

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和02年02月03日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--------|---|--------|---|---|---|---|---|---|--------------------------|---|---|
| 計画の名称 | 南海トラフ地震等に備える地震・津波対策の推進（防災・安全） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和02年度～令和06年度（5年間） | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | |
| 交付対象 | 兵庫県 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 近い将来発生が懸念される南海トラフ地震等に対して、海岸防潮堤等の機能を確保するとともに、津波による浸水被害を防止又は軽減させるための地震・津波対策を計画的に実施する。また、老朽化等の対策についても併せて計画的に実施する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 11,420 | A | 11,420 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|--|----------------|--------------|--------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 R2当初 | 中間目標値 R4末 | 最終目標値 R6末 |
| 1 | 津波または高潮に対して必要の機能を確保した海岸保全施設の進捗率 計画期間内の防潮堤等整備の進捗率を算出 進捗率 = (計画期間内の対策実施延長) / (整備期間内の計画延長) | 0% | % | 100% |
| 2 | 老朽化対策を実施した海岸保全施設の進捗率 計画期間内の老朽化対策の進捗率を算出 進捗率 = (計画期間内の対策実施延長) / (整備期間内の計画延長) | 0% | % | 100% |
| 3 | 陸閘整備を実施した進捗率 計画期間内の陸閘整備の進捗率を算出 進捗率 = (計画期間内の対策実施基数) / (整備期間内の計画基数) | 0% | % | 100% |
| 4 | 老朽化により機能低下が著しい排水機場・水門等について、新設・更新を行った施設の進捗率 計画期間内に新設・更新を行った排水機場・水門等の進捗率を算出 進捗率 = (計画期間内の対策実施箇所数) / (整備期間内の計画箇所数) | 0% | % | 100% |
| 5 | 老朽化により機能低下の恐れがある排水機場・水門等について、施設の機能回復・強化が図られた施設の進捗率 計画期間内に機能回復・強化が図られた排水機場・水門等の進捗率を算出 進捗率 = (計画期間内の対策実施箇所数) / (整備期間内の計画箇所数) | 0% | % | 100% |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|-----------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | ○ | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | 地域再生計画を含む |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|-----------|

