

**参考資料**

平成28年10月27日  
建設常任委員会資料

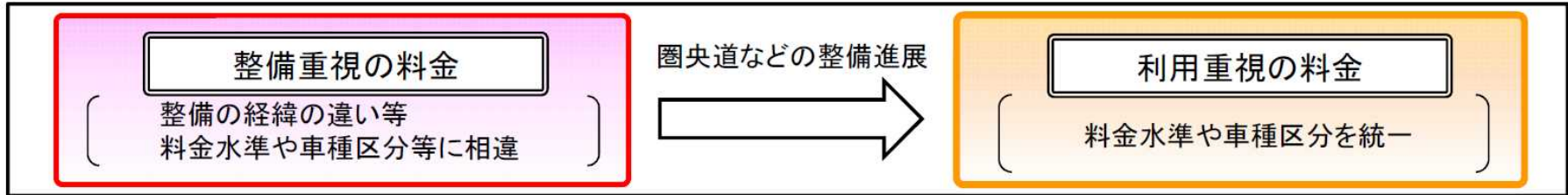
**近畿圏の高速道路を賢く使うための料金体系  
～基本方針(案)を踏まえた兵庫県料金案(たたき台)～**

**県土整備部**

# 説明内容

- 1 料金体系の統一（首都圏の例（H28年4月））
- 2 近畿圏の料金体系 基本方針（案）（H28年9月13日）
- 3 基本方針（案）を踏まえた兵庫県料金案（たたき台）
  - （1）料金水準の統一
  - （2）車種区分の統一
  - （3）大阪湾岸道路西伸部の有料道路事業枠
- 4 今後のスケジュール

# 1 料金体系の統一（首都圏の例（H28年4月））



<H28年3月まで>



- 高速国道の大都市近郊区間より料率が高い
  - 高速国道の大都市近郊区間と概ね同じ
  - 高速国道の大都市近郊区間より料率が低い
  - 利用距離により料率が変化
  - 大都市近郊区間外の高速国道等
- 注) 点線は整備中区間

<H28年4月～>



- 高速国道の大都市近郊区間と概ね同じ
  - 高速国道の大都市近郊区間と概ね同じ(激変緩和措置)
  - 大都市近郊区間外の高速国道等(普通区間)
- 注) 点線は整備中区間

