■ 第4回検討会議における意見とこれに対する考え方

番号	意　見	意見に対する考え方
1	空港の一体運営をしたからこそ、多面的利用が進むということを記載した方がよい。	利活用方策（案）p8「（2）空港の活性化方策」に加筆
2	関空便については、LCCとの接続についても記載した方がよい。	利活用方策（案）p7「（2）但馬～関西国際空港路線①意義」を新たな項目として加筆
3	羽田直行便の実現性については、しっかりと見ていく必要がある。	利活用方策（案）p6「（1）但馬～羽田路線③実現に向けた課題と取組み」を新たな項目として加筆
4	羽田直行便の意義について、もっと厚みを持って記載すべき。	利活用方策（案）p5に、意義、地域の若手経営者の意見、寄せられた住民意見を新たな項目として加筆
5	プライベートジェットの誘致を考えてみてはどうか。	利活用方策（案）p8「（2）空港の活性化方策②航空関連の利活用促進」に加筆
6	但馬空港には広い土地があるので、物流の観点から空港利活用の可能性があるのではないか。	利活用方策（案）p8「（2）空港の活性化方策③空港用地の活用等」を新たな項目として加筆

資料8