

令和 8 年 6 月 16 日
建設常任委員会資料

令和 8 年度 事務概要

土 木 部

目 次

第 1 組 織	3
1 土木部の組織概要	4
(1) 本庁	5
(2) 地方機関、県民局・県民センター	6
(3) 兵庫県機構図	11
(4) 県民局・県民センター機構図	12
(5) 地方機関、県民局・県民センター一覧表	13
2 職 員 数	14
第 2 予 算	16
1 令和 8 年度県全体予算	17
2 令和 8 年度土木部予算	17
3 県予算と土木部関係予算の推移	18
4 土木課別予算額	19
5 令和 8 年度当初予算投資的経費の事業別一覧	20
第 3 重要施策	25

第 1 組 織

第 1 組 織

(令和 8 年 4 月 1 日現在)

1 土木部の組織概要

○ 本庁 (14 課)

総務課
契約管理課
用地課
交通政策課
空港政策課
技術企画課
道路企画課
道路街路課
道路保全課
河川整備課
総合治水課
砂防課
上下水道課
港湾課

○ 県民局・県民センター (15)

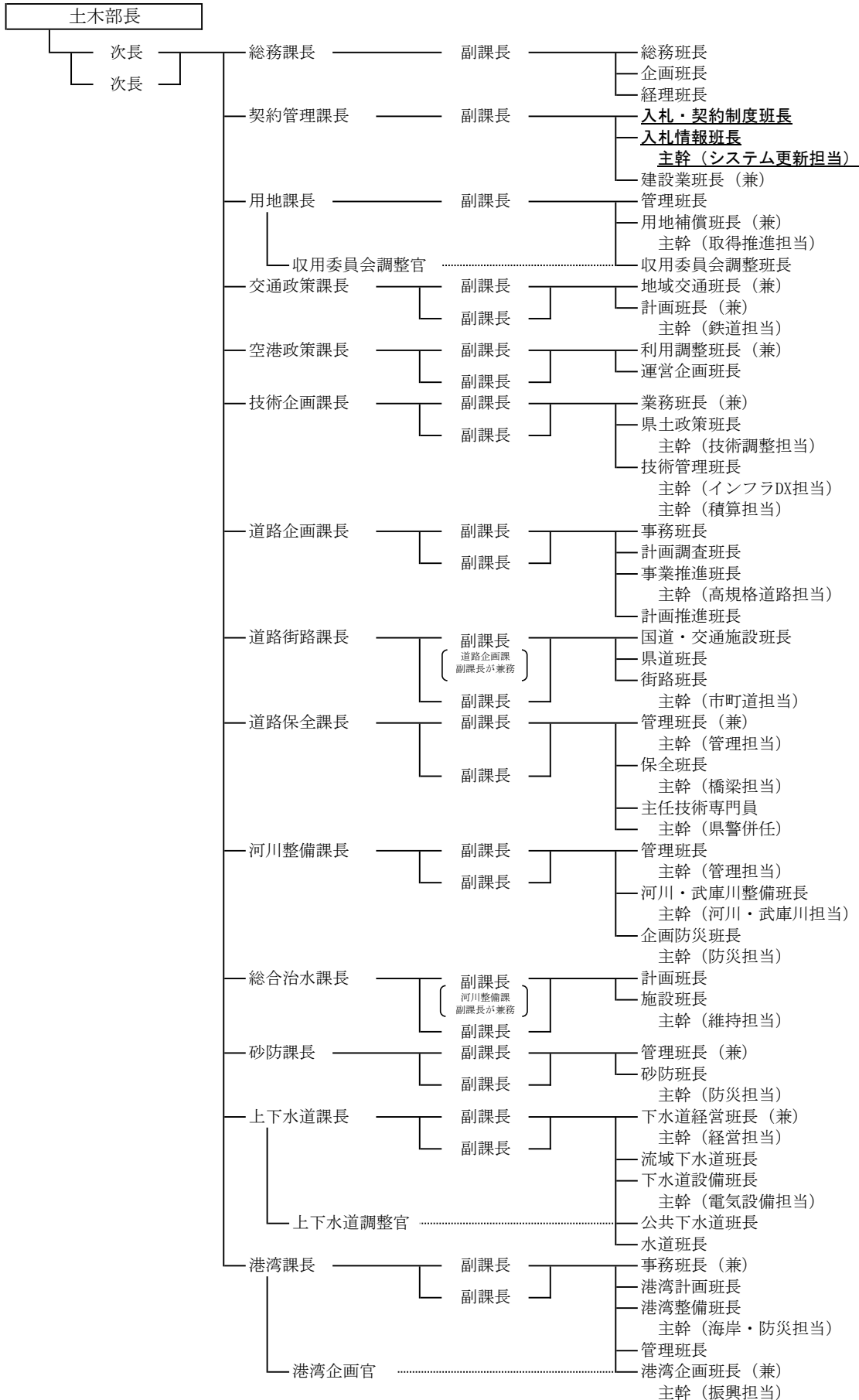
土木事務所 (13)
(神戸、西宮、宝塚、加古川、加東、姫路、光都、龍野、豊岡、新温泉、養父、丹波、洲本)
尼崎港管理事務所
姫路港管理事務所

○ 公社等 (3)