料金水準を  
整理・統一

※ 大口・多頻度割引の継続・拡充についても実施  
※ 上限料金を設定するなどの激変緩和措置を実施

## 2 近畿圏の料金体系 基本方針(案) (H28年9月13日)

### 近畿圏の課題

- ・ネットワーク内に多くの管理主体が混在、料金体系も異なる
- ・整備財源の不足等により未整備区間が多く残る

H28年9月13日

「近畿圏の高速道路を賢く使うための料金体系の基本方針(案)」

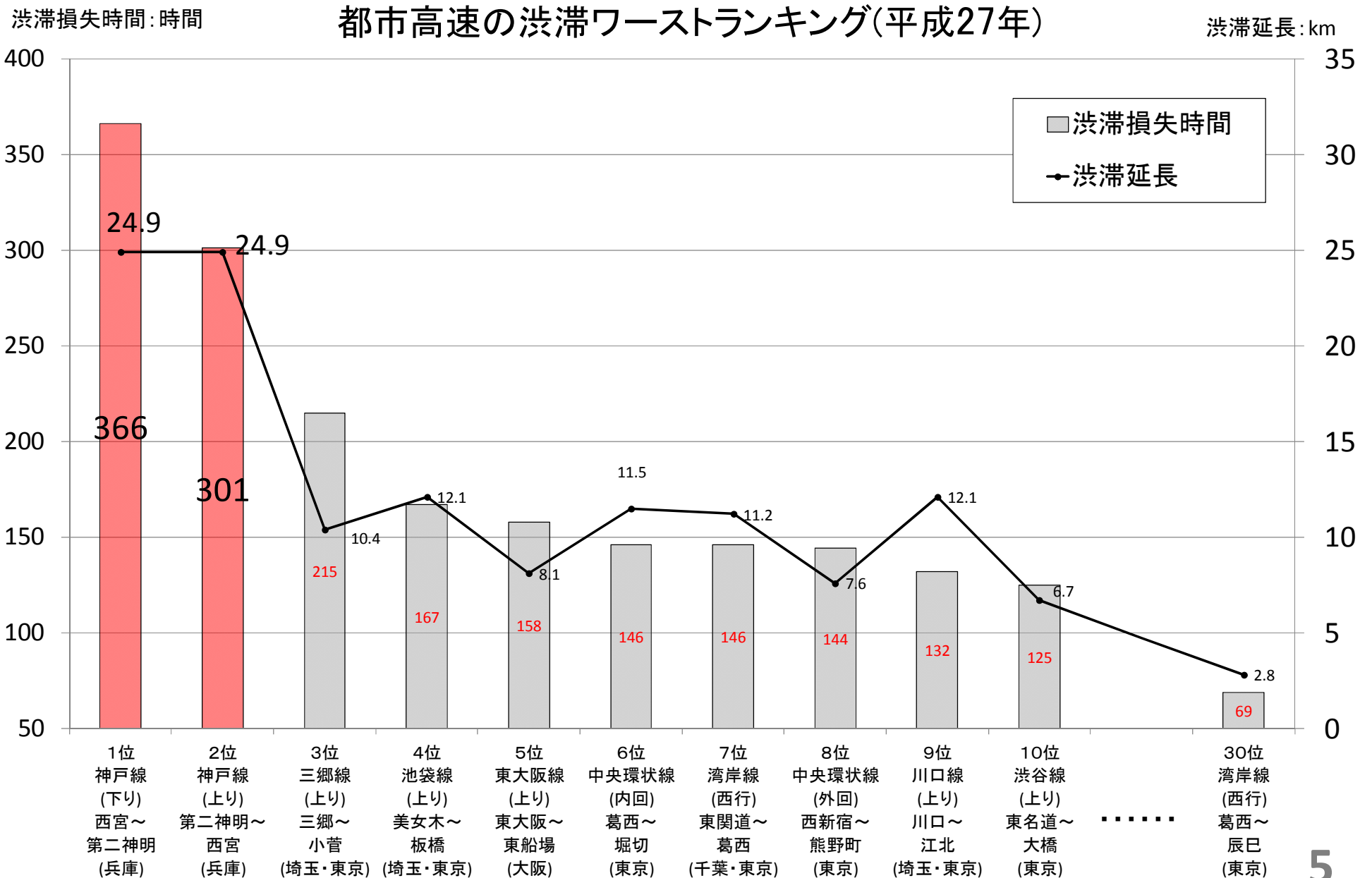
国土幹線道路部会



- 
- ・料金水準や車種区分について、対距離制を基本として統一  
(ネクスコの大都市近郊区間における現行の水準を参考)

