

暫定版

關空・神戶空港関連 淡路地域振興事業

淡路島MaaS全体計画(案)

令和7年10月3日
淡路県民局 洲本土木事務所

令和7年度事業(淡路島MaaS)

項目		内 容
①	バスロケーションシステム	エリア：洲本市・南あわじ市 対象：コミバス 内容：GPS端末をコミバスに搭載
②	ナンバリング	エリア：淡路市 対象：コミバス 内容：バス停標柱にナンバーを表示
③	デジタルサイネージ	エリア：洲本市 対象：洲本BC、五色BC 内容：バス遅延情報等の表示

参考：検討中の事業

項目		内 容
①	乗客カウントシステム	コミバスの混雑状況を把握
②	キャッシュレス	コミバスのキャッシュレス化
③	シャトルバス(周遊・ダイレクト)	北部(観光地)と中・南部(宿泊地)を結ぶ
④	高速バスのオープンドア	京都・大阪～四国便を島内で乗降可能に

訪日外国人旅行者の困りごと(1/2)

02

訪日中に困ったこと(上位10)

1位 ごみ箱(少)



2位 コミュニケーション



3位 混雑



4位 公共交通



5位 多言語表示(少)



6位 入国手続き



7位 クレジットカード利用



8位 情報入手・予約



9位 フリーWiFi環境(少)



10位 鉄道割引切符



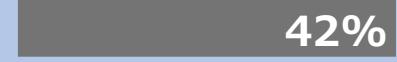
出典：令和6年度「訪日外国人旅行者の受入環境整備に関するアンケート」調査結果(観光庁)

(地方部)
どの公共交通利用に困ったか

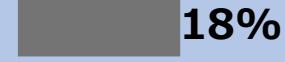
1位 バス



2位 鉄道



3位 新幹線



4位 飛行機



5位 船ほか



訪日外国人旅行者の困りごと(2/2)

03

バスについて困った理由

出典：平成30年度「訪日外国人旅行者の受入環境整備に関するアンケート」結果(観光庁)

1位 乗り場・車内利用

43%

2位 切符の予約・購入

26%

3位 ルート検索

24%

4位 その他

6%

(困りごとの例)

①乗り場・車内利用

- ・どのバスに乗ればよいか分からない
- ・どこで降りればよいか分からない
- ・バスの乗り場が分からない
- ・多言語表示(ナンバリング含む)がない
- ・乗り場や車内にフリーWiFiがない
- ・洋式トイレがない

