

**暫定版**

関空・神戸空港関連 淡路地域振興事業

# 淡路島MaaS全体計画(案)

令和7年10月3日

淡路県民局 洲本土木事務所

# 令和7年度事業(淡路島MaaS)

01

項 目		内 容
①	バスロケーションシステム	エリア：洲本市・南あわじ市 対 象：コミバス 内 容：GPS端末をコミバスに搭載
②	ナンバリング	エリア：淡路市 対 象：コミバス 内 容：バス停標柱にナンバーを表示
③	デジタルサイネージ	エリア：洲本市 対 象：洲本BC、五色BC 内 容：バス遅延情報等の表示

## 参考：検討中の事業

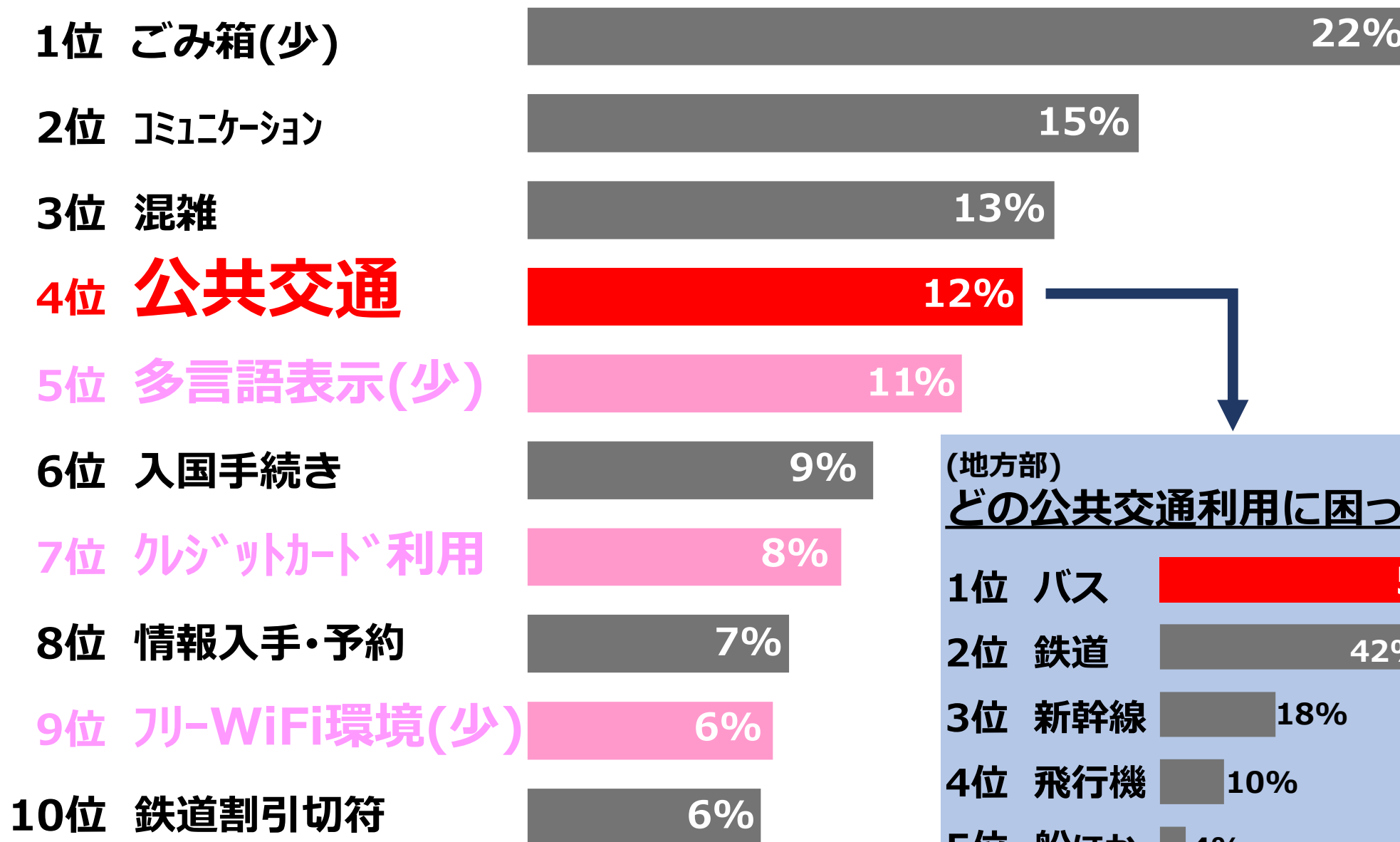
項 目		内 容
①	乗客カウントシステム	コミバスの混雑状況を把握
②	キャッシュレス	コミバスのキャッシュレス化
③	シャトルバス(周遊・ダイレクト)	北部(観光地)と中・南部(宿泊地)を結ぶ
④	高速バスのオープンドア	京都・大阪～四国便を島内で乗降可能に