公益財団法人兵庫県まちづくり技術センター
兵庫県土地開発公社
兵庫県道路公社

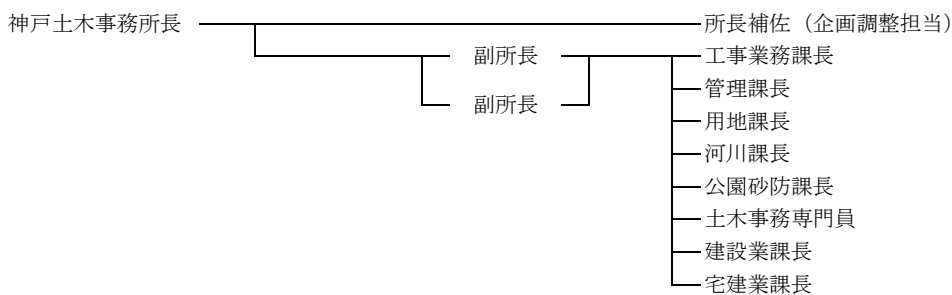
(1) 本庁

※R7 → R8 変更箇所を下線・ゴシック体で記載

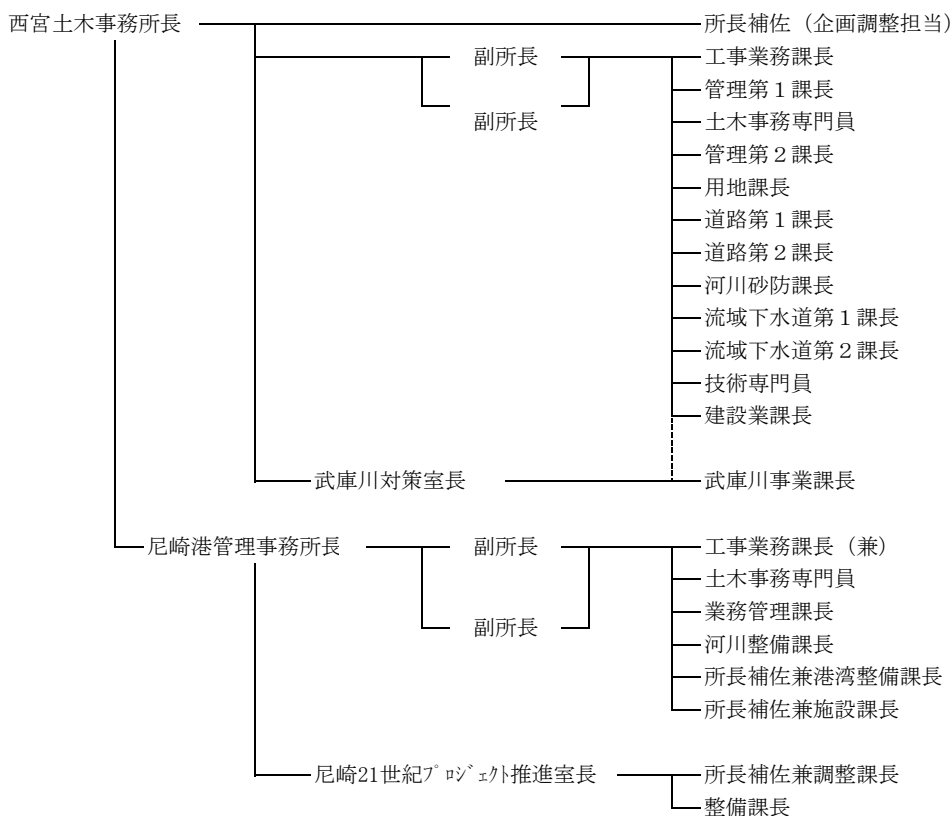


(2) 地方機関、県民局・県民センター

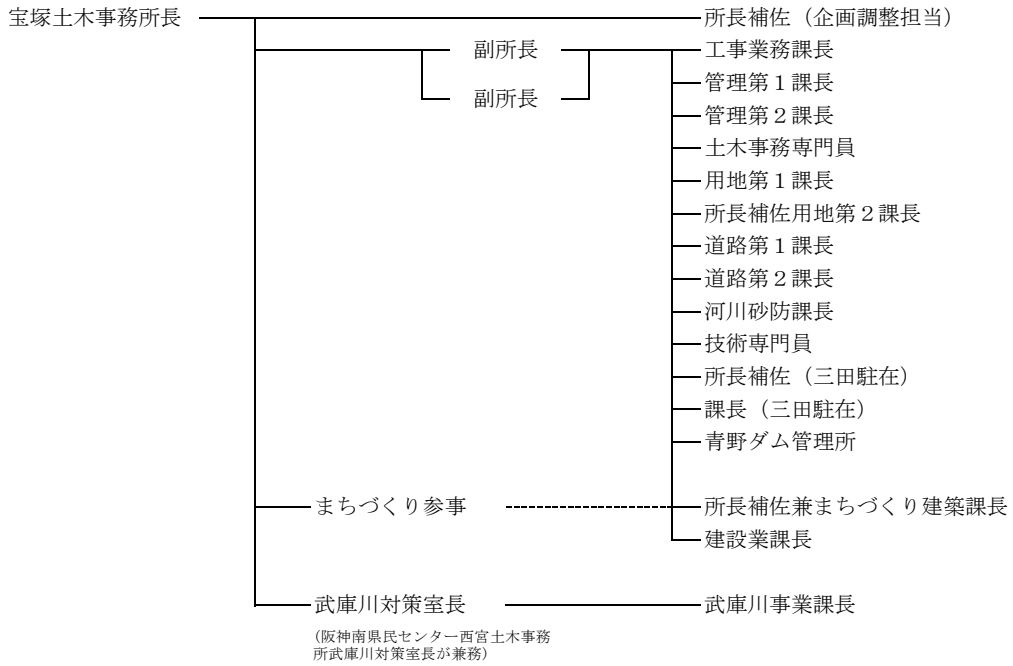
神戸県民センター



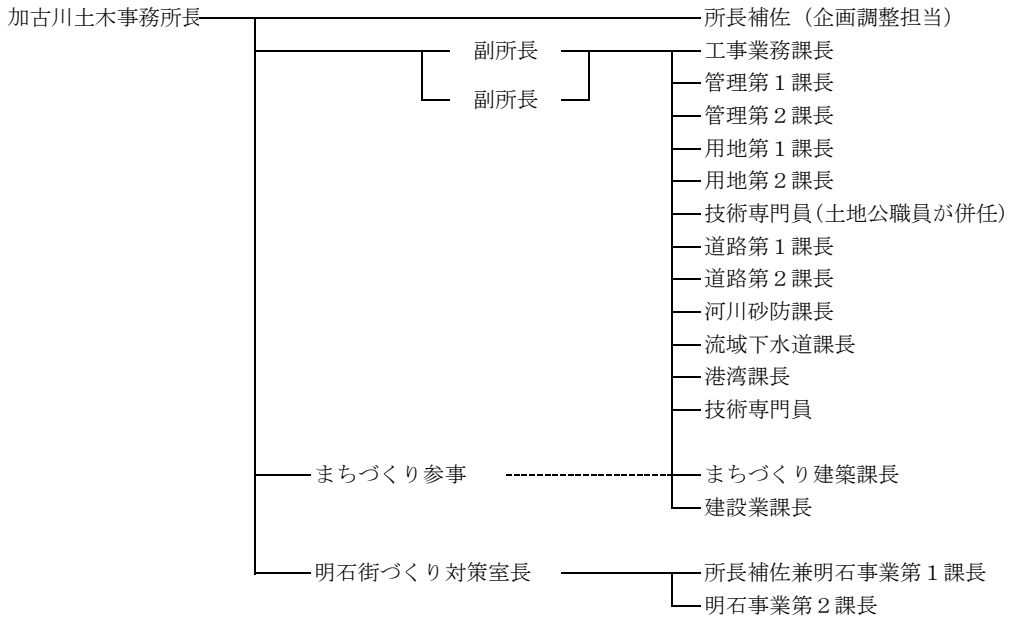
阪神南県民センター



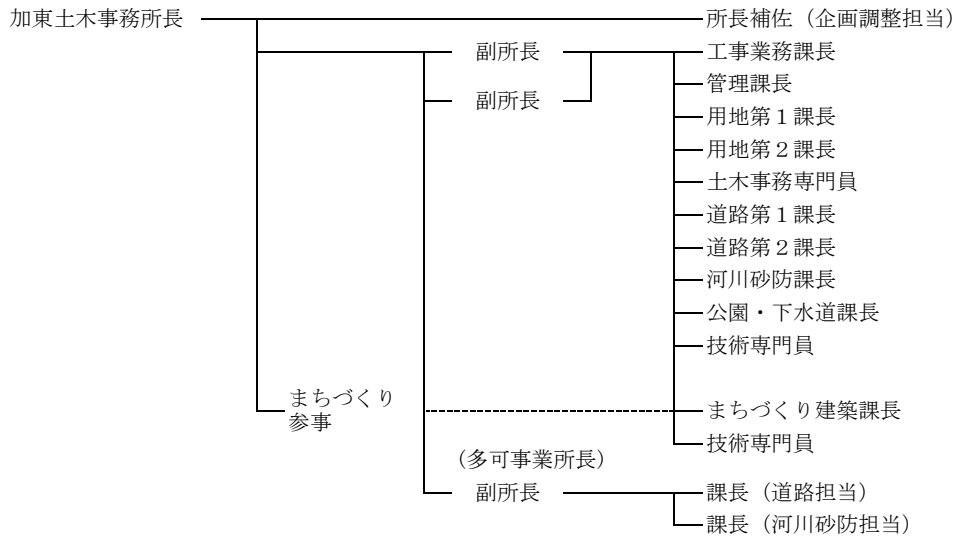
阪神北県民局



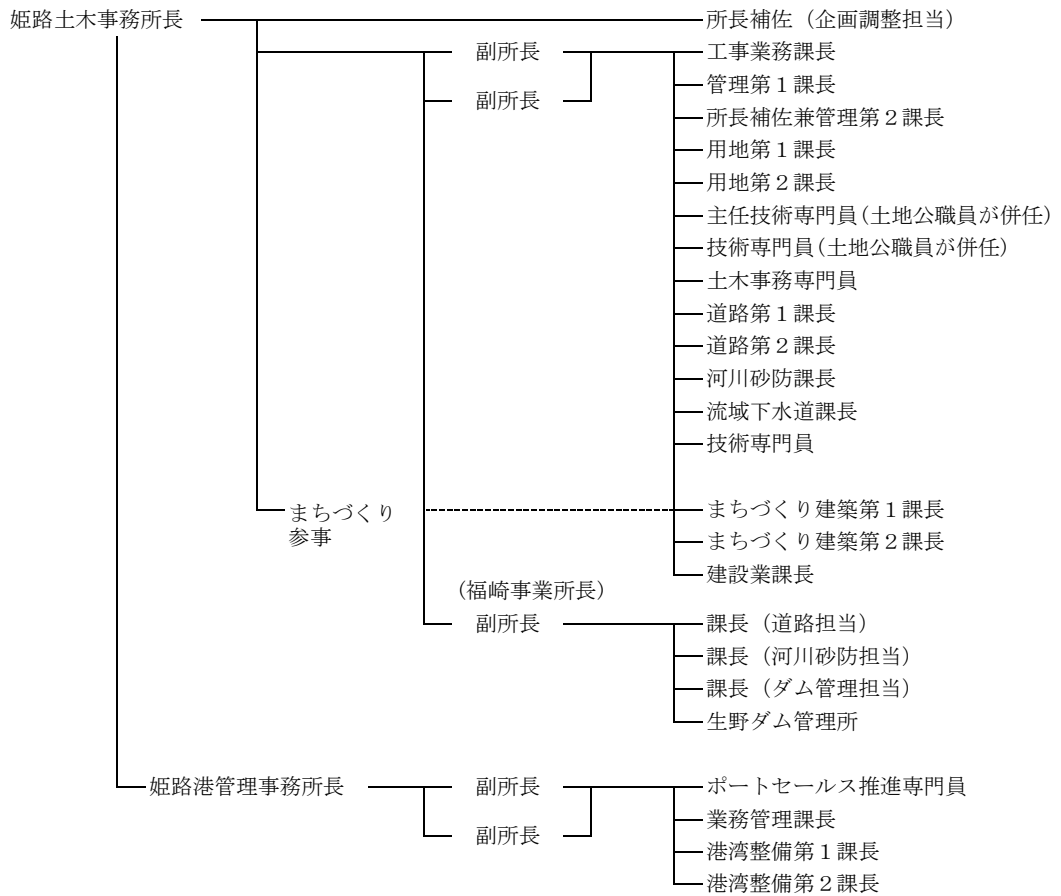
