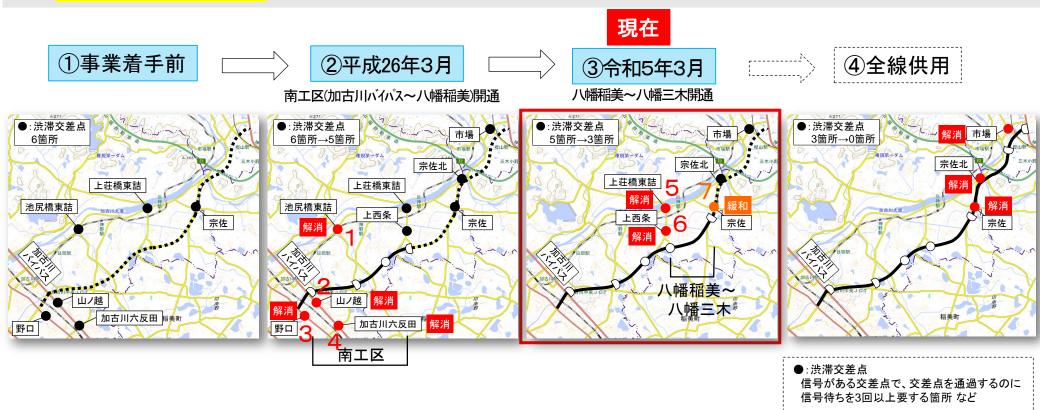
別紙1

- ▶ 部分開通により、<mark>新たに3箇所の交差点で渋滞が解消または緩和</mark>しました。
- ▶ 既に供用している南工区(加古川バイパス~八幡稲美)を含めると、現在、延べ7箇所の渋滞交差点で交通がスムーズになっています。

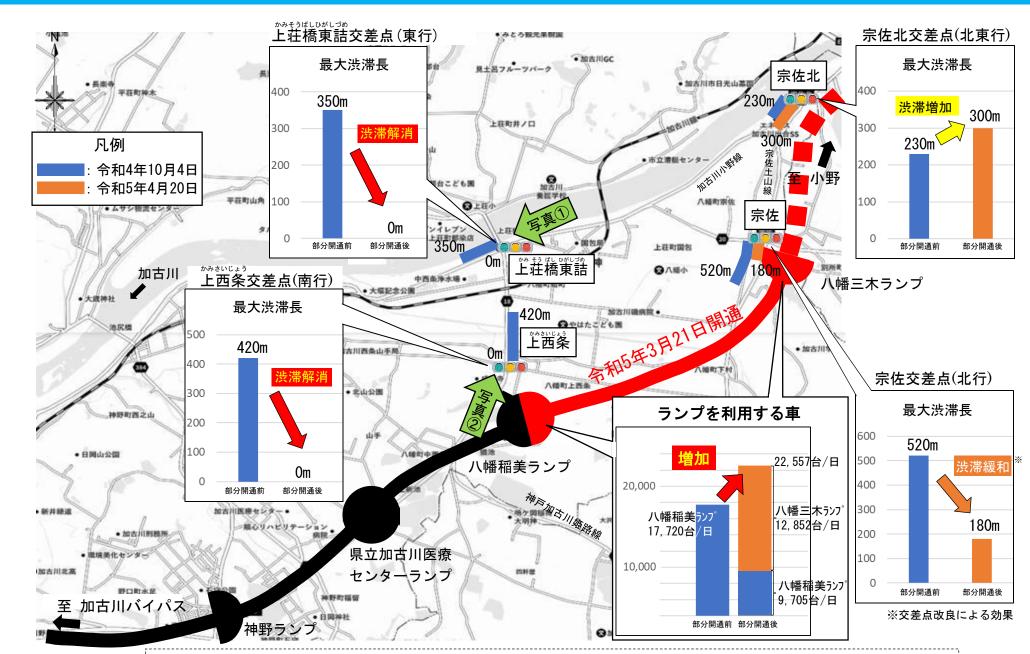


【地元の喜びの声】 地元町内会長(八幡町内会連合会長兼上西条町内会長)



この度の開通により、<mark>町内の懸案であった上西条交差点の渋滞が激減</mark>し喜んでいます。 **一日も早く全線開通を**して、ほかの町内もこの喜びを味わってほしいです。

部分開通前後の交通状況の変化①



渋滞長:信号がある交差点において、1回の信号待ちで交差点を通過できずに残っている車列の長さ。その渋滞長が最大のものを「最大渋滞長」という。

交差点名 部分開通前

部分開通後

上荘橋東詰 (東行き)

写真①





上西条 (南行き)

写真②