# 訪日外国人旅行者の困りごと(1/2)

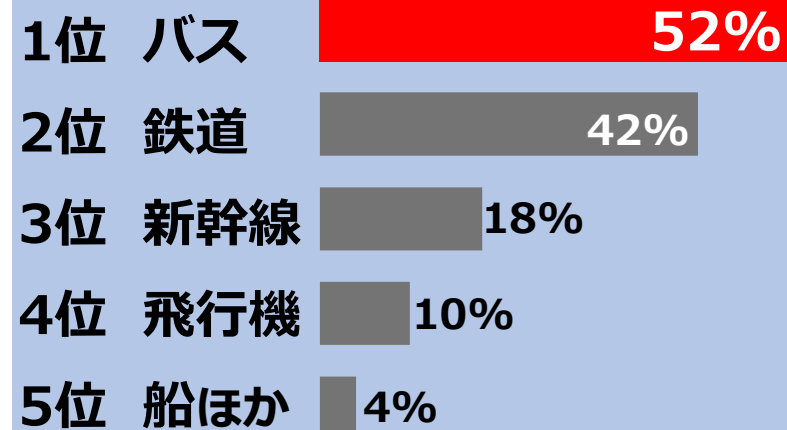
02

出典：令和6年度「訪日外国人旅行者の受入環境整備に関するアンケート」調査結果(観光庁)