東播磨県民局



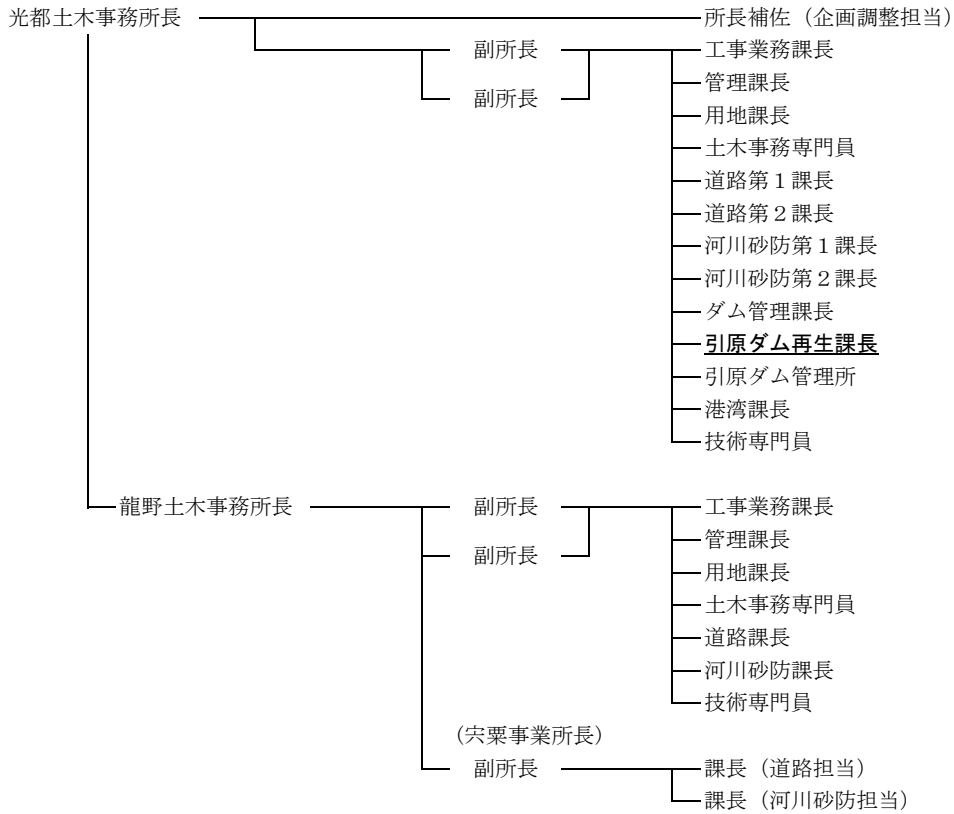
北播磨県民局



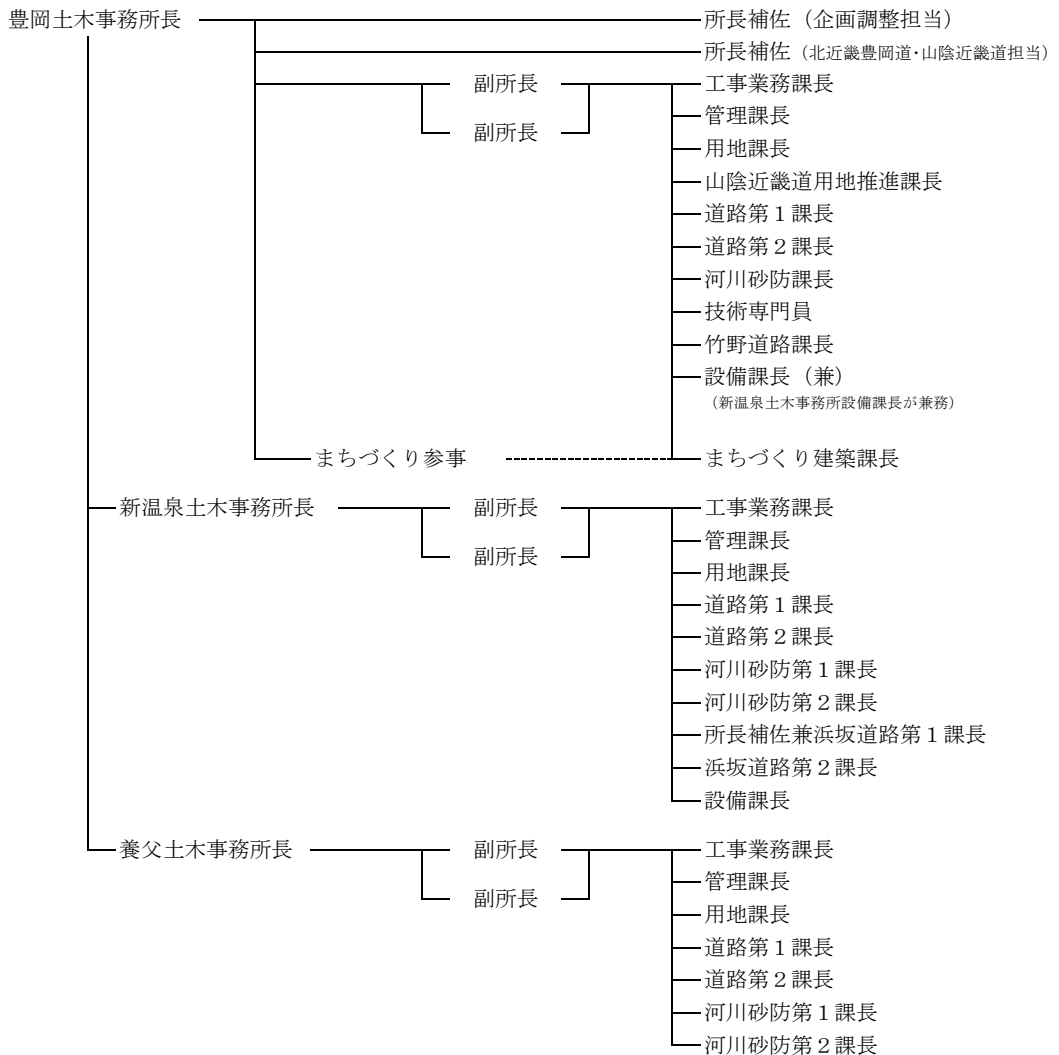
中播磨県民センター



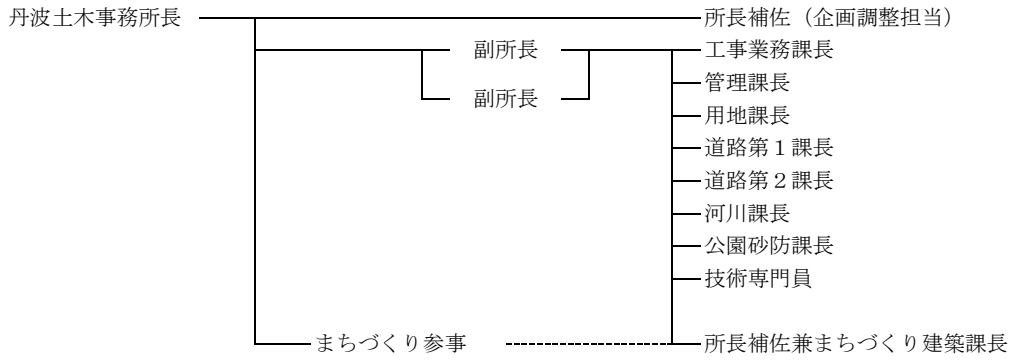
西播磨県民局



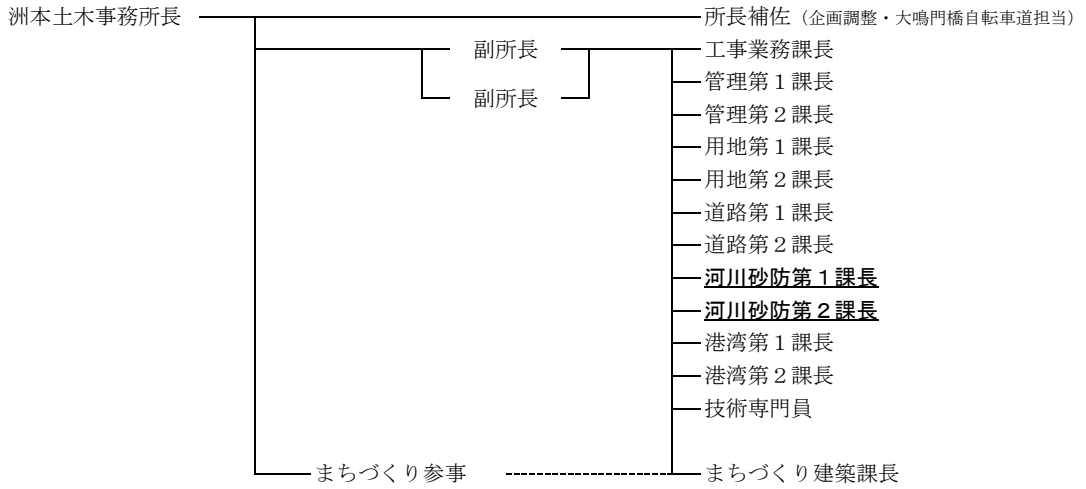
但馬県民局



丹波県民局

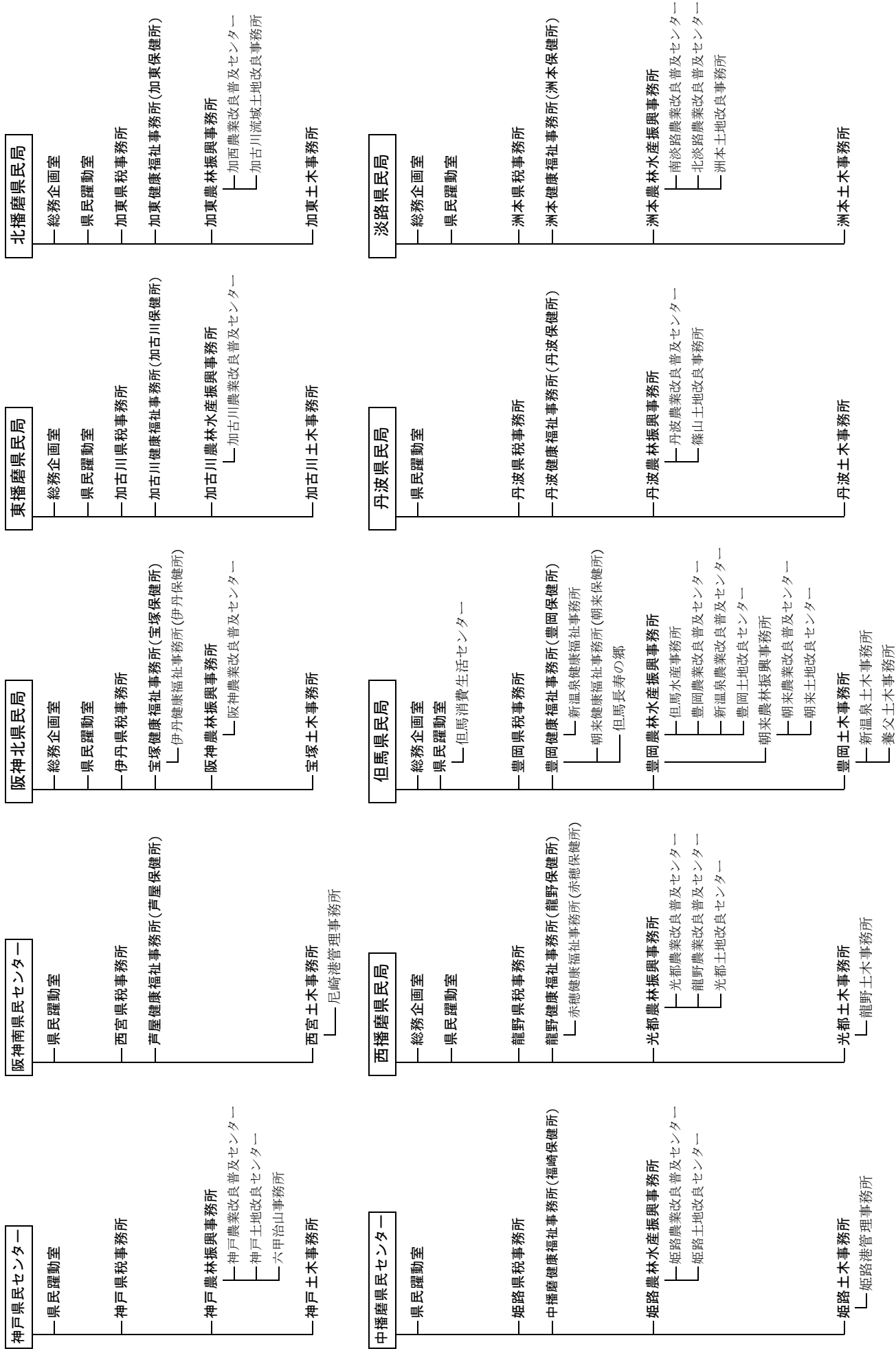


淡路県民局



県民局・県民センター 機構図

(令和8年4月1日現在)



(5) 地方機関、県民局・県民センター 一覧表

(令和8年4月1日現在)