H27年12月に検討スタート

# 【参考】 近畿圏の高速道路を取り巻く環境



### 3 基本方針(案)を踏まえた兵庫県料金案(たたき台)

#### (1) 料金水準の統一

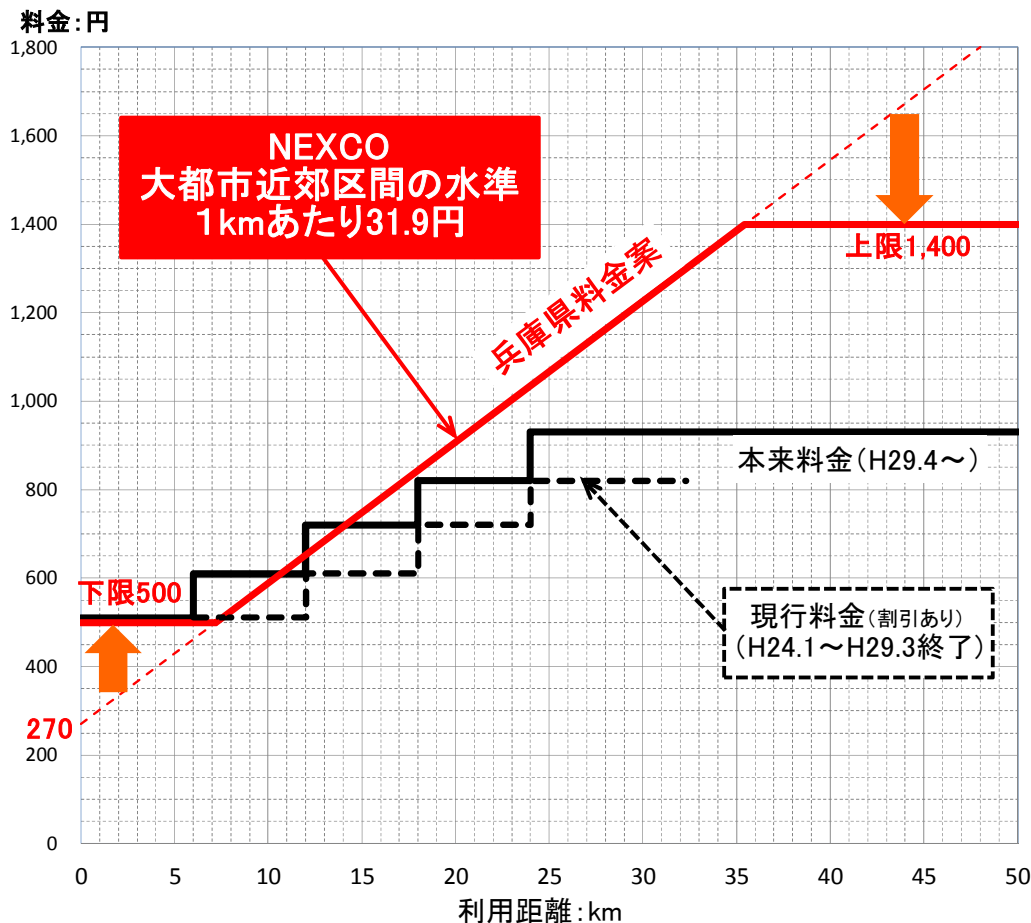
兵庫・大阪の統一

現行の「階段料金」をNEXCO大都市近郊区間の水準を参考に統一

※新料金案(普通車ETC、税込)

$$270(\text{円}) + 31.9(\text{円}/\text{km}) \times \text{距離}(\text{km})$$

上限: 1,400円  
下限: 500円



### 3 基本方針(案)を踏まえた兵庫県料金案(たたき台)

参考

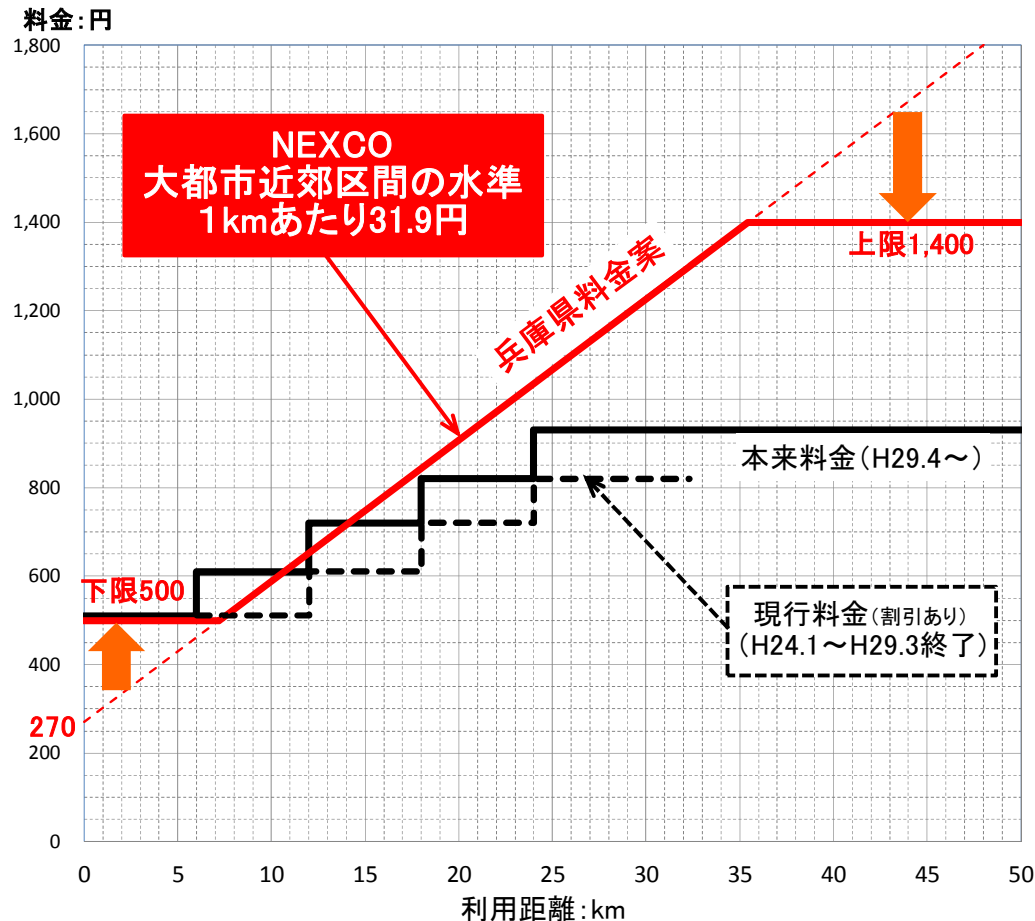
## (1) 料金水準の統一

現行の「階段料金」をNEXCO大都市近郊区間の水準を参考に統一

※新料金案(普通車ETC、税込)