## 訪日中に困ったこと(上位10)



### (地方部) どの公共交通利用に困ったか

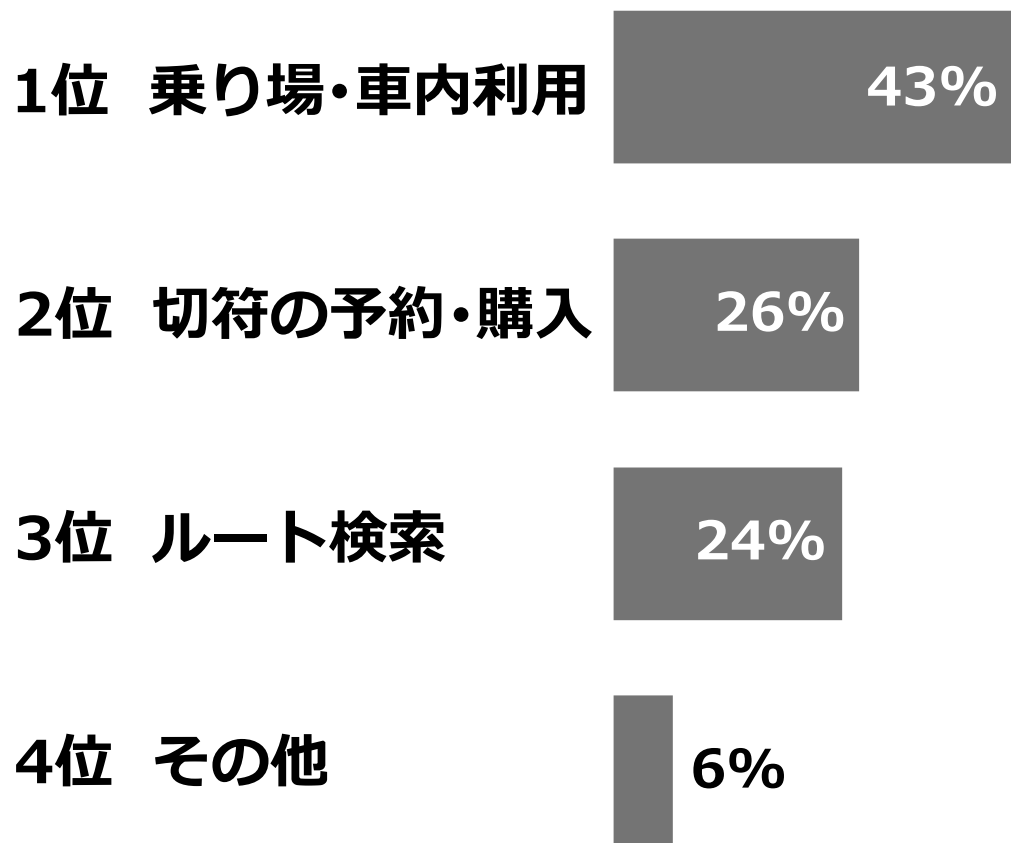


# 訪日外国人旅行者の困りごと(2/2)

03

## バスについて困った理由

出典：平成30年度「訪日外国人旅行者の受入環境整備に関するアンケート」結果(観光庁)



### (困りごとの例)

#### ① 乗り場・車内利用

- ・どのバスに乗ればよいか分からない
- ・どこで降りればよいか分からない
- ・バスの乗り場が分からない
- ・多言語表示(ナンバリング含む)がない
- ・乗り場や車内にフリーWiFiがない
- ・洋式トイレがない

