

(主) 尼崎池田線外 路面下空洞調査業務に係る数量総括・調査延長・位置図

数量総括表

工 事 名 (主) 尼崎池田線 他 路面下空洞調査業務					
工 種・種 別・細 別・名 称	規 格	算 式	数 量	単 位	備 考
路面下空洞調査業務					
設計業務委託費					
業務計画書作成		1.0	1	業務	
現地踏査		69.9	69	km	
一次調査(データ整理)	車道	170.4	170	km	
一次調査(データ整理)	歩道	104.5	104	km	
二次調査(データ整理)		25.0	25	箇所	
成果品とりまとめ	調査業務	1.0	1	業務	
今後の対策に関する検討					
計画準備		1.0	1	業務	
発見した空洞の評価と対策の優先順位の考え方		1.0	1	業務	
今後、全県で空洞調査を行う上での留意点		1.0	1	業務	
空洞発見要因に応じた対策工法の検討		1.0	1	業務	
とりまとめ		1.0	1	業務	
報告書作成		1.0	1	業務	
設計協議		1.0	1	業務	
旅費交通費		1.0	1	業務	
一般調査費					
一次調査(レーダ探査)	車道	170.4	170	km	
一次調査(レーダ探査)	歩道	104.5	104	km	
二次調査(レーダ探査)		15.0	15	箇所	
二次調査(レーダ探査+削孔・スコープ探査)		10.0	10	箇所	
一次調査(歩道通行規制)	交通誘導員A	20.0	20	日	
二次調査(車道通行規制)	交通誘導員A + 交通誘導員B	5.0	5	日	

調査延長

市町	路線番号	路線名	(単位:m)		
			調査延長 (現地踏査) ①	調査延長 (車道) ①×2(上下線)	調査延長 (歩道)2.0m以上の べ延長
尼崎市	13	(主) 尼崎池田線	6,274	12,548	12037
尼崎市	41	(主) 大阪伊丹線	4,814	9,628	7362
尼崎市	42	(主) 尼崎宝塚線	4,191	8,382	7153
尼崎市	57	(主) 尼崎港線	2,836	5,672	4303
尼崎市	74	(主) 尼崎停車場線	1,513	3,026	2566
尼崎市	142	(一) 米谷昆陽尼崎線	3,731	7,462	6053
尼崎市	190	(一) 塚口停車場線	213	426	150
尼崎市	191	(一) 尼崎停車場西川線	1,219	2,438	1655
尼崎市	192	(一) 尼崎港崇徳院線	3,390	6,780	6584
尼崎市	336	(一) 東富松御願塚線	1,299	1,299	0
尼崎市	338	(一) 高田久々知線	1,741	3,482	2820
尼崎市	339	(一) 昭和東本町線	828	1,656	1656
尼崎市	341	(一) 甲子園尼崎線	2,620	5,240	5396
尼崎市	606	(一) 西宮豊中線	7,998	15,996	9236
西宮市	58	(主) 西宮停車場線	41	82	79
西宮市	82	(主) 大沢西宮線	3,584	7,168	1964
西宮市	114	(一) 西宮宝塚線	5,688	11,376	1588
西宮市	193	(一) 西宮港線	1,056	2,112	1864
西宮市	337	(一) 生瀬門戸荘線	2,579	5,158	664
西宮市	340	(一) 浜甲子園甲子園口停車場線	3,299	6,598	6390
西宮市	341	(一) 甲子園尼崎線	1,745	3,490	3416
西宮市	342	(一) 甲子園六湛寺線	2,799	5,598	3870
西宮市	343	(一) 今津港津門大筒線	1,462	2,924	2140
西宮市	573	(一) 芦屋鳴尾浜	796	1,592	2370
西宮市	606	(一) 西宮豊中線	2,958	5,916	2645
芦屋市	45	(主) 芦屋停車場線	506	1,012	1012
芦屋市	344	(一) 奥山精道線	502	1,004	160
芦屋市	722	(一) 東灘芦屋線	0	0	688
伊丹市	606	(一) 西宮豊中線	217	434	434
宝塚市	337	(一) 生瀬門戸荘線	0	0	58
合計			69,899	138,499	96,313

位置図(赤着色がD I D地区内の県管理道路を示す)

