

| 記者発表（ 発表 ・ 資料配布 ）    |                      |              |                            |         |
|----------------------|----------------------|--------------|----------------------------|---------|
| 月／日<br>(曜日)          | 所属名                  | 電話番号         | 発表者名<br>(担当者名)             | その他の配布先 |
| 8／31<br>(月)<br>14：00 | 中播磨県民センター<br>姫路土木事務所 | 079-281-9478 | 所長 高橋 篤志<br>(道路第1課長 櫻井 真行) | -       |

## 県道広畑青山線バイパス暫定2車線開通後の交通状況

県が整備を進めてきました「県道広畑青山線バイパス」が、令和8年4月26日（日）16時に開通しました。

開通後の周辺道路の交通状況変化（速報）や利用者の声についてお知らせします。

### 1. 開通前後の交通状況の調査 （別紙1・2）

広畑青山線バイパス周辺の主要交差点等において、交通量、渋滞長等の調査により、開通後の交通状況の変化を把握。

(調査結果)

- ・ 広畑青山線バイパスの交通量は、8,813台／12h
- ・ 旧広畑青山線の交通量が約4割減少し、広畑青山線バイパスへ交通が転換
- ・ 主要渋滞箇所である「京見橋西詰交差点」「八幡小学校前交差点」等で渋滞が緩和
- ・ 地区内道路の側道利用が減少

### 2. 開通後の利用状況等のアンケート調査 （別紙3・4・5）

地元企業、小学校、中学校、地元自治会、消防署へのアンケート調査により、開通前後の移動時間の変化、利便性の変化等を把握。

(調査結果)