名 称		所 在 地	電 話 F A X	備 考
神戸 県民 センター	神戸土木事務所	〒653-0055 神戸市長田区浪松町3-2-5 (西神戸庁舎)	(078)737-2104 (078)735-4059	所管区域： 神戸市
阪神 南 県民 センター	西宮土木事務所	〒662-0854 西宮市櫛塚町2-28 (西宮庁舎)	(0798)23-7788(庁舎案内) (0798)34-3097	所管区域： 尼崎市・西宮市・芦屋市
	尼崎港管理事務所	〒660-0083 尼崎市道意町7-21	(06)6412-1361 (06)6413-1090	尼崎西宮芦屋港の管理、尼崎21世紀の森事業等
阪神 北 県民局	宝塚土木事務所	〒665-8567 宝塚市旭町2-4-15 (宝塚総合庁舎)	(0797)83-3101(庁舎案内) (0797)86-4329	所管区域： 伊丹市・宝塚市・川西市、三田市・川辺郡
東播 磨 県民局	加古川土木事務所	〒675-8566 加古川市加古川町寺家町天神木97-1 (加古川総合庁舎)	(079)421-1101(庁舎案内) (079)421-0072	所管区域： 明石市・加古川市、高砂市・加古郡
北播 磨 県民局	加東土木事務所	〒673-1431 加東市社字西柿1075-2 (社総合庁舎)	(0795)42-5111(庁舎案内) (0795)42-5137	所管区域： 西脇市・三木市・小野市、加西市・加東市・多可郡
中播 磨 県民 センター	姫路土木事務所	〒670-0947 姫路市北条1-98 (姫路総合庁舎)	(079)281-3001(庁舎案内) (079)281-8529	所管区域： 姫路市(姫路市家島町を除く)・神崎郡
	姫路港管理事務所	〒672-8063 姫路市飾磨区須加294	(079)235-0176~8 (079)234-5172	所管区域： 姫路市のうち姫路市家島町 姫路港の管理
西播 磨 県民局	光都土木事務所	〒678-1205 赤穂郡上郡町光都2-25 (西播磨総合庁舎)	(0791)58-2100(庁舎案内) (0791)58-2321	所管区域： 相生市・赤穂市、赤穂郡・佐用郡
	龍野土木事務所	〒679-4167 たつの市龍野町富永字田井屋畑1311-3	(0791)63-5205 (0791)63-3744	所管区域： たつの市・宍粟市・揖保郡
但馬 県民局	豊岡土木事務所	〒668-0025 豊岡市幸町7-11 (豊岡総合庁舎)	(0796)23-1001(庁舎案内) (0796)24-5593	所管区域： 豊岡市
	新温泉土木事務所	〒669-6701 美方郡新温泉町芦屋522-4 (新温泉庁舎)	(0796)82-3141 (0796)82-3988	所管区域： 美方郡
	養父土木事務所	〒667-0022 養父市八鹿町下網場320	(079)662-2126 (079)662-7384	所管区域： 養父市・朝来市
丹波 県民局	丹波土木事務所	〒669-3309 丹波市柏原町柏原688 (柏原総合庁舎)	(0795)72-0500(庁舎案内) (0795)73-0034	所管区域： 丹波篠山市・丹波市
淡路 県民局	洲本土木事務所	〒656-0021 洲本市塩屋2-4-5 (洲本総合庁舎)	(0799)22-3541(庁舎案内) (0799)24-4513	所管区域： 洲本市・南あわじ市、淡路市

2 職 員 数

【本庁・外郭団体等派遣】

(令和8.4.1現在)

所 属	職 員	事務	技術	技能労務	合計
総 務 課		22	4		26
契 約 管 理 課		13	3		16
用 地 課		16			16
交 通 政 策 課		7	5		12
空 港 政 策 課		6	4		10
技 術 企 画 課		4	17		21
道 路 企 画 課		7	17		24
道 路 街 路 課			21		21
道 路 保 全 課		9	16		25
河 川 整 備 課		9	18	1	28
総 合 治 水 課			12		12
砂 防 課		4	12		16
上 下 水 道 課		7	28		35
港 湾 課		11	17		28
本 庁 ・ 小 計		115	174	1	290
兵 庫 県 土 地 開 発 公 社		8			8
(公財) 兵庫県まちづくり技術センター		12	48		60
兵 庫 県 道 路 公 社		6	11		17
但 馬 空 港 タ ー ミ ナ ル (株)		2	3		5
阪 神 高 速 道 路 (株)			1		1
外 郭 団 体 等 派 遣 ・ 小 計		28	63	0	91
合 計		143	237	1	381

【県民局・県民センター】

(令和8.4.1現在)

所 属		職 員		技 能 労 務	合 計
		事 務	技 術		
神 戸 県民セ ンター	神 戸 土 木 事 務 所	25	16	2	43
	計	25	16	2	43
阪 神 南 県民セ ンター	西 宮 土 木 事 務 所	24	33	4	61
	尼 崎 港 管 理 事 務 所	13	24	10	47
	計	37	57	14	108
阪 神 北 県民局	宝 塚 土 木 事 務 所	30	35	2	67
	計	30	35	2	67
東 播 磨 県民局	加 古 川 土 木 事 務 所	31	41	4	76
	計	31	41	4	76
北 播 磨 県民局	加 東 土 木 事 務 所	22	46	2	70
	計	22	46	2	70
中 播 磨 県民セ ンター	姫 路 土 木 事 務 所	29	49	8	86
	姫 路 港 管 理 事 務 所	9	12	2	23
	計	38	61	10	109
西 播 磨 県民局	光 都 土 木 事 務 所	17	34	3	54
	龍 野 土 木 事 務 所	17	28	1	46
	計	34	62	4	100
但 馬 県民局	豊 岡 土 木 事 務 所	17	39	1	57
	新 温 泉 土 木 事 務 所	15	35	4	54
	養 父 土 木 事 務 所	13	22	4	39
	計	45	96	9	150
丹 波 県民局	丹 波 土 木 事 務 所	15	31	4	50
	計	15	31	4	50
淡 路 県民局	洲 本 土 木 事 務 所	22	33	10	65
	計	22	33	10	65
県 民 局 ・ 小 計		299	478	61	838

土 木 部 関 係 合 計	442	715	62	1,219
----------------------	------------	------------	-----------	--------------

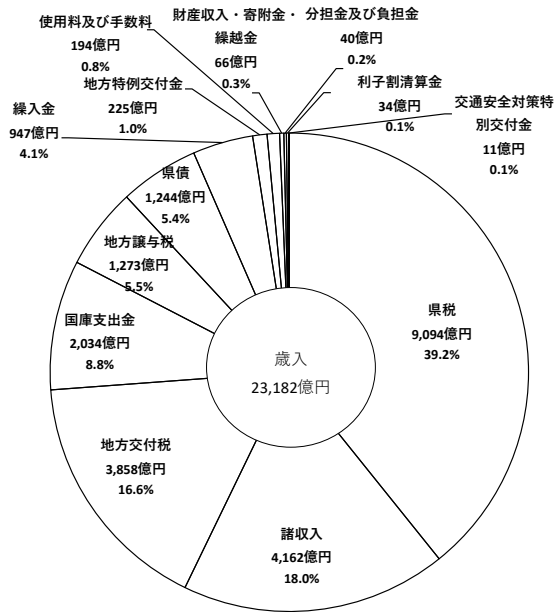
土木部関係合計（除く外郭団体等派遣）	414	652	62	1,128
--------------------	-----	-----	----	-------

第 2 予 算

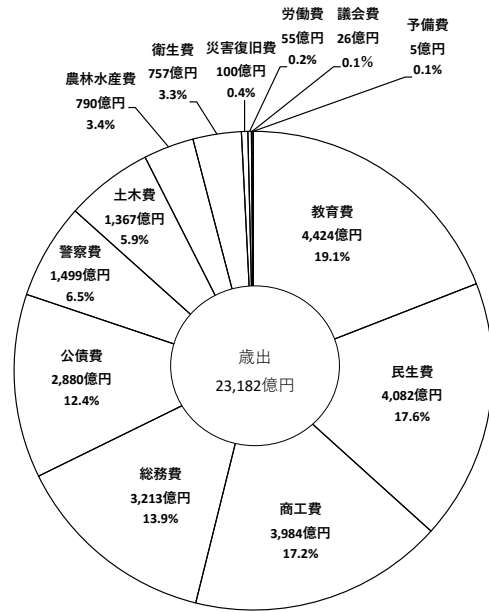
第2章 予 算

1 令和8年度 県全体予算

■歳入（一般会計）

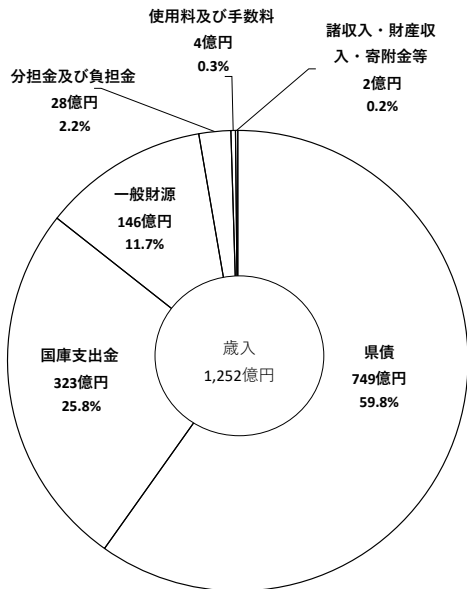


■歳出（一般会計）

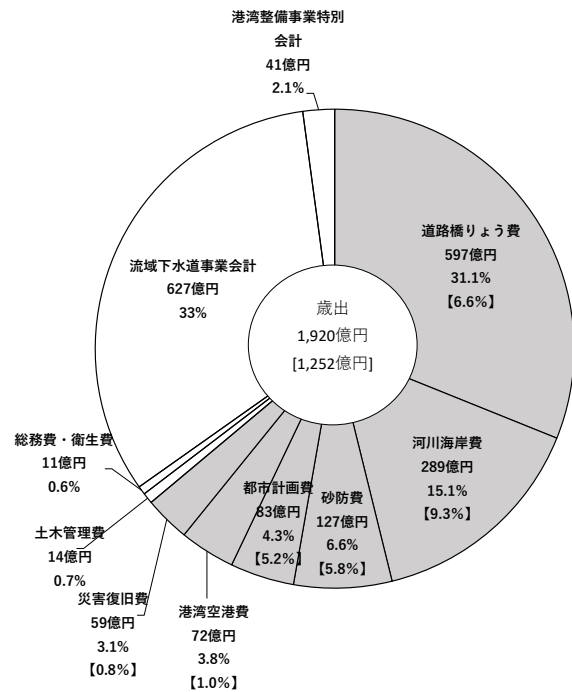


2 令和8年度 土木部予算

■歳入（一般会計）



■歳出（一般会計・特別会計・企業会計）



※ 着色箇所は一般会計
[] は一般会計内の構成比

3 県予算と土木部関係予算の推移

(単位 : 千円、%)