#### ② 切符の予約・購入

- ・予約サイトやアプリが見つからない
- ・切符の購入方法が分からない

#### ③ ルート検索

- ・多言語に対応したアプリがない

## 3つの機能強化

バス乗り場  
の機能強化

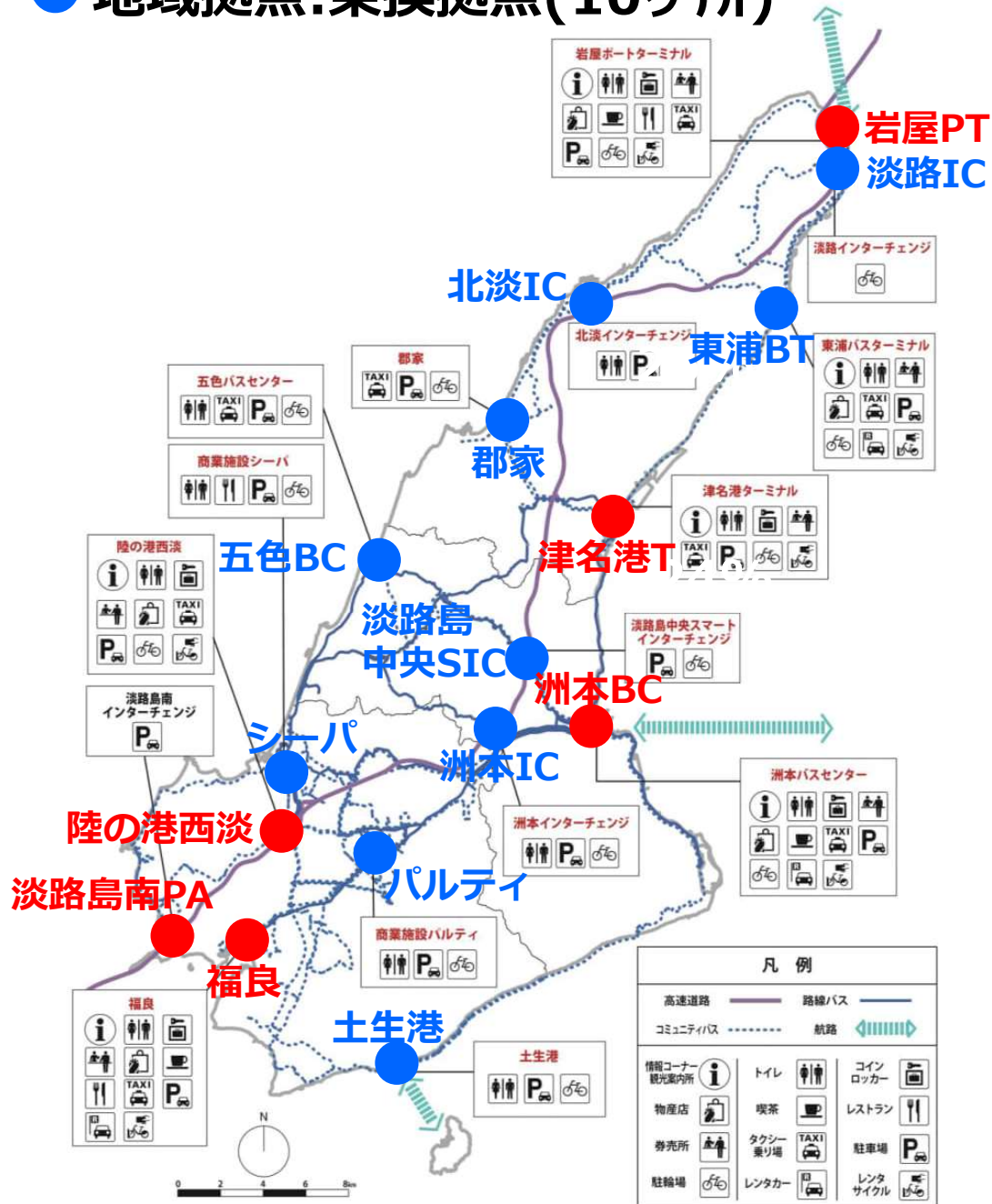
バス  
の機能強化

buSmo  
の機能強化

# バス乗り場の機能強化(1/2)

04

- 広域拠点:淡路島の玄関口(6ヶ所)
- 地域拠点:乗換拠点(10ヶ所)



## 必要な機能

機 能		広域拠点	地域拠点
休憩機能	建屋	●	—
	屋根・ベンチ	—	●
	WC	●	●
	物販	●	—
	自動販売機	●	●
情報機能	ナンバリング	●	●
	デジタルサイネージ※	●	—
	W i F i	●	●
2次交通	レンタサイクル	●	—

※バス遅延情報・ナンバリング情報・観光情報を多言語で発信

# バス乗り場の機能強化

無し : 設置が望ましい

05

駅 名		休憩機能					情報機能			2 次交通
		建屋	屋根/バンチ	WC	物販	自販機	ナンバ リング	サインージ	WiFi	インサイクル
広域拠点	岩屋 P T	●	●	●	●	●	無し	●	●	●
	津名港 T	●	●	●	無し	●		無し	●	●
	洲本 B C	●	●	●	●	●		● R7設置	●	●
	陸の港西淡	●	●	●	●	●		無し	●	●
	福良(道の駅含む)	●	●	●	●	●			無し	●
	淡路島南 P A (PA・道の駅含む)	●	●	●	●	●				整備中 (うずまちテラス)
バス乗り場を料金所の外からPAに移設中										
地域拠点	淡路 I C (SA含む)	●	●	●	●	●		—	●	—
	東浦 B T (道の駅含む)	●	●	●	●	●		—	●	●
	北淡 I C	—	●	●	—	●		—	無し	—
	郡家	—	●	無し	—	●		—		—
	五色 B C (公園含む)	●	●	●	●	●		● R7設置	●	●
	道の駅化を検討中									
	淡路島中央 S I C	—	●	無し	—	無し		—	無し	—
	洲本 I C	—	●	●	—	●		—		—
	改修を検討中									
	シーパ(商業施設含む)	●	●	●	●	●		—		—
	パルティ(商業施設含む)	●	●	●	●	●		—		—
土生港	●	●	●	—	●	—		—		

