

# 計 画 書

## 阪神間都市計画道路の変更（兵庫県決定）

都市計画道路中 3.3.240 中筋伊丹線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3.3.240	中筋 伊丹線	宝塚市 中 筋 3 丁 目	宝塚市 中 筋 7 丁 目		約 730m	地表式	4 車線	24m	JR 福知山線と立 体交差 1 箇所 幹線街路と平面 交差 1 箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 理 由

別添理由書のとおり

## 理 由 書

都市計画道路中筋伊丹線は、中筋 3 丁目を起点とし、伊丹市境である中筋 7 丁目に至る延長約730mの幹線街路である。

この度、渋滞対策として本路線を整備するに当たり、自転車専用通行帯の追加等による幅員構成の見直しに伴い、幅員を 25m から 24m に変更する。

また、中筋 2 丁目交差点で接続する市道中筋鳥脇線の整備見込みが無くなったため、同交差点での接続を既存の市道 1047 号線とすることから交差点付近の線形及び区域を変更する。

## 変 更 前 後 対 照 表

変更前後	種別	名 称		位 置			区 域	構 造			主 な 変更内容
		番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅員	
変更前	幹線街路	3.3.240	中筋 伊丹線	宝塚市 中筋 3丁目	宝塚市 中筋 7丁目		約730m	地表式	4車線	25m	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 一部線形及び幅員の変更 (25m→24m)</li> </ul>
変更後	幹線街路	3.3.240	中筋 伊丹線	宝塚市 中筋 3丁目	宝塚市 中筋 7丁目		約730m	地表式	4車線	24m	