

平成24年度第4回兵庫県入札監視委員会 議事概要

開催日及び場所	平成25年3月5日(火)		パレス神戸2階中会議室	
委員	根岸 哲 (甲南大学法科大学院教授) 泉水 文雄 (神戸大学大学院法学研究科教授) 大搦 幸男 (弁護士) 北野 参則 (公認会計士) 小西 庸夫 (元兵庫県代表監査委員)			
対象期間	平成24年10月1日 ~ 平成24年12月31日			
事務局報告 平成24年度第3回委員会の議事概要				
議案1 入札及び契約手続の運用状況等の報告				
対象工事 件数	784 件	対象期間中の指名停止件数	7 件	
対象工事の契約金額合計	39,422,937 千円	対象期間中の資格制限件数	0 件	
対象工事の平均落札率	87.7 %	対象期間中に契約締結した契約予定金額250万円超の工事		
議案2 抽出した工事に係る入札及び契約手続等の審議				
抽出案件 総数 6件				
うち	一般競争入札	0件		
	公募型一般競争入札	2件		
	制限付き一般競争入札	1件		
	指名競争入札	3件		
	随意契約	0件		
委員からの質問・意見 それに対する回答等	質問・意見		回 答	
	別紙のとおり		別紙のとおり	
委員会による意見の具申 又は勧告の内容	無し			

別 紙

議題	質 問 ・ 意 見	回 答
<p>1 事務局報告 平成 24 年度第 3 回委員会の議事概要について</p> <p>2 入札及び契約手続の運用状況等の報告 H24.10.1 ~ 12.31 の入札・契約状況</p> <p>3 抽出した工事に係る入札及び契約手続等々の審議</p> <p>(1) 公募型一般競争入札： (2) 警察本部（会計課）発注 「尼崎交通管制センターほか中央システム高度化工事」 「姫路交通管制センターほか中央システム高度化工事」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 複数の入札参加者を見込んでいたにもかかわらず、入札参加者が 1 者となったのは、どのような事情か。</li> <li>・ 上位装置は仕様が標準化されリース方式になったとのことだが、下位装置の改修は、今後も当初設置した者が落札する傾向が続くのか。</li> </ul> <p>(3) 制限付き一般競争入札： 病院局（県立がんセンター）発注 「直流電源装置点検整備」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 低落札率にもかかわらず、辞退者が多く入札参加者が少ないのは何故か。</li> </ul> <p>(4) 指名競争入札： 北播磨県民局（加東土木事務所）発注 「(一)加古川水系東条川六ヶ井堰操作室建築工事」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 辞退者が多く、高落札率となったのは何故か。</li> </ul> <p>(5) 教育委員会（県立浜坂高等学校）発注 「温泉教職員住宅解体撤去工事」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 高落札率となっているが、積算に問題はなかったのか。</li> </ul> <p>(6) 警察本部（会計課）発注 「東本町 2 丁目先ほか自発光式鋌更新等工事」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 高落札率となったのは何故か。</li> <li>・ 類似工事でも高落札率となることが多いのか。</li> <li>・ 電子入札を行わないのは何故か。</li> </ul> <p>4 報告事項 地域維持型契約方式等について（但馬県民局新温泉土木事務所）</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 本工事は、既設装置を改修するものであり、当初設置した者以外の者が施工することに大きなリスクと手間が掛かるため、敬遠されたと思われる。</li> <li>・ 他県では、当初設置した者と異なる者が落札するケースも出ている。</li> <li>・ 蓄電池を取り替えるだけの単純な工事で、蓄電池の購入費が工事費の多くを占めることから、利益率が低いと判断され、敬遠されたのではないかと考える。</li> <li>・ 平成 23 年の台風による災害復旧工事の発注時期と重なったこと、本工事に含まれる複数の工事の調整に手間が掛かると判断されたことなどから辞退者が多くなったと思われる。 小規模な建築工事が少ない中で、工事費の積算に慎重になり、応札額が高くなったのではないかと考える。</li> <li>・ 積算段階で複数者から見積もりを徴取したが、見積もりに応じた者を指名できなかったことが原因ではないかと考える。</li> <li>・ 鋌を埋めることで長時間の交通規制が必要となり、安全対策に手間が掛かることが原因と思われる。</li> <li>・ 高めの落札率になっていることが多い。</li> <li>・ 非常に多くの個人情報を扱っていることから、慎重に対応している。</li> </ul>
<p>その他：政府調達に関する苦情処理、建設工事に係る再苦情処理について</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 今回は、無かった旨、事務局から報告。</li> </ul>	