

## 平成14年度第1回兵庫県都市計画審議会の開催結果について

平成14年5月31日(金)に開催しました兵庫県都市計画審議会の開催結果は下記のとおりです。

### 記

- 1 日 時 平成14年5月31日(金) 14:00~15:20
- 2 場 所 パレス神戸(神戸市中央区)
- 3 議事要旨

#### 【1号議案】神戸国際港都建設計画区域区分の変更

#### 【2号議案】東播都市計画及び神戸国際港都建設計画下水道の変更(加古川上流流域下水道の変更)

1・2号議案は関連案件のため一括審議・採決

#### 【議案の説明】

##### (1)神戸国際港都建設計画区域区分の変更

本都市計画区域は、昭和45年に区域区分(市街化区域及び市街化調整区域の区分)を設定し、その後昭和55年、60年、平成3年、10年に全体の見直しを行っている。今回市街化区域に編入する区域は、平成10年の全体見直しの際に特定保留区域として位置づけた学園南周辺地区の一部である学園南インターチェンジ北地区(神戸市垂水区)および原野地区(神戸市北区)の2地区である。両地区とも都市計画法に基づく開発許可が具体化し、地区の整備計画が明確化したため、保留された人口フレームを解除し、市街化区域に編入するものである。学園南インターチェンジ北地区については、住居系及び流通系の土地利用を予定し、原野地区については住居系を予定している。

#### [概要]

市街化区域に編入する地区：

- ・ A-1 学園南インターチェンジ北地区 (約43ha)
- ・ A-2 原野地区 (約106ha)

##### (2)東播都市計画及び神戸国際港都建設計画下水道の変更(加古川上流流域下水道の変更)

加古川上流流域下水道は三木市、小野市、加西市、西脇市、滝野町、社町及び神戸市を排水区域とし、昭和51年に都市計画決定を行い、鋭意事業を実施しているところである。

今回、神戸市北区の山田町原野地区について、市街化区域への編入に伴い、生活環境の改善及び公共用水域の水質保全を図るため、排水区域の拡大を行う。

#### [概要]

接続する下水道

東播都市計画三木市公共下水道	面積	約	3,629ha
東播都市計画小野市公共下水道	面積	約	3,799ha
東播都市計画加西市公共下水道	面積	約	2,395ha
東播都市計画西脇市公共下水道	面積	約	1,533ha
東播都市計画滝野町公共下水道	面積	約	982ha
東播都市計画社町公共下水道	面積	約	1,710ha
神戸国際港都建設計画神戸市公共下水道 (加古川上流処理区)	面積	約	1,511ha(増約106ha)

計 面積 約15,559ha(増約106ha)

#### 【主な質疑等】

- ・ 委員から原野地区における神戸市条例に基づくアセス手続についての質問及び意見があった。

【採決の結果】

1・2号議案とも、原案どおり可決。

---

【3号議案】中播都市計画道路の変更(3.3.202号龍野中央幹線の変更)

【議案の説明】

龍野中央幹線は、当初龍野神岡線として昭和27年に都市計画決定された。その後、昭和33年に都市計画道路国道2号線に接続するため区間を延伸し、昭和49年に山陽自動車道の計画等を勘案し、龍野太子線以南の幅員を拡幅する等の見直しに併せて名称を龍野中央幹線と変更した。

当初都市計画決定時においては、今回変更箇所周辺には農地が多く、ほとんど都市的土地利用がなされていない状況であったことから、より安全・円滑な交通処理を図るよう位置及び線形を定めていた。

しかしながら、その後現道の沿道利用が進んだ現状を勘案し、現道敷地を有効活用する計画に変更するものである。

[ 概 要 ]

3.3.202号龍野中央幹線 幅員25m(4車線) 延長約6,890m  
(一部線形変更)

【採決の結果】

原案どおり可決。

---

【4号議案】香住都市計画道路の変更(3.4.3号境香住線の変更)

【議案の説明】

境香住線は昭和62年に国道178号のバイパスとして都市計画決定していたが、その後、平成6年に鳥取豊岡宮津自動車道が地域高規格道路として指定され、本路線は国道178号から鳥取豊岡宮津自動車道香住インターチェンジへのアクセス機能をも担うこととなった。

今回の変更は、鳥取豊岡宮津自動車道の一部区間の事業と同時に進めている本路線の事業に伴う道路法面等の変更や、山手土地区画整理事業による宅地化に伴い、道路法面の削除及び一部区間の幅員変更を行うものである。

[ 概 要 ]

3.4.3号境香住線 幅員16m(2車線) 延長約2,570m  
(一部区域の変更、一部幅員の変更)

【採決の結果】

原案どおり可決。

---

【5号議案】豊岡都市計画道路の変更(3.4.1号今森高屋下陰線の変更)

【議案の説明】

今森高屋下陰線は、円山大橋右岸側を起点とし、JR山陰本線と地下構造で立体交差し、妙楽寺からトンネルにて戸牧へ向かい、高屋、上陰を経て、国道178号に至る、豊岡市街地南部・西部の外郭をとりまく幹線道路である。

今回、移転工事が進められている「公立豊岡病院」へのアクセス性向上に配慮するとともに、今後更に進展する但馬空港周辺整備地区へのアクセス性をも視野に入れ、一部区間について線形を変更するものである。

また、道路ネットワークをより強化するとともに道路利用者の利便性の向上を図るため、市道八条線との交差形式を立体交差から平面交差に変更するとともに、側道部については、本路線とは別の機能を担う市道として整備すること等から、本路線区域から削除する。

[ 概 要 ]

3.4.1号今森高屋下陰線 幅員16m(2車線) 延長約5,100m  
(一部線形の変更、一部区域の変更)

【採決の結果】

**原案どおり可決。**

.....

**【6号議案】和田山都市計画道路の変更(3.5.320号駅南線の変更)**

【議案の説明】

駅南線は、和田山町が用途地域を定めた平成2年に、都市計画道路国道9号線を起点とし、中心市街地を東西に走り、JR和田山駅前へ至る、代表幅員14m、車線の数2車線、延長約1,290mの幹線道路として決定している。

今回、町の玄関口であるJR和田山駅における交通結節点機能の向上、都市環境の改善等を図るため、駅南線の終点位置を約10m延伸し、面積約2,400㎡の和田山駅前広場の区域追加をする。

[ 概 要 ]

3.5.320号駅南線 幅員14m(2車線) 延長約1,300m  
(延長の変更、駅前広場の追加)

【採決の結果】

**原案どおり可決。**

.....

4 お問い合わせ先 兵庫県県土整備部まちづくり局都市計画課  
都市行政係 078-362-3587

なお、この審議会の会議資料(議案書、議案位置図等)は、兵庫県中央県民情報センターにおいて閲覧することができます。また、議事録(全文)についても、概ね1月後(議事録作成に時間がかかります。)には、同センターにおいて閲覧することができます。