

淡路地域のサイクルツーリズム推進に向けた施策 アワイチ推進プログラム50 (2024年[R6～])

施策1 走行環境の整備

目標1 誰もが安全・快適に走行できるサイクリング環境	実施箇所・内容	実施主体	取組みを強化するもの
a) 自転車が安全・快適に走行可能な空間の確保			
①歩行者、自動車と分離された自転車通行空間(自転車道、自転車レーン)の整備	自転車ネットワーク計画(市策定)に基づいて整備 自転車レーン(国道28号(淡路市夢舞台等)、県道福良江井岩屋線(南あわじ市湊等))	国、県、市	
②道路改良事業や交通安全施設等整備事業等に合わせた自転車通行空間の整備	改良事業、交通安全事業等の事業実施に合わせて整備	国、県、市	○
③路肩拡幅(側溝の蓋掛け、法起こし)	幅員狭小箇所等、ルート診断結果やサイクリスト・地域住民・警察からの意見がある箇所	県、市	○
④エプロン幅の狭い街渠への取り替え、グレーチングの改良	街渠の修繕、更新にあわせて実施	国、県、市	
⑤越波対策の実施	西側、南側の海岸沿いの区間(県道福良江井岩屋線、県道洲本灘賀集線)等 ※眺望との両立に配慮	国、県	
b) 自転車通行空間の計画的な整備			
⑥自転車ネットワーク計画の策定・自転車ネットワーク計画に基づく計画的な自転車通行空間の整備	計画:3市策定済、整備:各道路管理者	国、県、市	
c) 併走や追い越しが可能な走行環境の整備			
⑦ゆっくりのんびりサイクルレーン(自転車ゆずりレーン)、自転車退避スペースの整備、利用促進	護岸管理用通路や広い路肩部分を活用して整備	国、県、市	
d) 多様なレベルのサイクリストに対応した迂回ルート確保			
⑧ショートカットルートや急勾配区間等の回避が可能な迂回ルートの確保	ショートカットルート(6ルート)の走行環境整備、案内標識の設置	国、県、市	○
e) 他地域のサイクリングルートとの連携ルートの整備			
⑨大鳴門橋自転車道の整備	大鳴門橋の桁下空間を利用した自転車道を整備(R5～R9、徳島県と共同)、アワイチへのサイクリスト誘致	県、市	○
f) サイクリスト、自動車ドライバー双方への注意喚起			
⑩危険箇所におけるサイクリスト・自動車ドライバーへの注意喚起看板の設置	幅員狭小・急カーブ・急勾配、事故多発箇所等、ルート診断結果やサイクリスト・地域住民・警察からの意見がある箇所	国、県、市	○
⑪道路情報板を活用した自動車ドライバーに対する注意喚起、トラックに高速道路利用を働きかけ	既存の道路情報板を活用した注意喚起の実施、四国と本州を往来するトラックに対し淡路島内の高速道路利用を働きかけ	国、県	○
⑫自転車の通行位置を示し、自動車ドライバーに注意喚起する矢羽根型路面表示の整備	自転車ネットワーク計画(市策定)に基づき整備	国、県、市	○
g) 良好なサイクリング環境を維持するための維持管理体制の確保			
⑬安全な走行を確保するための道路パトロールの実施		国、県、市	
⑭適切な維持管理の実施(路面清掃、補修の管理水準の設定)		国、県、市	○

目標2 誰もが迷わずに走行できる環境	実施箇所・内容	実施主体	取組みを強化するもの
a) 多様なサイクリストが迷うことなく目的地まで行くことができる環境の整備			
⑮交差点部・分岐部におけるルート案内標識・路面表示の設置	ルート診断結果やサイクリスト・地域住民・警察からの意見があった箇所	国、県、市	
⑯距離標の設置、単路部におけるルート標識・路面表示の設置	距離標・距離の路面表示:5km毎、単路部でのルート案内:適宜	国、県、市	○
⑰主要な観光地、交通拠点、サイクリスト受入拠点等への案内標識・路面表示の設置	サイクリスト受入拠点施設、主要観光施設、サイクリスト・地域住民・警察等からの意見があった箇所	国、県、市	
⑱海外のサイクリストでも認識可能な多言語対応の案内	ルート案内の英語表記	国、県、市	
⑲統一したロゴマークの設定	統一ロゴマークの作成、ルート案内・PR活動に活用	県	

施策2 サイクリスト受入環境の整備

目標3 多様なサイクリストが快適に休憩できる環境	実施箇所・内容	実施主体	取組みを強化するもの
a) サイクリストに必要な機能を有した休憩施設の整備			
⑳多様な交通手段に対応したサイクリスト受入拠点(サイクルステーション)の整備 [※公共交通、駐車場、ロッカー、観光情報提供、トイレ、休憩、飲食、レンタサイクル、メンテナンス等に対応]	施設の新設、建替・リニューアルにあわせて整備 岩屋ポートビル(建替)、国営明石海峡公園淡路地区海岸ゾーン、道の駅東浦ターミナルパーク 津名港ターミナル(移転)、ウェルネスパーク五色(リニューアル)、陸の港西淡 等	県、市、民間	
㉑サイクリスト休憩施設(サイクルオアシス)の整備 [※トイレ、休憩、飲食、工具/空気入れ貸し出し等に対応]	施設の新設、建替・リニューアルにあわせて整備 道の駅あわじ、たこステーション、洲本高速バスセンター、洲本港ターミナル、エトワール生石、道の駅福良 道の駅うずしお(建替)、うずの丘、民間施設(飲食店、カフェ、観光施設)等	県、市、民間	
㉒サイクルラックの設置	簡易休憩所(緑の道しるべ)、観光施設、飲食店、カフェ、コンビニ、宿泊施設等	県、市、民間	○
㉓簡易な休憩や写真撮影、景観を楽しむための簡易休憩スポット、ビュースポットの整備	淡路島を囲む3海峡(明石、紀淡、鳴門)を望む箇所にフォトスポットを整備	国、県、市	
b) 誰もが気軽にサイクリングを楽しめる環境づくり			
㉔レンタサイクル施設の充実	ロードバイク、クロスバイク、子供用スポーツサイクルをレンタルする施設の充実	民間	
㉕乗り捨て可能なレンタサイクルシステムの構築	モデルルート上で返却可能なレンタサイクルシステム、大鳴門橋自転車道片道利用のレンタサイクルシステムの構築	県、市、民間	○
㉖E-Bikeレンタサイクルの導入、E-Bike充電ステーションネットワークの構築	電動アシスト付スポーツ自転車のレンタル施設の充実、サイクリスト受入施設等でのバッテリー充電・交換	県、市、民間	
c) 安全・快適にサイクリングを楽しむことができる地域社会の形成			
㉗自転車と自動車の道路での共存に向けた相互理解の促進(シェア・ザ・ロード、思いやり1.5m運動)	自転車と自動車がお互いの立場を思いやり、道路を安全に共有する活動(シェア・ザ・ロード、思いやり1.5m運動)の展開	民間	