の事情に左右される鉄道の収支

鉄道は地域から離れることができません。そのため、沿線地域の人口動態や経済成長が鉄道の収支

が高
道の利
回の利用
び込ま
限界を

また、
きるよ
は30年
す。ま
の構造

このた
ありま

差、地
す。例
駆け上
も手が

まちと
思い切
寧かつ

198
して残
た。若
鉄道と
を期待

17人の零細企業でも、 鉄道だからできる事がある

鉄道ならではの特質

若桜鉄道は17人の零細企業です。普通であれば、零細企業が地域振興の核となることはありません。しかし、若桜鉄道は鉄道会社のため、以下の特質があります。

1. 鉄道は身が飯
2. 地域鉄3,09€
3. 頑張る
4. 地図やつけて
5. 200数では
6. 鉄道はやすい

鳥取県東部地域公共交通網形成計画は、 かなり画期的

コンセプトが画期的

鳥取県東部地域公共交通網形成計画がこの3月に策定されました。なかなかどうして、かなり画期的な内容になっています。目指すイメージは、

人々の暮らし、営みと交流を支える 鉄道やバスを中心とした持続可能な公共交通網の形成により いつまでも安心して住み続けられる鳥取県東部地域

基本方針は ネットワーク 利便確保 利便促進 観光客の回遊 維持・存続のための付



兵庫県とのご縁

- 「ほたるの墓」高畑勲監督は三重出身
- **仕事:** 神戸ベイクルーズ、小豆島航路、空港アクセス航路
- **鳥取時代:** 氷ノ山を介した但馬・播磨とのご縁
 - 震災疎開(鳥取)、神姫バス様、神戸新聞様、Willer様
- **憧れ:** 海運の中心、異人館・中華街都市観光、神戸高速鉄道などユニークな交通政策、北条鉄道、粟生線の市民活動

地域活性化に公共交通をいかに活かすか？ 「安全に運ばばいい」から「地域活性化装置」への進化

- HISTORY
- 若桜鉄道とは？ 15
- 取り組み事例
- SL走行社会実験 32
- なぜ鉄道を残すのか？ 10
- 地域のコーディネーター 22
- 鉄道の意識を変える仕事
- 津エアポートラインの仕事
- これからの仕事

図らずも両方経験

- 日本初の上下分離+三セク 鉄道

	線路・駅	車両	運行
施設費	公	三セク	
修繕費燃費	公	三セク	三セク
人件費	公	三セク	三セク

- 両備初の公設民営 航路

	港・ターミナル	船	運行
施設費	公	公	
修繕費燃費	公	民	民
人件費	公	民	民

これも体験

- 鳥取県 東部地域 公共交通網形成計画
- 再構築実施計画の見直し
- 上下分離の車両を自治体に移管
- 過疎債活用 of 通学定期補助

- 地方創生 総合戦略策定

- 若桜鉄道時代にやったこと

- 観光振興(社会実験、隼ラッピング)
- ベッドタウン化(網計画、交換施設・バス連携)
- 高校生への通学定期利用依頼(自家送迎抑制)
- 過疎債活用の通学定期券助成
- 観光車両での観光振興と利用促進
- コミュニティ作り

→あらゆる試みを実現させてくれた八頭町には大感謝！

- やらなかったこと

- 地域住民への強制的な乗車依頼
- 鉄道のコストダウン(負のスパイラル、人材不足)

公共交通の変化

- 発展途上から成熟に
開発による地価上昇・人口増加が消える
大手民鉄を支えた不動産・流通・レジャー業は？
- 地方の富、農林鉱業の不採算化
人口・財源が減り、地方公共交通も支えづらくなった
- モータリゼーションによるシェア喪失
- 国内団体旅行の縮小
FIT化、海外旅行への流出

Amazon 陸運部門 ベストセラー

