

兵庫県知事

齋藤元彦

播磨臨海地域道路網協議会

会長 姫路市長
 副会長 加古川市長
 監事 稲美町長
 監事 播磨町長
 理事 神戸市長
 理事 明石市長
 理事 高砂市長
 理事 太子町長

清元秀泰
 岡田康裕
 中山哲郎
 佐伯謙作
 久元喜造
 丸谷聡子
 都倉達殊
 沖汐守彦

播磨臨海地域道路網建設促進協議会

会長 姫路商工会議所 会頭
 副会長 明石商工会議所 会頭
 委員 神戸商工会議所 会頭
 委員 加古川商工会議所 会頭
 委員 高砂商工会議所 会頭
 委員 稲美町商工会 会長
 委員 播磨町商工会 会長
 委員 太子町商工会 会長

齋木俊治郎
 柴田充喜
 川崎博也
 釜谷和明
 福島孝一
 大西和樹
 平崎泰彦
 柳原政富

播磨臨海地域道路網促進期成議員連盟

会長 兵庫県議会議員 山本敏信
 副会長 岸口みのる 岸本かずなお 竹内英明 北野実
 事務局長 水田裕一郎
 理事 松本裕一
 会員 石井秀武 藤本百男 上野英一 北浜みどり
 北口寛人 山口晋平 谷口俊介 伊藤勝正
 迎山志保 松井重樹 吉岡たけし 岡つよし
 戸井田ゆうすけ 天野文夫 長瀬たけし 飯島義雄
 さかたたかのり 松尾智美

要望書

播磨臨海地域道路の早期実現を！

～はりまの成長なくして日本の成長なし～



令和5年7月22日

兵庫県

播磨臨海地域道路網協議会
 播磨臨海地域道路網建設促進協議会
 播磨臨海地域道路網促進期成議員連盟

要望項目

- 播磨臨海地域道路の早期事業化に向けた都市計画・環境影響評価手続への支援
- 早期完成に向けた有料道路事業導入等の検討の推進

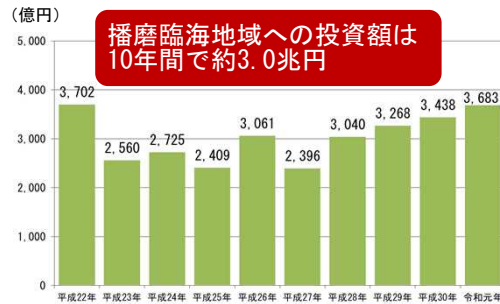
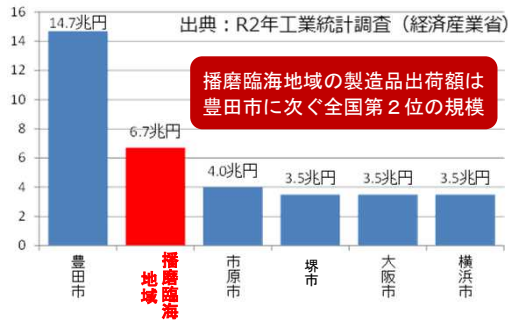
現状と課題

● 播磨臨海地域は全国屈指のものづくり拠点で、未来への設備投資が続く

- ・ 播磨臨海地域の製造品出荷額は約6.7兆円で、**豊田市に次ぐ全国第2位**
- ・ 播磨臨海地域への設備投資額は**10年間で約3.0兆円**
- ・ 播磨臨海地域で**カーボンニュートラルポート**の実現に向けた取組を推進中

● 交通渋滞等が地域の発展に大きな支障

- ・ 国道2号バイパスの交通容量の不足
- ・ 播磨地域における慢性的な交通渋滞
- ・ 多発する交通事故

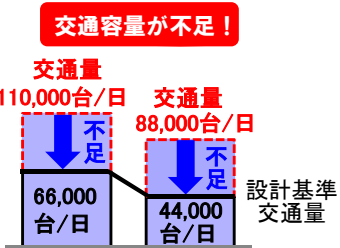


製造品出荷額の主要都市比較 (単位:兆円)

播磨臨海地域の設備投資

交通容量の不足

国道2号バイパスの交通容量は大きく不足



姫路バイパス (6車線区間) 加古川バイパス (4車線区間)

慢性的な交通渋滞

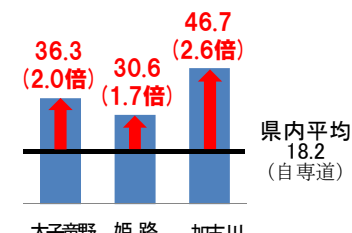
播磨地域の渋滞箇所は県内の約3割(57箇所)
(県内主要渋滞箇所:172箇所)



国道250号 (姫路市飾磨区)

多発する交通事故

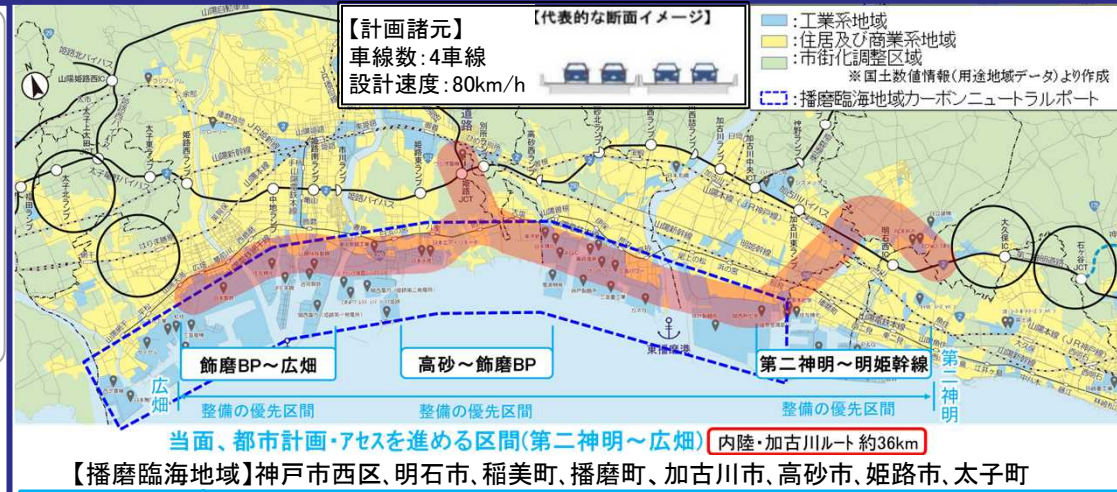
国道2号バイパスの死傷事故率は、県内平均(自動車専用道路)の2倍以上



国道2号BPの死傷事故率

(単位:件/億台km)

播磨臨海地域道路のルート帯



脱炭素に向け、官民連携によるカーボンニュートラルポート(CNP)の取組を推進



- 民間企業による先進的な取組が進展
- 電炉での商業運転開始: [日本製鉄]
 - 水素と二酸化炭素から都市ガスを作るメタネーション実証 [大阪ガス]
 - 水素混焼・専焼実証: [三菱重工業]
 - 水素輸送・燃料電池列車の実証 [JR西日本]

今後の手続きの流れ