②切符の予約・購入

- ・予約サイトやアプリが見つからない
- ・切符の購入方法が分からない

③ルート検索

- ・多言語に対応したアプリがない

3つの機能強化

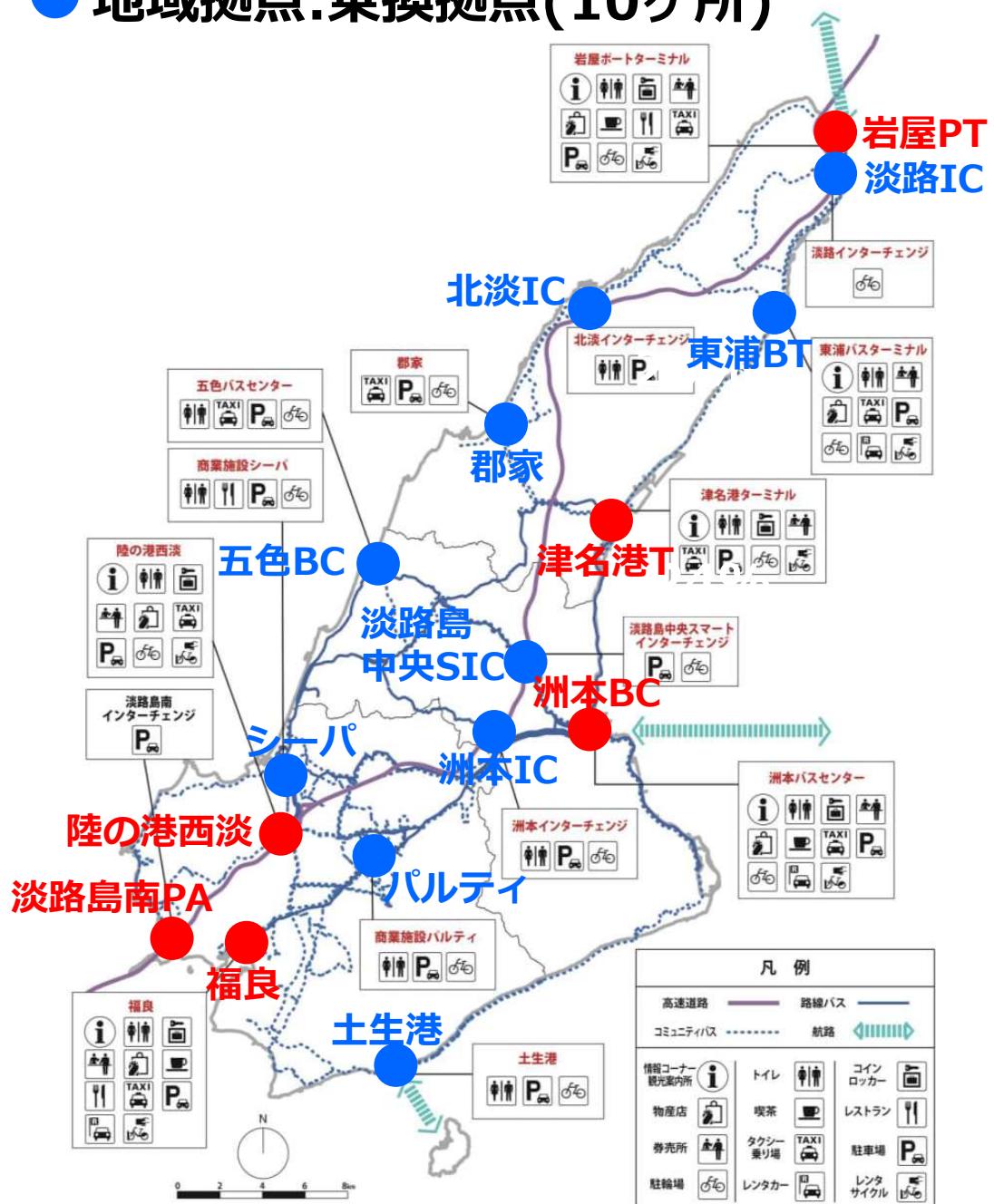
バス乗り場
の機能強化

バス
の機能強化

buSmo
の機能強化

バス乗り場の機能強化(1/2)

- 広域拠点: 淡路島の玄関口(6ヶ所)
- 地域拠点: 乗換拠点(10ヶ所)



必要な機能

機能	広域拠点	地域拠点
建屋	●	—
休憩機能	—	●
WC	●	●
物販	●	—
自動販売機	●	●
情報機能	●	●
ナンバリング	●	●
デジタルサイネージ※	●	—
Wi-Fi	●	●
2次交通	●	—

※バス遅延情報・ナンバリング情報・観光情報を多言語で発信

バス乗り場の機能強化

無し : 設置が望ましい

05

駅名	休憩機能					情報機能			2次交通
	建屋	屋根/ベンチ	WC	物販	自販機	ナンバーリング	サイネージ	WiFi	レンタサイクル
広域拠点	岩屋P.T.	●	●	●	●	無し	●	●	●
	津名港T	●	●	●	無し		無し	●	●
	洲本B.C.	●	●	●	●		●	●	●
	陸の港西淡	●	●	●	●		●	●	●
	福良(道の駅含む)	●	●	●	●		無し	●	●
	淡路島南P.A. (PA・道の駅含む)	●	●	●	●		無し	整備中 (うずまちテラス)	整備中 (うずまちテラス)
地域拠点	淡路I.C.(SA含む)	●	●	●	●	無し	—	●	—
	東浦B.T.(道の駅含む)	●	●	●	●		—	●	●
	北淡I.C.	—	●	●	—		—	無し	—
	郡家	—	●	無し	—		—	無し	—
	五色B.C.(公園含む)	●	●	●	●		●	●	●
	淡路島中央S.I.C.	—	●	無し	—		—	無し	—
	洲本I.C.	—	●	●	—		—	—	—
	シーパ(商業施設含む)	●	●	●	●		—	無し	—
	パルティイ(商業施設含む)	●	●	●	●		—	—	—
	土生港	●	●	●	—		—	—	—