- ・ 回答者の約7割が「移動時間が短縮した」と回答

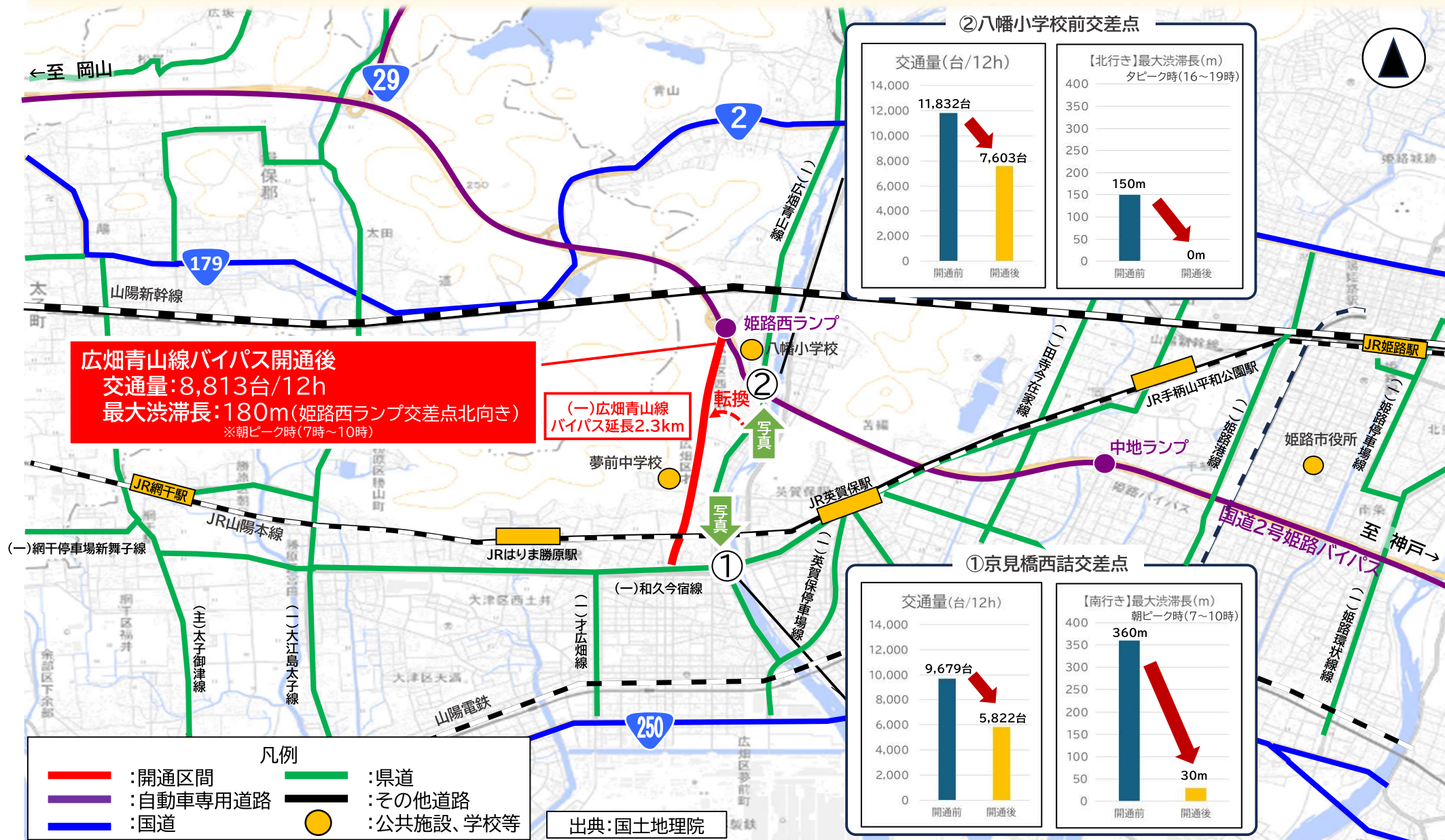
### <参考資料>

- ・ 広畑青山線バイパス暫定2車線完成写真 （別紙6）
- ・ 広畑青山線バイパス開通に伴う姫路西ランプ交差点形状変更への対応 （別紙7）



# 暫定2車線開通前後の交通状況の変化

- ・広畑青山線バイパスの交通量は、8,813台/12h。旧広畑青山線の交通量は、約4割減(11,832台→7,603台/12h)
- ・①京見橋西詰交差点、②八幡小学校前交差点等で渋滞が緩和