区分 年度別	会計別	県予算 (A)	土木部 関係予算 (B)	比率 (B/A)
令和6年度	一 般	2,361,107,464	147,578,624	6.3
	特 別	1,681,396,029	7,781,154	0.5
	公 営 企 業	312,848,699	56,101,893	17.9
	計	4,355,352,192	211,461,671	4.9
令和7年度	一 般	2,419,506,123	146,612,303	6.1
	特 別	1,822,009,118	7,591,897	0.4
	公 営 企 業	369,460,974	62,539,799	16.9
	計	4,610,976,215	216,743,999	4.7
令和8年度	一 般	2,318,223,000	125,177,761	5.4
	特 別	1,835,931,304	4,121,053	0.2
	公 営 企 業	376,204,664	62,683,395	16.7
	計	4,530,358,968	191,982,209	4.2

(参考) 県土整備部関係予算

区分 年度別	会計別	県予算 (A)	県土整備部 関係予算 (B)	比率 (B/A)
平成28年度	一 般	1,880,246,511	164,841,300	8.8
	特 別	1,183,202,357	71,617,270	6.1
	計	3,063,448,868	236,458,570	7.7
平成29年度	一 般	1,868,769,188	168,963,917	9.0
	特 別	1,197,820,805	72,782,557	6.1
	計	3,066,589,993	241,746,474	7.9
平成30年度	一 般	1,806,319,289	178,730,189	9.9
		1,570,827,408	43,258,904	
	特 別	288,847,637	50,924,772	17.6
	計	3,665,994,334	272,913,865	7.4
令和元年	一 般	1,829,798,143	204,988,635	11.2
		1,600,774,679	49,625,005	
	特 別	278,247,452	52,530,245	18.9
	計	3,708,820,274	307,143,885	8.3
令和2年度	一 般	2,979,848,000	226,220,827	7.6
	特 別	1,689,321,742	44,052,982	2.6
	公 営 企 業	277,846,293	47,203,184	17.0
	計	4,947,016,035	317,476,993	6.4
令和3年度	一 般	3,118,453,446	182,681,315	5.9
	特 別	1,772,445,296	57,945,876	3.3
	公 営 企 業	285,183,254	48,430,466	17.0
	計	5,176,081,996	289,057,657	5.6
令和4年度	一 般	2,529,785,463	146,136,863	5.8
	特 別	1,779,633,469	12,879,722	0.7
	公 営 企 業	288,721,637	48,920,010	16.9
	計	4,598,140,569	207,936,595	4.5
令和5年度	一 般	2,529,785,463	146,136,863	5.8
	特 別	1,779,633,469	12,879,722	0.7
	公 営 企 業	288,721,637	48,920,010	16.9
	計	4,598,140,569	207,936,595	4.5

(備考) 平成25年度から令和3年度は旧県土整備部の最終予算である。

令和4年度から7年度は土木部の最終予算、令和8年度は当初予算である。

4 土木部課別予算額

(単位：千円)

課 別	令和8年度当初予算額				
	金 額	財 源 内 訳			
		国庫支出金	特定財源	起 債	一 般 財 源
総 務 課	4,737,389	3,401	31,753	0	4,702,235
契 約 管 理 課	53,330	0	45,191	0	8,139
用 地 課	23,520	0	11,747	0	11,773
交 通 政 策 課	1,432,173	48,000	29,000	36,000	1,319,173
空 港 政 策 課	1,298,610	87,740	200	201,200	1,009,470
技 術 企 画 課	5,910,869	3,937,777	5,236	1,964,700	3,156
道 路 企 画 課	1,591,264	0	0	999,700	591,564
道 路 街 路 課	32,753,948	11,582,430	1,721,346	19,422,900	27,272
道 路 保 全 課	28,433,132	5,784,067	89,855	20,036,700	2,522,510
河 川 整 治 備 水 課	25,439,434	5,332,995	434,631	19,191,300	480,508
砂 防 課	12,433,485	3,979,150	347,342	7,949,300	157,693
上 下 水 道 課	(66,120,832)	(15,276,061)	(34,723,900)	(9,259,700)	(6,861,171)
	3,437,437	5,912	769	0	3,430,756
港 湾 課	(11,754,223)	(1,536,132)	(2,994,449)	(6,902,600)	(321,042)
	7,633,170	1,536,132	727,297	5,048,700	321,041
計	(191,982,209)	(47,567,753)	(40,434,650)	(85,964,100)	(18,015,706)
	125,177,761	32,297,604	3,444,367	74,850,500	14,585,290

()は特別会計、公営企業含む

5 令和8年度当初予算投資的経費の事業別一覧

公共事業

(単位：千円)

区分	令和8年度当初予算額				令和7年度当初予算額				令和7年度最終予算額					
	総額	財源		一般財源	総額	財源		一般財源	総額	財源		一般財源		
		国庫支出金	特定財源			起債	国庫支出金			特定財源	起債			
道路新設改良	18,683,179	9,014,999	470,311	9,175,800	22,069	18,063,133	8,794,053	283,233	29,947	29,405,533	14,580,111	223,890	14,551,600	49,932
住宅市街地道路整備	419,986	200,000	0	219,700	286	1,713,867	816,133	0	897,500	404,567	192,651	0	211,700	216
広域連携(旧地域自立)	448,335	192,150	0	255,900	285	441,000	189,000	0	251,800	497,700	213,300	0	280,800	3,600
市町道路事業指導監督	15,000	15,000	0	0	0	15,000	15,000	0	0	3,606	3,606	0	0	0
街路	4,413,142	2,147,050	1,110,879	1,154,900	313	4,304,570	2,103,389	1,074,333	10,148	7,086,594	3,471,605	1,754,104	1,810,700	50,185
鉄道高架	20,627	10,000	5,156	5,200	271	193,930	94,000	48,482	248	193,922	94,000	48,480	51,200	242
市町都市計画指導監督	3,231	3,231	0	0	0	4,500	4,500	0	0	874	874	0	0	0
小計	24,003,500	11,582,430	1,586,346	10,811,500	23,224	24,736,000	12,016,075	1,406,048	40,777	37,592,796	18,556,147	2,026,474	16,906,000	104,175
積雪寒冷地域関連道路	724,500	460,000	0	57,300	207,200	724,500	460,000	0	57,300	1,723,500	1,126,000	0	57,300	540,200
道路更新防災	2,621,939	1,276,850	889	1,244,000	200	2,453,350	1,238,090	2,650	1,211,400	5,635,397	2,738,300	28,323	2,867,500	1,274
橋りょう補修	7,166,011	3,678,117	57,000	3,430,600	294	6,901,755	3,439,580	10,500	3,449,400	5,402,082	2,636,701	0	2,763,000	2,381
沿道環境改善	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
沿道交通安全施設整備	725,550	369,100	0	356,200	250	1,165,395	594,450	0	568,600	1,900,025	944,024	0	937,200	18,801
道路交通安全施設整備	11,138,000	5,784,067	57,889	5,088,100	207,944	11,245,000	5,732,120	13,150	5,286,700	14,661,004	7,445,025	28,323	6,625,000	562,656
小計	98,500	48,000	0	0	50,500	2,000	2,000	0	2,000	2,000	0	0	0	2,000
交通政策課	98,500	48,000	0	0	50,500	2,000	2,000	0	2,000	2,000	0	0	0	2,000
河川	1,432,200	682,000	0	750,000	200	1,687,951	690,705	237,470	702,600	3,008,804	1,358,955	0	1,574,600	75,249
河川災害復旧助成	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
河川高潮対策	258,300	123,000	0	135,100	200	192,150	91,500	0	100,400	447,345	213,045	0	234,200	100
調節池等整備	115,500	55,000	0	60,300	200	620,550	295,500	0	324,800	497,700	237,000	0	260,500	200
流域貯留浸透	0	0	0	0	0	3,150	1,000	0	1,900	3,150	1,000	0	1,900	250
河川災害特定関連	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
都市基盤河川改良	132,000	0	0	131,800	200	158,000	0	0	157,800	232,000	0	0	231,600	400
宅市街地関連整備	1,914,150	911,500	0	1,002,400	250	2,940,000	1,400,000	0	1,539,800	1,796,279	855,371	0	940,800	108
総合流域防災	811,650	386,500	0	424,900	250	445,200	212,000	0	233,000	1,376,250	655,400	0	717,900	2,950
河川メンテナンス	2,105,879	1,002,395	850	1,102,400	234	1,843,849	874,500	7,399	954,700	2,469,309	1,172,100	7,909	1,282,100	7,200
広域連携	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
堰堤改良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ダムメンテナンス	136,762	52,100	0	84,400	262	147,000	56,000	0	90,800	501,842	178,252	33,788	287,700	2,102
ダムメンテナンス(ダム再生)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
緊急河運掘削事業	1,669,500	795,000	0	874,300	200	850,500	405,000	0	445,300	1,352,450	644,000	0	708,300	150
大規模構造物改築事業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市町河川事業指導監督	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,748	1,748	0	0	0
大規模特定河川事業	1,242,150	591,500	0	650,400	250	1,324,050	630,500	0	683,300	3,739,050	1,780,500	0	1,958,300	250
事業関連河川事業	116,550	55,500	0	60,800	250	201,600	96,000	0	105,400	178,500	85,000	0	93,300	200
河川改良受託事業	122,359	0	122,359	0	0	0	0	0	0	226,593	0	226,593	0	0
(河川小計)	10,057,000	4,654,495	123,209	5,276,800	2,496	10,414,000	4,752,705	244,869	5,349,800	15,831,020	7,182,371	268,290	8,291,200	89,159
治水ダム建設	1,260,000	660,000	0	599,500	500	1,512,000	792,000	0	713,300	1,785,000	985,000	0	885,300	14,700
(ダム小計)	1,260,000	660,000	0	599,500	500	1,512,000	792,000	0	713,300	1,785,000	985,000	0	885,300	14,700
小計	11,317,000	5,314,495	123,209	5,876,300	2,996	11,926,000	5,544,705	244,869	6,063,100	17,616,020	8,117,371	268,290	9,126,500	103,859

