

作成年月日	平成20年 8月11日
作成部局課室名	県土整備部 土木局 街路課 中播磨県民局

J R 姫路駅付近連続立体交差事業における姫新線・播但線の高架切替

1．趣旨

J R 姫路駅付近連続立体交差事業については、平成20年度内の姫新線・播但線高架切替を目標に進めてきたが、平成20年12月22日(月)に高架へ切替える運びとなった。

なお、山陽本線は平成18年3月にすでに高架となっており、今回の高架切替により、J R 姫路駅周辺の鉄道の高架化が完成する。

2．切替予定日と切替工事時間

1) 切替予定日 : 平成20年12月22日(月) 早朝より

2) 切替工事時間

J R 姫新線：約6時間

21日(日) 午後11時半頃着手

22日(月) 午前5時半頃完了

J R 播但線：約29時間半

21日(日) 午前0時頃着手

22日(月) 午前5時半頃完了

3．切替計画

1) 概要

高架切替は、姫新線の西側取付部、播但線の山陽本線からの播但連絡線交差部及び北側取付部、並びに駅部の4箇所で行う工事を実施する。

播但線の2箇所は、切替時に高架橋の架設を行う大規模な工事となる。

2) J R 姫新線の高架切替

・切替延長 L = 1.3 km (姫路市駅前町～延末)

・J R 姫路駅より西へ、約1.3 km の高架化を行う。切替当日は、西端で線路切替工事を実施。

3) J R 播但線の高架切替

・切替延長 L = 1.0 km (姫路市駅前町～神屋町3丁目)

・J R 姫路駅より北東へ、約1 km の高架化を行う。切替当日は、北側の取付部 (L = 約70 m) 及び山陽本線からの播但連絡線交差部 (L = 約30 m) の2箇所で行う橋梁架設工事を実施。

- ・工事に伴い列車の一部運休等を生じるが、代替措置を行う予定。詳細が決まり次第、十分な広報を行い、広く県民・利用者の協力が得られるよう努める。

4) JR 姫路駅の自由通路の整備等

中央コンコース

- ・北側への完成に合わせ、中央改札口を増強し供用。

東側自由通路

- ・新高架下部分の完成に合わせ、東改札口を新設。

西側自由通路

- ・現況仮設幅員 5 m の通路を幅員 16 m の完成形で供用。

駅ビル側の改札口の廃止

- ・中央改札口、東改札口の整備に合わせ、駅ビル側の改札口を廃止。

東・西側自由通路は姫路市が施行

5) 交差道路

- ・駅より西の踏切 3 箇所は、全て廃止。
- ・切替当日は、各踏切で踏切設備の廃止を行う。
- ・踏切が廃止されることにより、特に、1 日約 27 千台の交通量がある県道姫路港線（船場川線）の渋滞緩和が図れる。