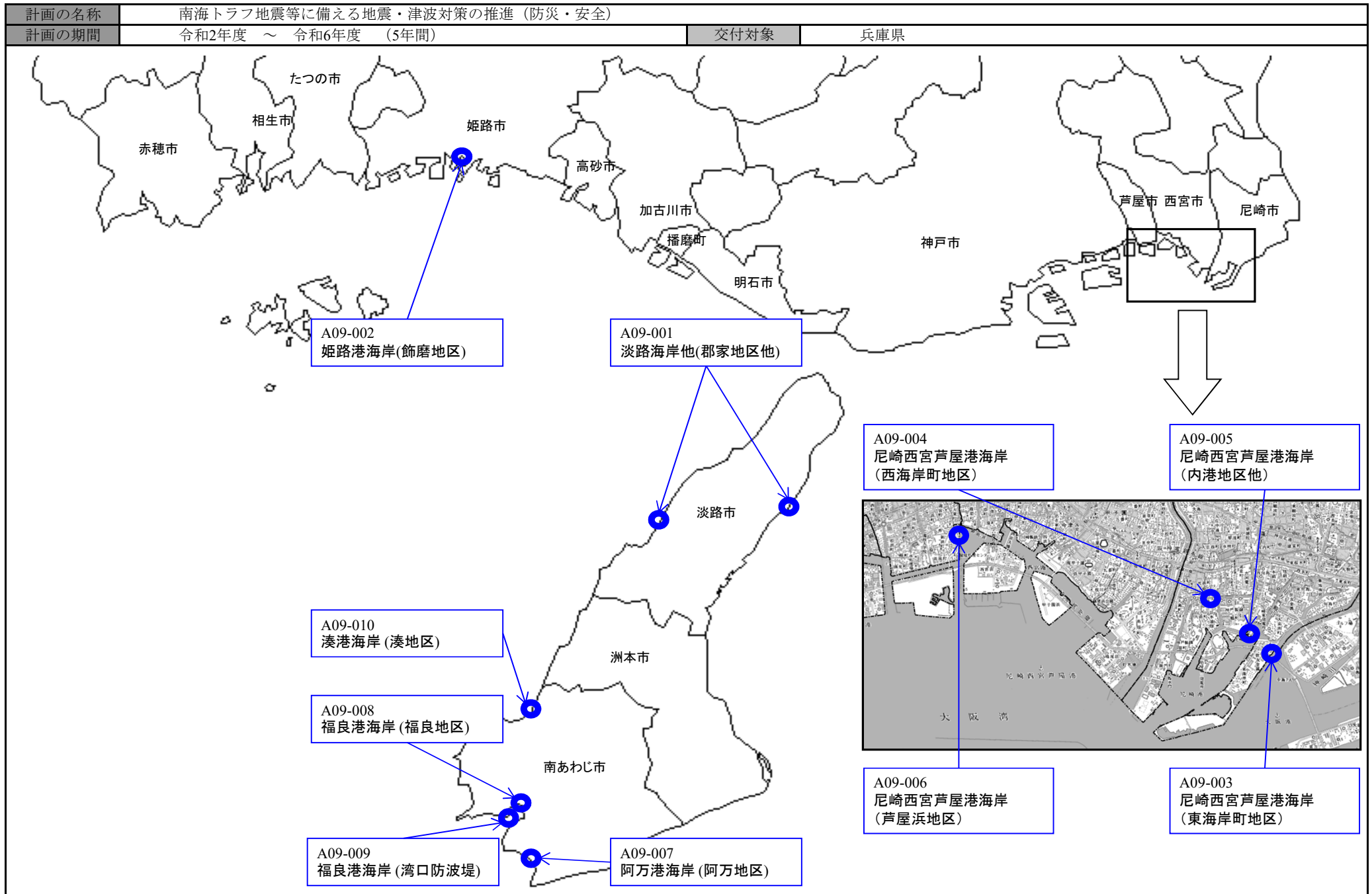
A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 海岸事業 | A09-001 | 海岸 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | 老朽化 | 水国 | 淡路海岸他(郡家地区他) (12-ア-1) | 護岸(改修) L=540m | 淡路市 | | | | | | 600 | - | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | 1-A1-19 | | | | | | | | |
| | A09-002 | 海岸 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | 老朽化 | 港湾 | 姫路港海岸(飾磨地区) (1-ア-1) | 護岸(改修) L=300m | 姫路市 | | | | | | | 500 | - | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | 1-A1-19 | | | | | | | | |
| | A09-003 | 海岸 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | 老朽化 | 港湾 | 尼崎西宮芦屋港海岸(東海岸町地区) (2-ア-1) | 護岸(改修) L=100m | 尼崎市 | | | | | | | 900 | - | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | 1-A1-21 | | | | | | | | |
| | A09-004 | 海岸 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | 老朽化 | 港湾 | 尼崎西宮芦屋港海岸(西海岸町地区) (2-ア-2) | 水門等改修 | 尼崎市 | | | | | | | 720 | - | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | 1-A3-29 | | | | | | | | |
| | A09-005 | 海岸 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | 老朽化 | 港湾 | 尼崎西宮芦屋港海岸(内港地区他) (2-ア-3) | 護岸(改修) L=200m | 尼崎市 | | | | | | | 100 | - | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | 1-A3-29 | | | | | | | | |
| | A09-006 | 海岸 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | 老朽化 | 港湾 | 尼崎西宮芦屋港海岸(芦屋浜地区) (2-ア-4) | 護岸(改修) L=200m | 芦屋市 | | | | | | | 200 | - | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | 1-A3-29 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----------------------|--------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 海岸事業 | A09-007 | 海岸 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | 津高 | 港湾 | 阿万港海岸(阿万地区) (17-ア-1) | 防潮堤 L=20m、陸閘 N=1基 | 南あわじ市 | | | | | | 150 | - | 策定済 | |
| | 1-A1-6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A09-008 | 海岸 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | 高潮 | 港湾 | 福良港海岸(福良地区) (18-ア-1) | 防潮堤 L=550m、陸閘 N=9基 | 南あわじ市 | | | | | | 800 | 9.2 | 策定済 | |
| | 1-A1-6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A09-009 | 海岸 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | 高潮 | 港湾 | 福良港海岸(湾口防波堤) (18-ア-2) | 湾口防波堤 L=730m | 南あわじ市 | | | | | | 5,400 | 7.6 | 策定済 | |
| | 1-A1-32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A09-010 | 海岸 | 一般 | 兵庫県 | 直接 | 兵庫県 | 高潮 | 港湾 | 湊港海岸(湊地区) (20-ア-1) | 排水機場更新 | 南あわじ市 | | | | | | 2,050 | | 策定済 | |
| | 1-A1-26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 11,420 | | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 11,420 | | |

(参考様式) 参考図面 (防災・安全交付金)



事前評価チェックシート

計画の名称： 南海トラフ地震等に備える地震・津波対策の推進（防災・安全）

| 事前評価 | チェック欄 |
|--|-------|
| I. 目標の妥当性 上位計画等との整合性 | |
| I. 目標の妥当性 上位計画等と整合性が確保されている。（社会資本整備重点計画が該当） | ○ |
| I. 目標の妥当性 地域の課題への対応 | |
| II. 計画の効果・効率性 地域の課題に対応した目標となっている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 | |
| II. 計画の効果・効率性 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 2) 目標と事業内容の整合性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 事業の効果 | |
| II. 計画の効果・効率性 事業間の連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 | |
| III. 計画の実現可能性 1) 県予算計画との整合が図られ、無理なく計画されている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 2) 事業実施のための環境整備が図られている。（予算執行環境） | ○ |
| | |
| | |
| | |