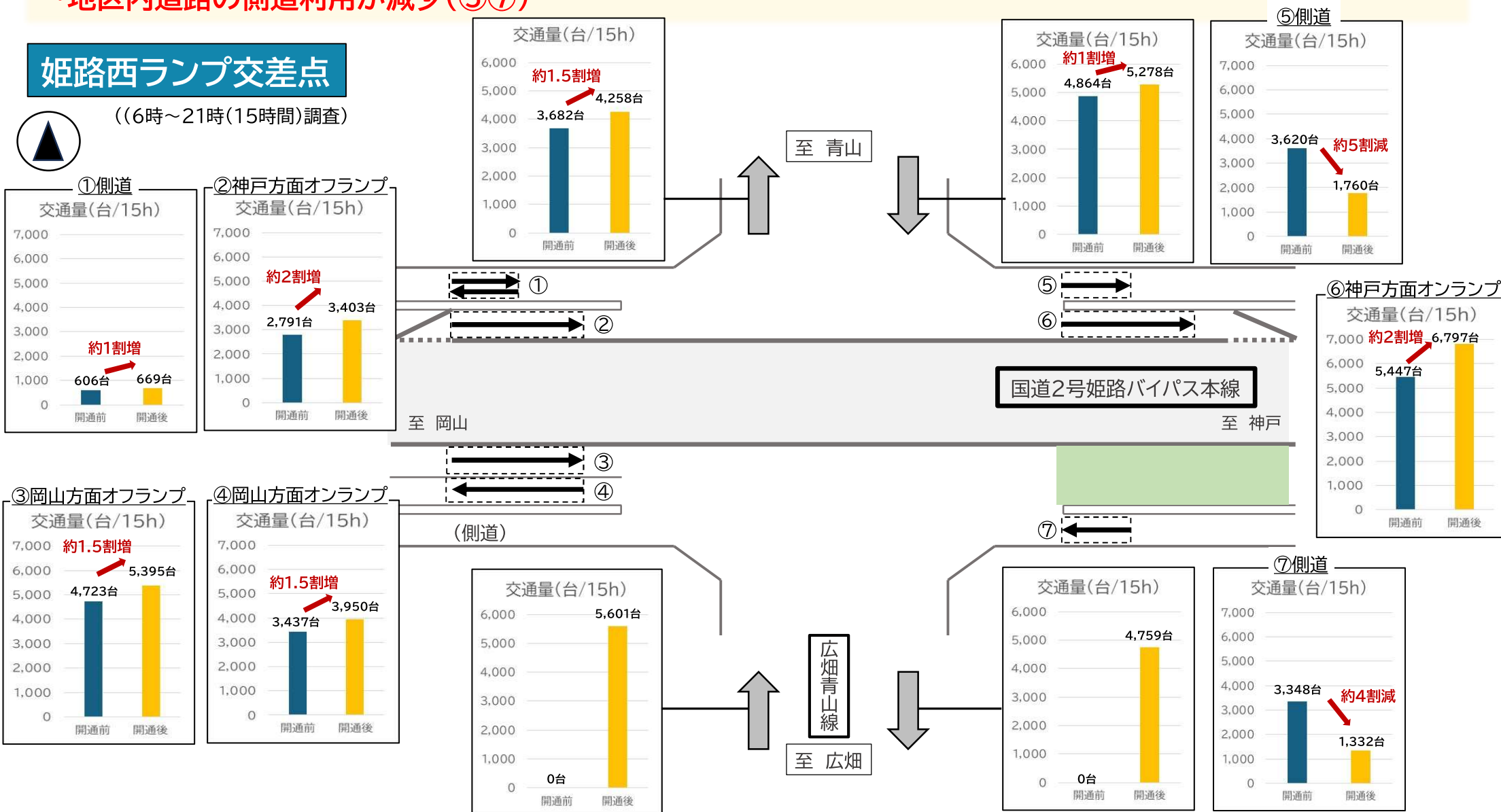
# 姫路西ランプ交差点の各方面における開通前後の交通状況の変化

○姫路西ランプと広畑地区が直結され、交通の流れが変化

- ・姫路西ランプ全体での交通量が増加(⇒広畑青山線バイパス利用者の約8割が国道2号姫路バイパスを利用)
- ・地区内道路の側道利用が減少(⑤⑦)

## 姫路西ランプ交差点

((6時～21時(15時間)調査)



## 周辺交差点の渋滞緩和状況と地元の声

開通前(午前8時)



渋滞緩和



①京見橋西詰交差点

開通前(午前8時)



渋滞緩和



②八幡小学校前交差点

### 地元の声



- ・広畑青山線バイパスが開通したことにより、**渋滞が減った**
- ・国道2号姫路バイパスに乗るための時間が**大幅に短縮**
- ・旧広畑青山線の大型車両が大幅に減少し、通学時間帯の**安全性が向上**

※アンケート調査結果より

## 開通後の状況と地元の声

### 開通後の現地状況



### 地元の声



消防署

緊急車両の安全性向上や、姫路バイパスへのアクセス向上などバイパス整備効果を感じており、**消防・救急活動にとってとても有効**



周辺事業者

- ・才崎橋、京見橋交差点の**渋滞が緩和**
- ・広畑区や大津区への時間が**短縮**
- ・姫路西ランプへの時間が**短縮**
- ・走りやすく、**今後メインで使用**

アンケートでは、**回答者の約7割**が移動時間が短縮したと回答。

※アンケート調査結果より

## 交通量調査及びアンケート調査の概要

### 1. 交通量調査

バイパス周辺の主要交差点等において、交通量、渋滞長等の調査により、開通後の交通状況の変化を把握。

#### (1) 調査時期

開通前：姫路西ランプ4/8(水)、その他箇所4/21(火)

開通後：6/9(火)

※交通量は12時間交通量、渋滞長は朝ピーク時(7時～10時)と夕ピーク時(16時～19時)の3時間で調査

#### (2) 調査内容

①調査箇所：バイパス周辺の主要交差点等13箇所

②調査内容：交通量、渋滞長等

### 2. アンケート調査

地元企業、小学校、中学校、地元自治会、消防署へアンケート調査により、開通前後の移動時間の変化、利便性の変化等を把握。

#### (1) 調査時期

令和8年7月

#### (2) 調査箇所

地元企業（約5,000社）

小学校、中学校、地元自治会、消防署（約1,200人）

#### (3) 回答数

231件(うち 企業42件、小学校等189件)

# 広畑青山線バイパス暫定2車線完成写真



## 広畑青山線バイパス開通に伴う姫路西ランプ交差点形状変更への対応

- ・ 広畑青山線バイパスの開通に伴い、国道2号姫路バイパス姫路西ランプ交差点内の形状が大幅に変更。  
複雑で大きな交差点になったため、交差点内で停車する車両が散見される状況  
⇒安全な通行を確保するため、周知看板の設置やSNS等によりお知らせ
- ・ また、できるだけ円滑な交通を確保するため、警察と連携し、信号の調整を継続的に実施  
⇒ランプ部全体の交通量が増加しているが、渋滞は横ばい

### 周知看板の設置(7/17再設置)



### 公式Instagramへの掲載(計4回)