$$270(\text{円}) + 31.9(\text{円}/\text{km}) \times \text{距離}(\text{km})$$

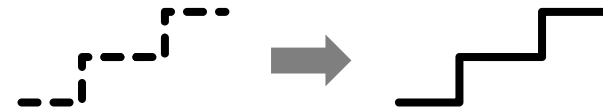
上限: 1,400円  
下限: 500円



## 料金案の解説

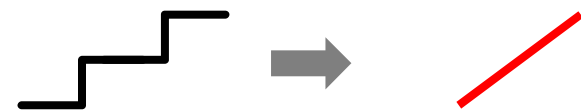
### ① 割引の廃止(期限切れ)

来年3月に割引終了



### ② 料金水準の統一(1km31.9円)

### ③ 整備財源の確保



## (2) 車種区分の統一

兵庫・大阪の統一

「2車種区分」から「5車種区分」へ統一

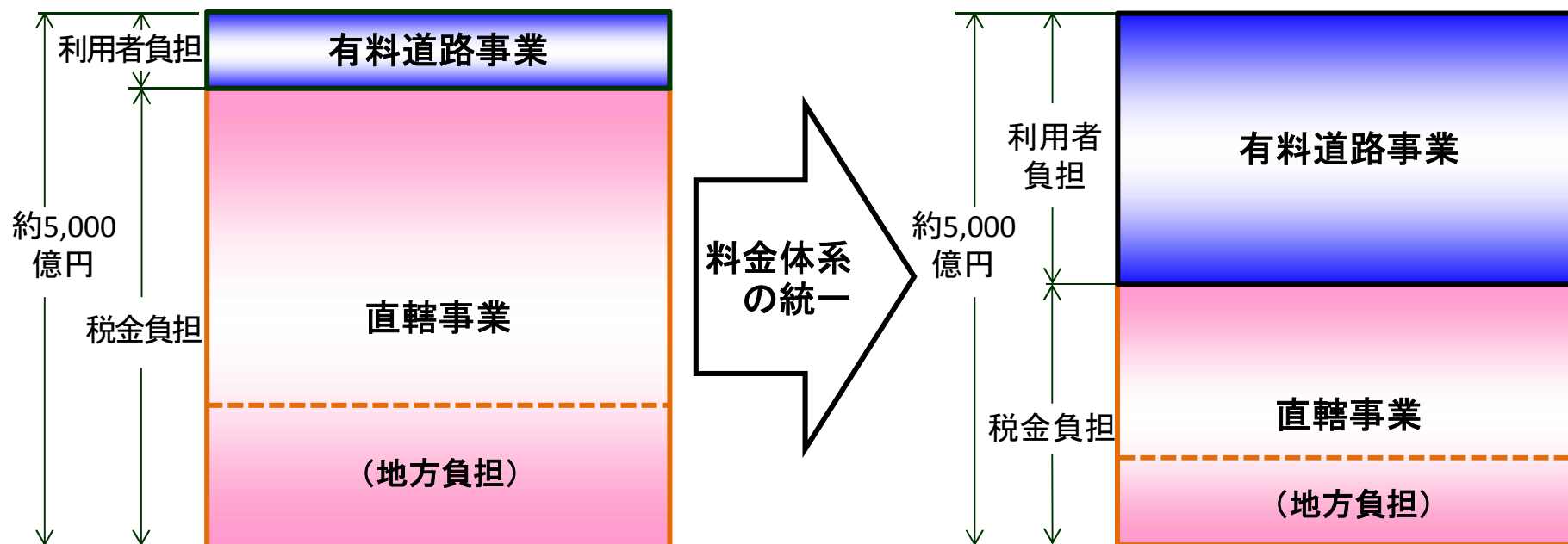
2車種 (現行)	5車種 (新料金)
普通車 1.0	軽自動車 0.8
	普通車 1.0
	中型車 1.2
大型車 2.0	大型車 1.65
	特大車 2.75



### (3) 大阪湾岸道路西伸部の有料道路事業枠

#### 現行料金

#### 有料道路事業の拡大



料金体系の統一により生み出される財源を有料道路事業に充当

## 4 今後のスケジュール