砂防課	砂防対策砂防地すべり対策	5,576,450	2,655,450	0	2,920,500	500	5,406,500	2,574,500	0	2,826,500	5,500	5,976,028	2,785,282	0	3,174,000	16,746
防急傾斜対策	砂防調査	220,500	70,000	0	0	150,500	315,000	15,000	0	16,300	200	7,300	3,500	0	3,800	0
防急傾斜対策	砂防調査	2,899,050	1,253,700	253,600	1,391,500	250	3,150,000	100,000	0	0	215,000	535,500	170,000	0	150,500	215,000
市町砂防事業指導監督		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計		8,696,000	3,979,150	253,600	4,312,000	151,250	8,903,000	4,041,500	296,000	4,344,600	220,900	10,037,258	4,463,924	340,649	4,994,900	237,785
上下水道課	流域下水道	(13,023,731)	(7,505,287)	(2,666,115)	(2,851,500)	(829)	(12,609,444)	(7,399,506)	(2,504,821)	(2,704,300)	(817)	(11,414,467)	(6,633,673)	(2,331,486)	(2,447,600)	(1,708)
汚泥処理		(13,090,627)	(7,764,862)	(727)	(5,324,700)	(338)	(14,239,227)	(8,492,325)	(731)	(5,745,700)	(471)	(16,063,433)	(9,641,582)	(7,758)	(6,413,500)	(593)
市町指導監督		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
小計		(26,114,358)	(15,270,149)	(2,666,842)	(8,176,200)	(1,167)	(26,848,671)	(15,891,831)	(2,505,552)	(8,450,000)	(1,288)	(27,477,900)	(16,275,255)	(2,339,244)	(8,861,100)	(2,301)
海岸老朽化		168,000	80,000	0	87,800	200	252,000	120,000	0	129,800	2,200	252,000	120,000	0	129,800	2,200
海岸侵食対策		136,500	65,000	0	71,300	200	94,500	45,000	0	49,300	200	58,800	28,000	0	30,600	200
海岸津波高潮		73,500	35,000	0	38,300	200	63,000	30,000	0	32,800	200	396,400	188,500	0	206,100	1,800
(海岸小計)		378,000	180,000	0	197,400	600	409,500	195,000	0	211,900	2,600	707,200	336,500	0	366,500	4,200
重要港湾改良		358,100	166,000	0	191,900	200	149,100	70,000	0	78,900	200	138,600	66,000	0	72,600	0
地方港湾改良		173,300	109,000	0	64,100	200	73,500	42,000	0	31,300	200	106,375	63,000	0	41,800	1,575
港湾防災安全対策		420,000	0	420,000	0	0	315,000	0	315,000	0	0	600,000	0	600,000	0	0
港湾高潮対策		1,554,900	740,500	0	814,200	200	1,762,500	839,500	0	919,800	3,200	2,021,800	942,500	0	1,072,200	7,100
港湾環境整備		295,100	107,600	0	187,300	200	230,000	77,100	0	152,700	200	119,800	54,000	0	65,600	200
港湾海岸補修		686,600	218,000	0	468,400	200	1,405,400	446,000	0	959,200	200	750,800	238,000	0	512,600	200
(港湾小計)		3,488,000	1,341,100	420,000	1,725,900	1,000	3,935,500	1,474,600	315,000	2,141,900	4,000	3,737,375	1,363,500	600,000	1,764,800	9,075
小計		3,866,000	1,521,100	420,000	1,923,300	1,600	4,345,000	1,669,600	315,000	2,353,800	6,600	4,444,575	1,700,000	600,000	2,131,300	13,275
空港維持修繕		229,000	87,240	0	141,200	560	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計		229,000	87,240	0	141,200	560	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		(85,462,358)	(43,586,631)	(5,107,886)	(36,328,600)	(439,241)	(88,005,671)	(44,895,831)	(4,780,619)	(37,771,300)	(557,921)	(111,831,553)	(56,557,722)	(5,602,980)	(48,644,800)	(1,026,051)
		59,348,000	28,316,482	2,441,044	28,152,400	438,074	61,157,000	29,004,000	2,275,067	29,321,300	556,633	84,353,653	40,282,467	3,263,736	39,783,700	1,023,750

() 公営企業会計合

県単土木事業

(単位：千円)

区分	令和8年度当初予算額						令和7年度当初予算額						令和7年度最終予算額						
	総額	財源		内訳		総額	国庫支出金	特定財源	起債	訳		総額	国庫支出金	特定財源	起債	内訳		総額	
		国庫支出金	特定財源	起債	一般財源					一般財源	一般財源								
道路整備	2,768,696	0	0	2,768,100	596	2,677,381	0	19,189	2,647,000	11,192	2,687,407	0	14,408	2,669,300	12,699	2,687,407	0	14,408	2,669,300
総合交通計画等	43,156	0	0	0	43,156	49,156	0	0	0	49,156	49,156	0	0	0	0	49,156	0	0	0
公共交通機関整備促進	464,696	0	0	33,300	431,396	417,527	0	0	7,700	409,827	408,541	0	0	0	5,000	403,541	0	0	5,000
地籍調査推進事業	10,962	0	0	0	10,962	6,001	0	0	0	6,001	6,001	0	0	0	0	0	0	0	0
街路	270,000	0	135,000	134,500	500	263,471	0	131,735	130,200	1,536	263,471	0	131,735	130,200	1,536	263,471	0	131,735	130,200
小計	3,557,500	0	135,000	2,935,900	486,600	3,413,536	0	150,924	2,784,900	477,712	3,413,536	0	146,143	2,785,500	471,893	3,413,536	0	146,143	2,785,500
道路橋りょう維持修繕	9,895,700	0	7,025	9,888,400	275	9,542,443	0	3,461	9,531,200	7,782	9,542,443	0	7,353	9,527,400	7,690	9,542,443	0	7,353	9,527,400
道雪寒道路対策	1,092,500	0	0	0	1,092,500	1,092,410	0	0	0	1,092,410	1,092,410	0	0	0	0	1,092,410	0	0	0
道路環境整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道路防犯費	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道路事故防止対策	2,185,000	0	0	2,184,800	200	2,184,817	0	0	2,177,000	7,817	2,184,817	0	0	2,177,000	7,817	2,184,817	0	0	2,177,000
自転車活用推進計画改定	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全区線整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
力一備装	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	13,173,200	0	7,025	12,073,200	1,092,975	12,819,670	0	3,461	11,708,200	1,108,009	13,119,670	0	7,353	11,704,400	1,407,917	13,119,670	0	7,353	11,704,400
河川維持修繕	4,405,206	0	0	4,404,700	506	4,293,373	0	0	4,285,000	8,373	4,293,373	0	0	4,285,000	8,373	4,293,373	0	0	4,285,000
河川改良	1,718,094	0	0	1,717,600	494	1,828,361	0	0	1,823,100	5,261	1,828,361	0	0	1,823,100	5,261	1,828,361	0	0	1,823,100
河川災害関連	315,000	0	0	314,800	200	315,000	0	0	309,700	5,300	315,000	0	0	309,700	5,300	315,000	0	0	309,700
河川総合開発	630,000	0	63,000	566,500	500	661,500	0	65,000	595,000	1,500	661,500	0	76,617	583,400	1,483	661,500	0	76,617	583,400
小計	7,068,300	0	63,000	7,003,600	1,700	7,098,234	0	65,000	7,012,800	20,434	7,098,234	0	76,617	7,001,200	20,417	7,098,234	0	76,617	7,001,200
砂防維持修繕	125,700	0	0	125,200	500	94,300	0	0	92,600	1,700	94,300	0	0	92,600	1,700	94,300	0	0	92,600
砂防施設改良	413,300	0	0	413,100	200	496,197	0	0	494,900	1,297	500,197	0	0	498,700	1,497	500,197	0	0	498,700
防地すべり対策砂防	21,000	0	0	20,900	100	21,000	0	0	20,000	1,000	21,000	0	0	20,000	1,000	21,000	0	0	20,000
急傾斜地対策砂防	209,500	0	20,000	189,300	200	209,500	0	20,000	188,200	1,300	214,900	0	20,520	192,800	1,580	214,900	0	20,520	192,800
小計	769,500	0	20,000	748,500	1,000	820,997	0	20,000	795,700	5,297	820,997	0	20,520	785,200	5,277	820,997	0	20,520	785,200
上下水道	(157,600)	(79,402)	(71,900)	(6,298)	(6,298)	(188,000)	(0)	(94,330)	(76,300)	(17,370)	(188,000)	(0)	(93,995)	(88,600)	(5,405)	(188,000)	(0)	(93,995)	(88,600)
流域下水汚泥処理	(52,400)	(0)	(223)	(52,100)	(77)	(22,000)	(261)	(1,039)	(20,700)	(261)	(22,000)	(0)	(1,081)	(20,700)	(219)	(22,000)	(0)	(1,081)	(20,700)
小計	(210,000)	(79,625)	(124,000)	(6,375)	(6,375)	(210,000)	(0)	(95,369)	(97,000)	(17,631)	(210,000)	(0)	(95,076)	(109,300)	(5,624)	(210,000)	(0)	(95,076)	(109,300)
海岸維持修繕	716,822	0	0	716,300	522	787,558	0	0	786,000	1,558	787,558	0	1,988	784,500	1,070	787,558	0	1,988	784,500
港湾維持修繕	836,628	0	0	836,100	528	759,290	0	0	757,700	1,590	762,540	0	0	760,200	2,340	762,540	0	0	760,200
港湾改良	26,200	0	3,750	21,900	550	17,800	0	2,550	13,700	1,550	17,800	0	2,550	13,700	1,550	17,800	0	2,550	13,700
港湾海岸環境整備	129,450	0	0	109,700	19,750	165,400	0	0	157,400	8,000	162,150	0	0	157,400	4,750	162,150	0	0	157,400
ふ頭用地整備	(76,500)	(0)	(0)	(76,500)	(0)	(76,500)	(0)	(0)	(76,500)	(0)	(76,500)	(0)	(0)	(76,500)	(0)	(76,500)	(0)	(0)	(76,500)
小計	(1,765,600)	(0)	(3,750)	(1,760,500)	(21,350)	(1,806,548)	(0)	(2,550)	(1,791,300)	(12,698)	(1,806,548)	(0)	(4,538)	(1,792,300)	(9,710)	(1,806,548)	(0)	(4,538)	(1,792,300)
空港公園維持修繕	17,136	0	0	0	17,136	17,136	0	0	0	17,136	17,136	0	0	0	17,136	17,136	0	0	0
空港維持修繕	330,264	0	0	0	330,264	485,379	0	0	0	485,379	485,379	0	0	0	485,379	485,379	0	0	0
小計	347,400	0	0	0	347,400	502,515	0	0	0	502,515	502,515	0	0	0	502,515	502,515	0	0	0
合計	(26,911,500)	(0)	(308,400)	(24,645,700)	(1,957,400)	(26,671,500)	(0)	(337,304)	(24,189,900)	(2,144,296)	(26,971,900)	(0)	(350,247)	(24,197,900)	(2,423,353)	(26,971,900)	(0)	(350,247)	(24,197,900)
特別会計、公営企業会計	26,625,000	0	228,775	24,445,200	1,951,025	26,385,000	0	241,935	24,016,400	2,126,665	26,685,000	0	255,171	24,012,100	2,417,729	26,685,000	0	255,171	24,012,100

