

平成 20 年度第 2 回兵庫県都市計画審議会の開催結果について

平成 20 年 11 月 11 日（火）に開催しました都市計画審議会の開催結果は、下記のとおりです。

記

1. 日 時 平成 20 年 11 月 11 日（火） 14:00～15:20
2. 場 所 兵庫県農業共済会館（神戸市中央区）
3. 議事要旨

第 1 号議案：中播都市計画道路の変更

【議案の説明】

今回変更を行うのは駅前幹線の起点にある駅前広場で、駅前幹線は、姫路市西駅前町を起点とし、同市本町に至る延長約 840 メートルの幹線街路として、昭和 21 年に都市計画決定されている。

現行計画によると、駅の中央コンコースと駅前広場の間に新駅ビルが建築されることとなり、新駅ビルが歩行動線を阻害するだけでなく、JR 姫路駅から姫路城を望む景観の妨げともなることから、新駅ビルの配置変更とあわせて駅前広場の形状を変更することにより、歩行動線並びに景観の向上を図るものである。

[概 要]

3.1.101 号 駅前幹線 幅員 50m（4 車線） 延長 約 840m（駅前広場区域の変更）

【主な意見等】

- ・ 委員から、新駅ビルの形状や今後の整備スケジュールについて質問があり、県として情報把握に努めながら計画を進めてほしいとの意見があった。
- ・ 委員から、新駅ビルの位置や駅前広場のデザインについて市民との合意が形成されていないので賛成できないとの意見があった。

【採決の結果】

原案どおり可決

第 2 号議案：南淡都市計画道路の変更

【議案の説明】

福良港線は、福良地区の良好な市街地形成を図るため、延長約 720m、代表幅員 16m の幹線街路として、昭和 34 年に都市計画決定されている。

現在、起点から約 140m は市道福良 34 号線として、終点までの約 580m は県道阿万福良湊線として供用されており、本路線に隣接して福良浄化センターが整備されるなど都市的な土地利用が広がっている。

その一方で、本路線の終点付近及びその南側については、線形不良、幅員狭小の区間があり、早期改良が求められるところである。

このような状況を踏まえ、福良浄化センターの機能確保と周辺土地利用に配慮しつつ、終点を市道福良北阿万線との交差点に変更するとともに、道路線形等を改良するため、一部区間の線形を変更するものである。

また、幹線街路としてのネットワークの観点から、起点を国道 28 号との交差点に変更するものとし、起点から約 140m の区間を廃止する。

[概 要]

3.5.400 号 福良港線 幅員 12m (2 車線) 延長 約 890m

(幅員、線形、起点及び終点の変更)

【主な意見等】

委員から、道路の線形を変更することにより、福良浄化センターの敷地の一部を削除することについて、浄化センターの設備に影響はないのかとの質問があった。

【採決の結果】

原案どおり可決

第 3 号議案：ごみ焼却場及びごみ処理場（産業廃棄物処理施設）の敷地の位置について （尼崎市）

【議案の説明】

当該施設については、建築基準法第 51 条ただし書の規定により、特定行政庁である尼崎市が、都市計画審議会の議を経てその敷地の位置が都市計画上支障がないと認めて許可することが必要である。

敷地の位置は、阪神尼崎駅から南へ約 2.5 km に位置する工業専用地域であり、周辺は工場・倉庫等が立地している。

本案件は、廃棄物からの有価物の回収や減容化のさらなる促進のため、既存のごみ焼却場及びごみ処理場について増築等を行うものである。

[概 要]

位 置	: 尼崎市東海岸町
面 積	: 約 6 , 6 0 0 m ²
処理施設及び	: (破碎) 廃プラ 382.2t/日、木くず又はがれき類 561.2t/日
処理能力(増築後)	(焼却) 廃プラ 28.3t/日、廃油 24.9m ³ /日、汚泥 35.7m ³ /日、 その他(木くず等)59.0t/日

【採決の結果】

原案どおり可決

その他報告事項

『神戸国際港都建設計画都市計画区域の整備、開発及び保全の方針の変更、都市再開発の方針の変更、防災街区整備方針の変更及び住宅市街地の開発整備の方針の策定』に係る作業状況報告ほか4件について、見直しの概要及び今後の予定を報告した。

【主な意見等】

委員から、県の行政区域では東播磨と北播磨に別れているが、東播都市計画区域もそれに対応した形に出来ないかとの意見があった。

4．お問い合わせ先 兵庫県県土整備部まちづくり局都市計画課都市行政係
078 362 3578

この審議会の会議資料は、兵庫県県民情報センターにおいて閲覧することができるほか、議事録(全文)についても、12月下旬には同センターにおいて閲覧する予定です。