全体事業概要

事業主体：兵庫県

整備区間：山陽本線（約 4.3km）、姫新線（約 1.3km）、播但線（約 1.0km）

事業費：約 609 億円

工期：平成元年 3 月～23 年 3 月

整備内容：鉄道高架、貨物・車両基地の移設等

関連事業：姫路駅周辺土地地区画整理事業（45.5ha）

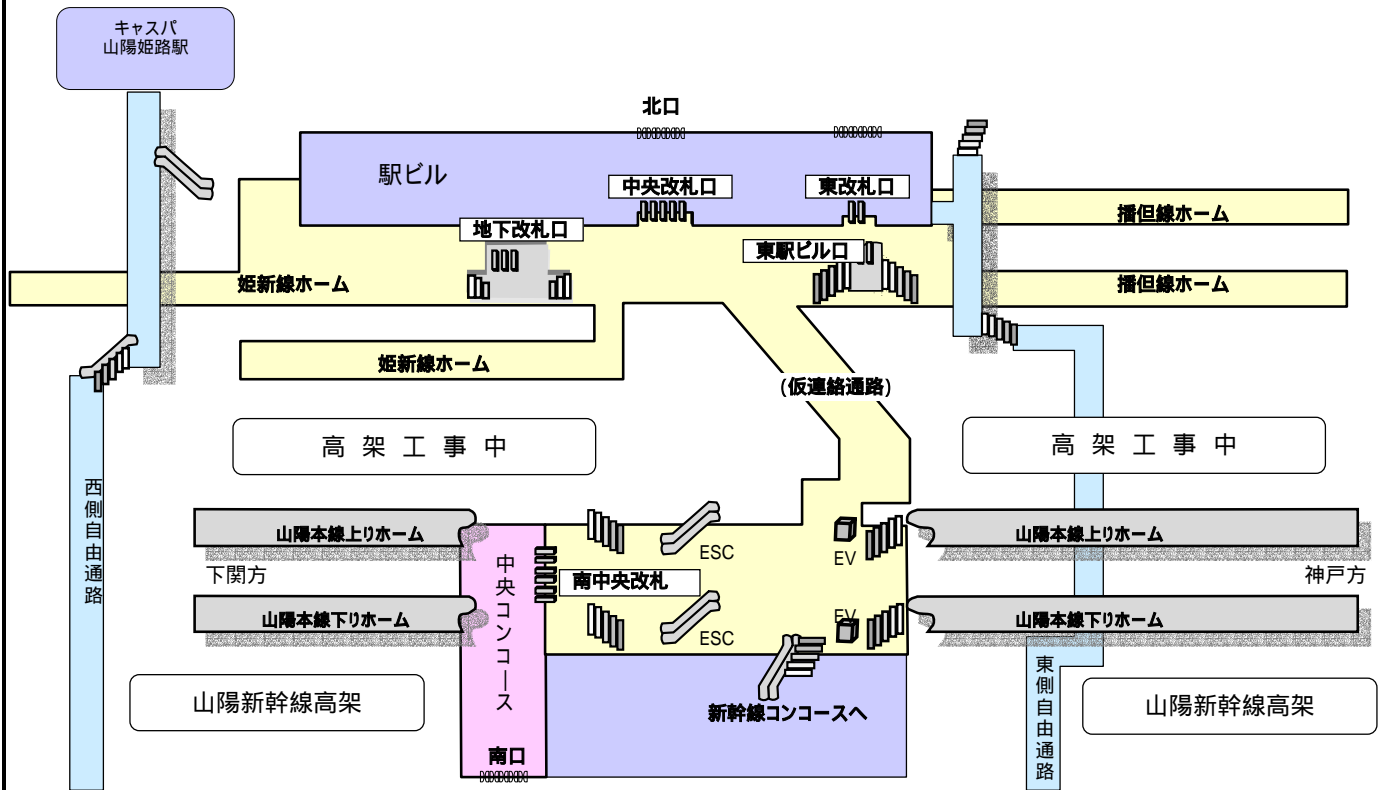
街路整備事業（内々環状東線、内々環状西線等）

事業経緯

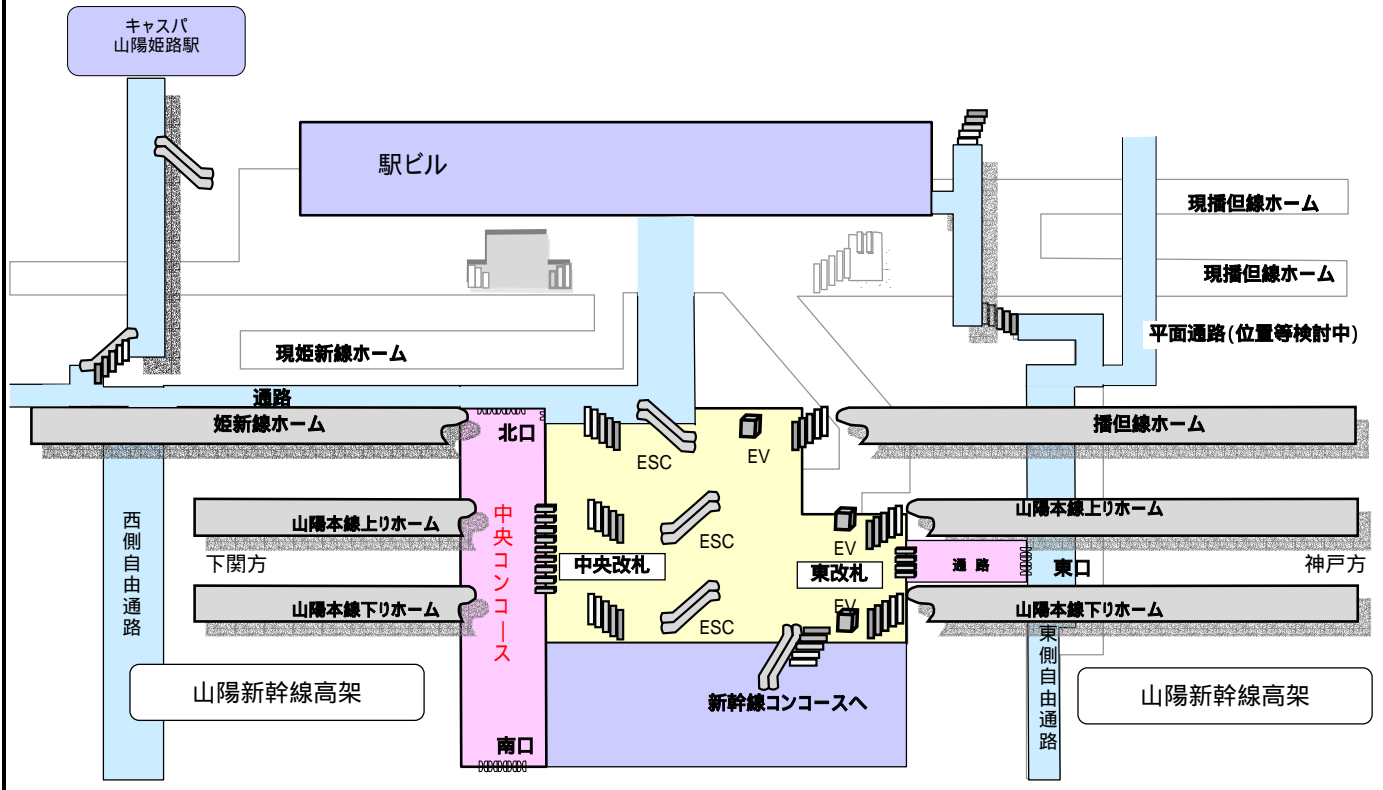
昭和 62 年 2 月	都市計画決定（都市計画道路、都市高速鉄道、土地地区画整理事業）
平成元年 3 月	連続立体交差事業認可
平成 2 年 12 月	JR 西日本等と連続立体交差事業の工事協定締結
平成 6 年 3 月	貨物基地（別所）、車両基地（飾西）完成
平成 7 年 2 月	山陽本線高架橋工事着手
平成 9 年 6 月	山陽本線東部区間（市川右岸～姫路駅 L=1,630 m）高架切替
平成 11 年 12 月	姫新線仮線切替
平成 12 年 9 月	山陽本線西部区間の仮線切替完了
平成 17 年 4 月	姫路駅部分使用開始
平成 18 年 3 月	山陽本線高架切替・山陽電鉄本線移設切替