() 特別会計、公営企業会計

県単独緊急防災・減災対策事業

(単位：千円)

区 分	令和8年度当初予算額						令和7年度当初予算額						令和7年度最終予算額								
	総 額		財 源		内 訳		総 額		財 源		内 訳		総 額		財 源		内 訳				
	国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	
道路保全課	0	0	956,000	0	0	0	0	1,083,000	0	0	1,083,000	0	0	0	0	1,083,000	0	0	0	0	
道路企画課	0	0	625,000	0	0	0	0	375,000	0	0	375,000	0	0	0	0	375,000	0	0	0	0	
河川整備課	0	0	259,000	0	0	0	0	293,000	0	0	293,000	0	0	0	0	293,000	0	0	0	0	
港湾課	0	0	660,000	0	0	0	0	749,000	0	0	749,000	0	0	0	0	749,000	0	0	0	0	
空港政策課	0	0	60,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	2,560,000	0	0	0	0	2,500,000	0	0	2,500,000	0	0	0	0	2,500,000	0	0	0	0	

県単独緊急自然災害防止対策事業

(単位：千円)

区 分	令和8年度当初予算額						令和7年度当初予算額						令和7年度最終予算額							
	総 額		財 源		内 訳		総 額		財 源		内 訳		総 額		財 源		内 訳			
	国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源
道路保全課	0	0	800,000	0	0	0	0	800,000	0	0	800,000	0	0	0	0	800,000	0	0	0	0
河川整備課	0	0	1,680,000	0	0	0	0	1,600,000	0	0	1,600,000	0	0	0	0	1,600,000	0	0	0	0
砂防課	0	70,000	1,630,000	0	0	0	0	1,200,000	0	60,000	1,140,000	0	0	60,000	1,140,000	0	0	0	0	0
港湾課	0	0	300,000	0	0	0	0	600,000	0	0	600,000	0	0	0	600,000	0	0	0	0	0
合 計	0	70,000	4,410,000	0	0	0	0	4,200,000	0	60,000	4,140,000	0	0	60,000	4,140,000	0	0	0	0	0

県単独緊急浸水推進事業

(単位：千円)

区 分	令和8年度当初予算額						令和7年度当初予算額						令和7年度最終予算額							
	総 額		財 源		内 訳		総 額		財 源		内 訳		総 額		財 源		内 訳			
	国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源
河川整備課	0	0	2,000,000	0	0	0	0	2,000,000	0	0	2,000,000	0	0	0	0	2,000,000	0	0	0	0
砂防課	0	0	100,000	0	0	0	0	100,000	0	0	100,000	0	0	0	0	100,000	0	0	0	0
合 計	0	0	2,100,000	0	0	0	0	2,100,000	0	0	2,100,000	0	0	0	0	2,100,000	0	0	0	0

公共施設等適正管理事業

(単位：千円)

区 分	令和8年度当初予算額						令和7年度当初予算額						令和7年度最終予算額							
	総 額		財 源		内 訳		総 額		財 源		内 訳		総 額		財 源		内 訳			
	国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源	国庫支出金	特定財源	起 債	一般財源
道路保全課	0	0	999,700	300	0	0	0	999,700	0	0	999,700	300	0	0	0	999,700	0	0	0	300
総 合 計	0	0	119,700	300	0	0	0	119,700	0	0	119,700	300	0	0	0	119,700	0	0	0	300
合 計	0	0	999,700	300	0	0	0	999,700	0	0	999,700	300	0	0	0	999,700	0	0	0	300

国直轄事業

(単位：千円)

区分	令和8年度当初予算額						令和7年度当初予算額						令和7年度最終予算額							
	総額		財源		内訳		総額		財源		内訳		総額		財源		内訳			
	国庫支出金	特定財源	起債	一般財源	国庫支出金	特定財源	起債	一般財源	国庫支出金	特定財源	起債	一般財源	国庫支出金	特定財源	起債	一般財源	国庫支出金	特定財源	起債	一般財源
道 路 課	5,709,000	0	5,708,800	200	0	0	5,812,800	200	0	0	5,812,800	200	0	0	6,590,259	0	6,558,700	31,559		
小計	5,709,000	0	5,708,800	200	0	0	5,812,800	200	0	0	5,812,800	200	0	0	6,590,259	0	6,558,700	31,559		
河 川 課	2,331,000	0	2,330,800	200	0	0	2,373,800	200	0	0	2,373,800	200	0	0	2,958,911	0	2,958,300	611		
小計	2,331,000	0	2,330,800	200	0	0	2,373,800	200	0	0	2,373,800	200	0	0	2,958,911	0	2,958,300	611		
砂 防 課	1,159,000	0	1,158,800	200	0	0	1,179,800	200	0	0	1,179,800	200	0	0	1,544,000	0	1,538,200	5,800		
小計	1,159,000	0	1,158,800	200	0	0	1,179,800	200	0	0	1,179,800	200	0	0	1,544,000	0	1,538,200	5,800		
港 湾 課	165,500	0	165,300	200	0	0	169,800	200	0	0	169,800	200	0	0	211,374	0	211,200	174		
小計	316,500	0	316,100	400	0	0	320,800	200	0	0	320,800	200	0	0	819,517	0	799,300	20,217		
小計	482,000	0	481,400	600	0	0	490,600	400	0	0	490,600	400	0	0	1,030,891	0	1,010,500	20,391		
合計	9,681,000	0	9,679,800	1,200	0	0	9,857,000	1,000	0	0	9,857,000	1,000	0	0	12,124,061	0	12,065,700	58,361		

第3 令和8年度 重要施策

令和8年度 重要施策体系表

安全安心な暮らしを守る

117,868,419千円

(単位：千円)

切迫する大規模地震に備える地震・津波対策	7,068,801	道路防災の推進
		津波対策の推進
		上下水道一体の耐震化
		空港の防災機能向上
頻発する風水害に備える総合的な治水対策	16,605,255	河川の事前防災対策の推進
		高潮対策の推進
		ため池治水活用の拡大促進
土砂災害対策	10,407,630	山地防災・土砂災害対策の推進
		堆積土砂撤去の推進
発災後の迅速な復興を支える緊急輸送道路等の機能強化	4,090,502	緊急輸送道路等の機能強化
		高規格道路ミッシングリンク解消等による道路ネットワークの機能強化
減災のための情報発信	408,992	避難情報発令などに役立つ予測情報
		自主避難行動に役立つ情報
安全安心な暮らしの実現	4,909,516	歩行者の安全・安心な通行空間の確保
		自転車の安全で快適な通行空間の確保
		水上オートバイによる危険行為等の対策強化
計画的・効率的な老朽化対策	37,416,489	老朽化対策の実施
安全安心な日常維持管理の実施	36,961,234	官民連携
		播但連絡道路等の安全・安心な道路環境の確保

令和8年度 重要施策体系表

地域活力を底上げする

29,020,303千円

(単位：千円)

高規格道路ネットワークの充実強化	8,660,588	高規格道路の整備推進
		高速道路の利活用の推進
地域の交流・日々の暮らしを支える道路整備	15,376,720	地域の個性ある発展を支える幹線道路網の整備
		街路網の整備推進
		渋滞対策の推進
		問題踏切の解消（連続立体交差事業・踏切対策の推進）
		生活道路の整備推進
港湾の機能強化・利用促進	2,918,939	港湾の機能強化
		港湾の利用促進
空港の有効活用・利便性向上	148,252	航空需要を取り込むための関西3空港の利用促進
		コウノトリ但馬空港の利活用促進
県民の移動を支える公共交通の維持・活性化	734,102	鉄道の維持・活性化
		生活交通の維持・活性化
		地域公共交通のり・デザイン
都市の環境改善	940,972	
大阪湾ベイエリアの活性化	240,730	尼崎フェニックス事業用地の利活用
		スーパーヨット誘致の促進

令和8年度 重要施策体系表

若者の可能性を拓く

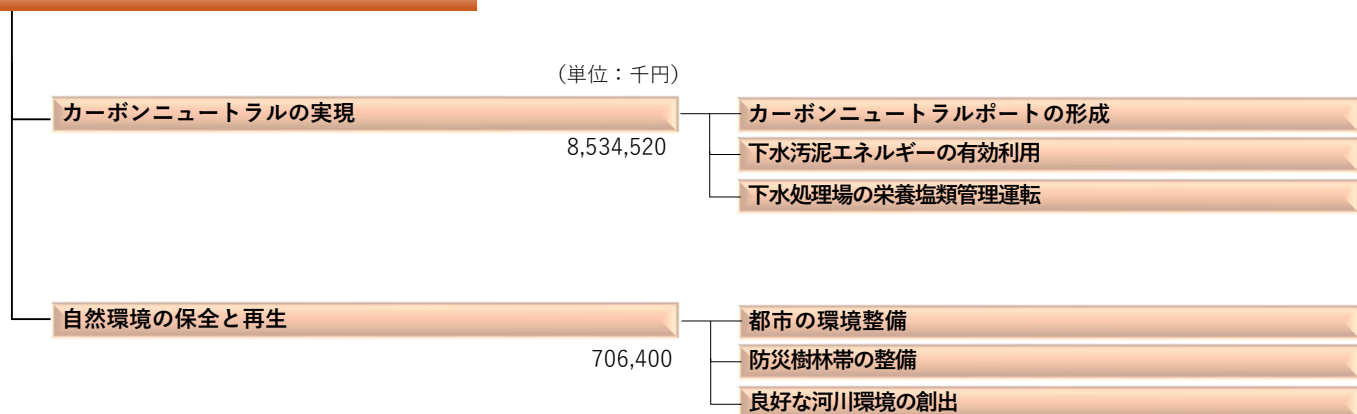
16,586千円



令和8年度 重要施策体系表

自然との共生を深化する

9,240,920千円



インフラ整備の基本的な考え方

兵庫県では、「躍動する兵庫」の実現のために「安全安心な暮らしを守る」「地域活力を底上げする」「若者の可能性を拓く」「自然との共生を深化する」を柱として、県政を推進する。

