

日本遺産「銀の馬車道・鉱石の道」サイクリング事業

日本遺産「銀の馬車道・鉱石の道」周遊ルートをコンプリートせよ!



目指せ! 「道の達人222」!!

完走者には認定証と副賞を贈呈!!

さらに、日本遺産「銀の馬車道・鉱石の道」ホームページに氏名を掲載!!



スタート/ゴール 生野銀山
鉱石の道周遊ルート 116km

スタート/ゴール 姫路駅
銀の馬車道周遊ルート 106km



主催 日本遺産「銀の馬車道・鉱石の道」推進協議会

MISSION 日本遺産「銀の馬車道・鉱石の道」周遊ルートをコンプリートせよ!



「ひょうごサイクリングモデルルート」の1つ、全長222kmの“日本遺産「銀の馬車道・鉱石の道」周遊ルート”のコンプリートを目標せよ!!

応募資格

自転車等により、「ひょうごサイクリングモデルルート」の“日本遺産「銀の馬車道・鉱石の道」周遊ルート”を完走された方。

応募方法

日本遺産「銀の馬車道・鉱石の道」ホームページの特設ページから応募または、郵送等により完走者本人が応募してください。

完走確認方法

走行履歴が記録された「GPSログガーアプリ」の該当画面のスクリーンショット画像または、モデルルート沿線で指定撮影ポイントを撮影した写真により確認します。

称号の授与

◆銀馬車クラウン

「銀の馬車道」周遊ルート完走

◆鉱石クラウン

「鉱石の道」周遊ルート完走

◆ダブルクラウン

銀馬車クラウン、鉱石クラウンを各1回認定

◆道の達人222

ダブルクラウン5回認定

完走された方には認定証と副賞を贈呈いたします。さらに、日本遺産「銀の馬車道・鉱石の道」ホームページに氏名等を掲載いたします。

※応募者の個人情報、本事業に限り使用し、それ以外には使用しません。

銀の馬車道周遊ルート

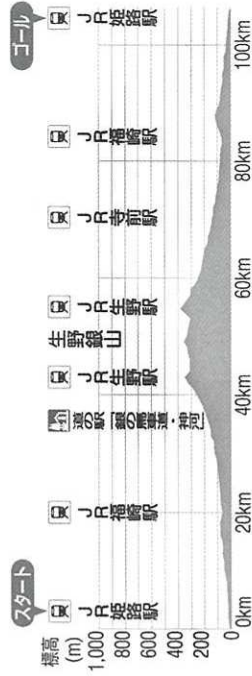
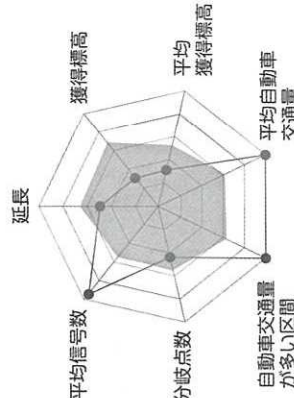
ルートの特徴

ルート全長 **106 km**

獲得標高 **618 m**

想定所要時間 約 **7 時間**

①銀の馬車道周遊ルート
全ルート平均



銀の馬車道とは?!

「銀の馬車道」は、フランス人技師の設計により明治時代に造られた馬車専用道路です。

姫路港から生野鉱山までの間を、馬車がたくさん荷物を運んでいました。今では大部分がアスファルト道路に造りかえられましたが、「銀の馬車道」でつながれた地域には、豊かな自然と歴史・文化が息づいています。

鉱石の道周遊ルート

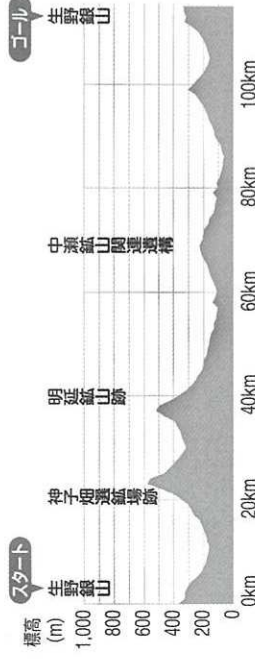
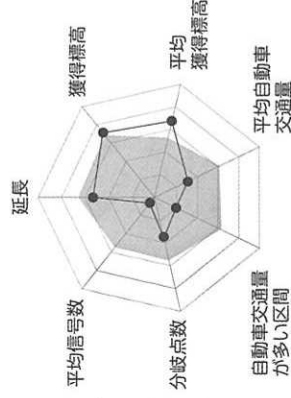
ルートの特徴

ルート全長 **116 km**

獲得標高 **1,436 m**

想定所要時間 約 **8 時間**

②鉱石の道周遊ルート
全ルート平均



鉱石の道とは?!

明延、神子畑、生野の3鉱山は、鉱石輸送の専用道路等によりつながれ、鉱石や人、物資が運ばれていました。

現在、明延、神子畑、生野及び中瀬の鉱山エリアは「鉱石の道」と名付けられています。その歴史や文化は、鉱山施設とともに地域の人たちにより大切にされています。

●お問い合わせ

日本遺産「銀の馬車道・鉱石の道」推進協議会事務局

(兵庫県中播磨県民センター 県民交流産業観光課内)

〒670-0947 兵庫県姫路市北条1-98番

TEL.079-281-9059 FAX.079-285-1102

http://www.wadachi73.jp/