< 問い合わせ先 > 県土整備部土木局街路課鉄道高架係 TEL 直通 078(362)3548

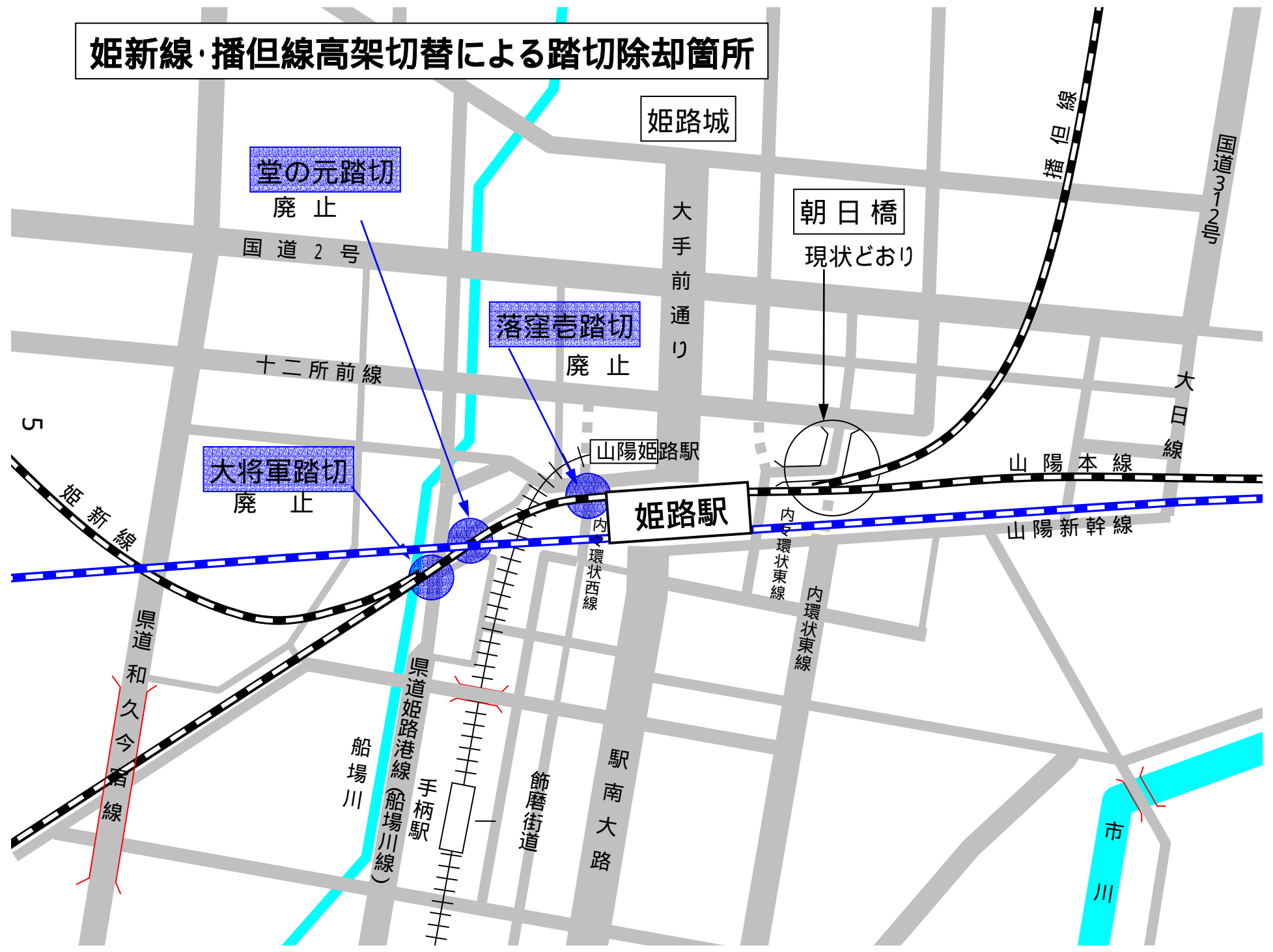
姫新線・播但線高架切替前の通路等現状



姫新線・播但線高架切替後の通路等計画



姫新線・播但線高架切替による踏切除却箇所



姫路城

堂の元踏切
廃止

朝日橋
現状どおり

落窪寺踏切
廃止

大将軍踏切
廃止

山陽姫路駅

姫路駅

山陽本線

山陽新幹線

国道2号

十二所前線

大手前通り

大日線

5

姫新線

県道
和久今宿線

船場川

県道姫路港線
(船場川線)

手柄駅

飾磨街道

駅南大路

内環状西線

内環状東線

内環状東線

市川

国道312号

播但線