# バスの機能強化

06

増

便

引続き働きかけ

オープンドア

引続き働きかけ

ナンバリング

バス行き先表記  
アナウンスに追加

キャッシュレス

ICOCA導入

KANSAI MaaS活用

## 関西MaaS協議会

- ・目的：関西で最も利用されるMaaSを開発しサービスを提供
- ・設立：R4.11
- ・構成：関西一円の交通事業者94社※  
※R7.4時点
- ・アプリ：R5.9リリース  
「KANSAI MaaS」

(参考：県内本社企業の加盟12社)  
神戸市交通局、神戸新交通、神戸電鉄  
神戸六甲鉄道、山陽電気鉄道  
神姫バス、阪神バス、山陽バス、神鉄バス  
阪神タクシー、神鉄タクシー  
早駒運輸

関西の交通事業者連携によるおでかけ応援アプリ

 **KANSAI MaaS**

ルート検索からスポット情報まで  
関西2府5県のおでかけを  
もっと楽しく、スマートに！

最適ルート  
検索

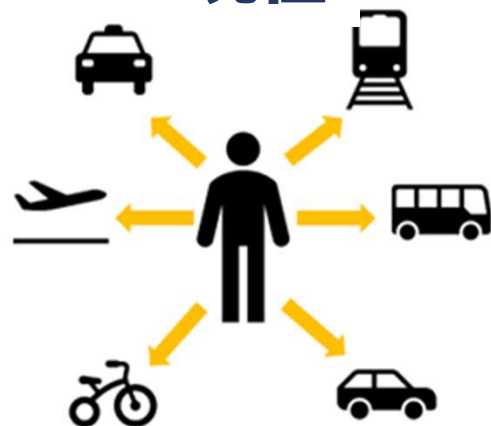
沿線人気  
スポット情報

モデルコース  
提案

アプリで  
決済



現在



MaaS





多言語化  
(英語・中国語・韓国語)

R7  
実施

バス停地図検索機能

R7  
実施

レンタカー、タクシー等  
ページ改良

R7  
実施

バスナンバリング情報を反映

バス遅延情報を表示



# スケジュール

淡路島地域公共交通計画(R6～R10)

(年度) R 7 R 8 R 9 R10

R11

R12

08

観

光

プ

ロ

モ

ー

シ

ヨ

ン

神

戸

空

港

国

際

化

バス  
乗り場  
機能強化

①建屋または屋根/ベンチ

淡路島南IC

②トイレ

郡家/淡路島中央SIC

③物販または自販機

淡路島南IC/淡路島中央SIC

④ナンバリング

全てのバス乗り場

⑤サイネージ

広域拠点バス乗り場6カ所/五色BC

⑥WiFi

広域拠点バス乗り場6カ所/  
地域拠点バス乗り場10カ所

⑦レンタサイクル

広域拠点バス乗り場または観光施設への拡充  
アプリ化等機能充実

⑧増便

働きかけ

⑨オープンドア

働きかけ

⑩ナンバリング

バス行き先表記・アナウンスに追加

⑪ICOCA

コミバス/路線バス

⑫関西MaaS

働きかけ

⑬多言語化

中国語  
韓国語

⑭バス停地図検索機能

全ての  
バス乗り場

⑮レンタカー、タクシー等

ページ改良

⑯ナンバリングの反映

コミバス/路線バス/高速バス

⑰バス遅延情報を表示

コミバス/路線バス/高速バス

バス  
機能強化

buSmo  
機能強化

# 今後の検討課題

## 1 観光地周遊シャトルバス うずループのスキームを横展開

うずループ

うずループ無料シャトルバス停留所



## 2 多様な2次交通の導入 小型電気自動車(EV)を検討

鳥取砂丘ジオコムス



## 3 船便の復活(関空・神戸空港～淡路島) 欠航リスクの低い船の導入可能性検討

佐渡汽船ジェットfoil