バスの機能強化

増

便

引続き働きかけ

オープンドア

引続き働きかけ

ナンバリング

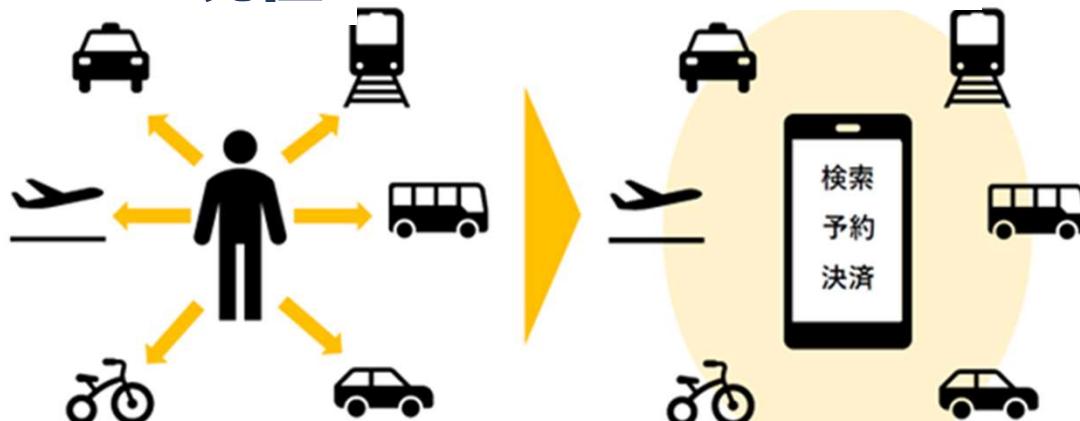
バス行き先表記
アナウンスに追加

キャッシュレス

ICOCA導入

KANSAI MaaS活用

現在



関西MaaS協議会

- ・目的：関西で最も利用されるMaaSを開発しサービスを提供
- ・設立：R4.11
- ・構成：関西一円の交通事業者 94社※
※R7.4時点
- ・アリ：R5.9リリース「KANSAI MaaS」

(参考：県内本社企業の加盟12社)

神戸市交通局、神戸新交通、神戸電鉄
神戸六甲鉄道、山陽電気鉄道
神姫バス、阪神バス、山陽バス、神鉄バス
阪神タクシー、神鉄タクシー
早駒運輸

関西の交通事業者連携によるおでかけ応援アプリ

 KANSAI MaaS

ルート検索からスポット情報まで
関西2府5県のおでかけを
もっと楽しく、スマートに！

最適ルート
を検索

沿線人気
スポット情報を
ご提案

アプリで
決済



buSmoの機能強化



**多言語化
(英語・中国語・韓国語)** R7 実施

バス停地図検索機能 R7 実施

**レンタカー、タクシー等
ページ改良** R7 実施

バスナンバリング情報を反映

バス遅延情報を表示

スケジュール

淡路島地域公共交通計画(R6~R10)

08

バス乗り場機能強化

バス機能強化

buSmo機能強化

(年度) R7 R8 R9 R10

R11

R12

観

光

ブ

ロ

モ

ー

シ

ヨ

ン

神

戸

空

港

国

際

化

①建屋または屋根/ベンチ	淡路島南IC
②トイレ	郡家/淡路島中央SIC
③物販または自販機	淡路島南IC/淡路島中央SIC
④ナンバリング	全てのバス乗り場
⑤サイネージ	広域拠点バス乗り場6カ所/五色BC
⑥WiFi	広域拠点バス乗り場6カ所/ 地域拠点バス乗り場10カ所
⑦レンタサイクル	広域拠点バス乗り場または観光施設への拡充 アプリ化等機能充実
⑧増便	働きかけ
⑨オープンドア	働きかけ
⑩ナンバリング	バス行き先表記・アナウンスに追加
⑪ICOCA	コミバス/路線バス
⑫関西MaaS	働きかけ
⑬多言語化	中国語 韓国語
⑭バス停地図検索機能	全ての バス乗り場
⑮レンタカー、タクシー等	ページ改良
⑯ナンバリングの反映	コミバス/路線バス/高速バス
⑰バス遅延情報を表示	コミバス/路線バス/高速バス

今後の検討課題

09

1 観光地周遊シャトルバス うずループのスキームを横展開

うずループ

うずループ無料シャトルバス停留所



2 多様な2次交通の導入 小型電気自動車(EV)を検討

鳥取砂丘ジオコムス



3 船便の復活(関空・神戸空港～淡路島) 欠航リスクの低い船の導入可能性検討

佐渡汽船ジェットフォイル