土木部においては、大規模地震・風水害など自然災害への備えや老朽化対策、高規格道路ネットワークの充実強化などのインフラ整備を着実に進めていく。

「躍動する兵庫」希望をつなぐ、未来をつくる



1 切迫する大規模地震に備える地震・津波対策

安全安心な暮らしを守る

南海トラフ地震など大規模地震に対する橋梁や上下水道の耐震化や津波対策、空港の防災機能向上を推進

(新)：R8年度新規着手予定

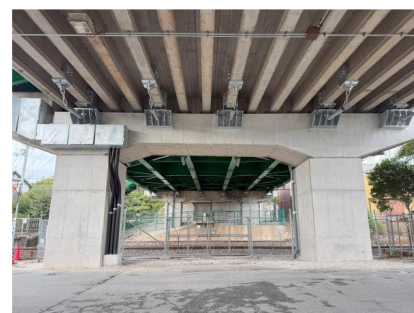
(完)：R8年度完成予定

(1) 道路防災の推進

災害に強い安全な道路ネットワークを構築するため、「ひょうご道路防災推進10箇年計画」に基づき、緊急輸送道路や被災した場合に社会的影響の大きい道路の橋梁耐震補強や法面防災対策を推進する。

【令和8年度の主な事業箇所】

- ・ 国道 250号 播州大橋 [高砂市等] 橋梁耐震補強
- ・ 県道 宍粟下徳久線 [宍粟市] 法面防災対策



県道 曾根阿弥陀線 庵ノ下橋
落橋防止装置・橋脚補強 (高砂市)

(2) 津波対策の推進

切迫する大規模地震による津波に備えるため、発生頻度を踏まえた2つのレベルの津波を対象に、防潮堤の整備などの津波対策を計画的に推進する。

【令和8年度の主な事業箇所】

- ・ 柴山港海岸 [香美町] 防潮堤整備
- ・ 竹野港海岸 [豊岡市] 防波堤改良

※1 レベル1津波：発生頻度が高い津波

(県南部沿岸地域：概ね100年に1回発生、日本海沿岸地域：数十年から百数十年に一度程度)

※2 レベル2津波：最大クラスの津波

(発生頻度は極めて低いものの、発生すれば甚大な被害をもたらす)

1 切迫する大規模地震に備える地震・津波対策

安全安心な暮らしを守る

(3) 上下水道一体の耐震化

災害時においても従前どおり水の使用を可能とするため、「上下水道耐震化計画（流域下水道）」に基づき、上下水道システムの急所施設となる下水処理場等の耐震化を推進する。

【令和8年度の主な事業箇所】

- ・ 武庫川下流流域下水道 常松ポンプ場 [尼崎市] ポンプ棟耐震対策
- ・ 猪名川流域下水道 原田処理場 [伊丹市] 送風機棟耐震対策



加古川上流浄化センター [小野市]
受変電棟耐震対策

新 (4) 空港の防災機能向上

能登半島地震の教訓や発生が迫る南海トラフ地震等を踏まえ、大規模災害時の空路による物資・支援要員等の受入れ拠点等となる但馬空港の防災機能向上を実施。併せて、空港機能維持のため、滑走路端安全区域（RESA）整備事業を法定基準に基づき実施。



ATR42の就航空港から輸送（新潟、出雲、福岡、丘珠(札幌)等）
⇒但馬空港から南海トラフ地震被災地内へ展開

2 頻発する風水害に備える総合的な治水対策

安全安心な暮らしを守る

風水害が激甚化・頻発化していることを踏まえ、河川の事前防災対策や高潮対策等を重点的に推進

(1) 河川の事前防災対策の推進

平成30年7月豪雨や令和5年台風第7号等、風水害が激甚化・頻発化していることを踏まえ、河川の事前防災対策として河川改修等の推進や既存ダムの有効活用を重点的に推進する。

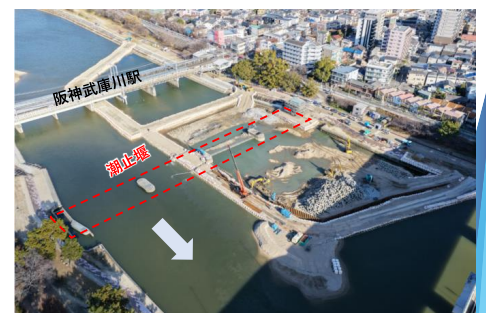
① 河川改修等の推進

流下能力を向上させる河道対策や都市部の浸水を防ぐ洪水調節施設整備を推進する。

【令和8年度の主な事業箇所】

- ・ 河道対策

武庫川 [西宮市等]	潮止堰撤去・河床掘削
猪名川 [川西市]	河道拡幅
明石川 [明石市]	橋梁改築
加古川 [西脇市]	河床掘削
市川 [姫路市]	測量・設計
千種川 [赤穂市]	護岸整備
円山川 [朝来市]	井堰改築



武庫川 潮止堰撤去（西宮市等）

- ・ 洪水調節施設整備

(完)津門川 [西宮市]	地下貯留管整備（放流施設）
--------------	---------------

2 頻発する風水害に備える総合的な治水対策

② 既存ダムの有効活用

既存ダムの機能を最大限活用するため、治水ダムでは、利水容量の事前放流や堤体嵩上げ等による引原ダム再生事業を進めるとともに、神戸市の水道用の千苅ダムを治水にも活用する試行運用を進めるなど、利水ダムもダム管理者、利水者の協力のもと利水容量の有効活用による治水対策の強化を推進する。

【令和8年度の主な事業箇所】

- ・引原ダム [宍粟市] 仮設工（仮設構台、ダム用仮設備）、本體工（減勢工・導流壁改造）

③ 中上流部治水対策の推進

河川の中上流部で、近年、浸水実績のあった箇所や、家屋等に浸水のおそれがある箇所において、上下流バランスに配慮しながら、堤防嵩上げ等の局所的な対策を推進する。

【令和8年度の主な事業箇所】

- ・**完**大和川 [多可町]、高田川 [上郡町]、奥山川 [豊岡市]



公文川 中上流部治水対策（宍粟市）

2 頻発する風水害に備える総合的な治水対策

④ 堆積土砂撤去の推進

人家が密集する地区や、放置すれば更なる土砂の堆積が見込まれる河川合流点付近等で堆積土砂の撤去等を推進する。

【令和8年度の主な事業箇所】

- ・明石川 [神戸市]、市川 [姫路市]、
杉原川 [多可町]、矢田川 [香美町]



生穂川 堆積土砂撤去（淡路市）

(2) 高潮対策の推進

大阪湾沿岸で既往最高潮位を記録した平成30年台風第21号等を踏まえ策定した「兵庫県高潮対策10箇年計画」に基づき、優先度の高い箇所から高潮対策を推進する。

【令和8年度の主な事業箇所】

- ・**完**・尼崎西宮芦屋港海岸〔枝川地区〕 [西宮市]
- ・尼崎西宮芦屋港海岸〔芦屋浜地区〕 [芦屋市]
- ・北淡海岸〔富島地区〕 [淡路市]
- ・千種川 [赤穂市]



尼崎西宮芦屋港海岸 芦屋浜地区
防潮堤嵩上げ（芦屋市）

(3) ため池治水活用の拡大促進

ため池治水活用のための施設操作や維持管理の活動について、農林水産部の協力を得て、ため池管理者を支援することにより、ため池の期間放流の取組を促進する。³⁰

3 土砂災害対策

人家等の保全のため、砂防堰堤や治山ダム等の重点整備を推進

(1) 山地防災・土砂災害対策の推進

引き続き土砂災害特別警戒区域（R区域）に指定された人家や公共施設等の重要な保全対象を含む緊急性の高い箇所を優先して整備する。また、新たに人口減少社会においても将来にわたって居住が継続される居住誘導区域等の対策や地域に根付いている特色ある「なりわい」を保全する対策に取り組んでいく。

【令和8年度の主な事業箇所】

- ・ 砂防事業 **完**道山川^{みちやま} [加西市]、**完**川上左谷川^{かわかみひだりたに} [神河町]、**新**境谷川^{さかえだに} [香美町]
- ・ 急傾斜事業 **完**塔の町地区^{とう ちょう} [宝塚市]、**完**下庵地区^{しもいおり} [佐用町]、**新**井ヶ谷地区^{いかに} [神戸市西区]



西山川 砂防堰堤（市川町）



和田地区 急傾斜地対策（香美町）

(2) 堆積土砂撤去の推進

下流に人家等の重要な施設があり、出水により土石流が下流へ流出するおそれが大きい砂防堰堤について、事前防災の観点から堰堤背後の堆積土砂を撤去し、土砂捕捉空間を確保する。

【令和8年度の主な事業箇所】

- ・ 又井川 [香美町]

4 発災後の迅速な復旧・復興を支える 緊急輸送道路等の機能強化

災害発生後の初期段階から交通の確保が可能となるよう緊急輸送道路等の整備を推進

(1) 緊急輸送道路等の機能強化

① 緊急輸送道路等の整備

緊急輸送道路ネットワークの整備・強化を推進する。

【令和8年度の主な事業箇所】

- ・ 国道427号 西脇道路(上野) [西脇市]
- ・ 県道 川西篠山線 屏風岩 [猪名川町]



県道 川西篠山線 屏風岩（猪名川町）

② 道路防災の推進（再掲）

(2) 高規格道路ミッシングリンク解消等による道路ネットワークの機能強化

災害発生後の救急救命活動や緊急物資輸送等に必要な強靱な道路ネットワークの確保に向け、高規格道路のミッシングリンク解消を推進する。

【令和8年度の事業箇所】

- ・ 山陰近畿自動車道 浜坂道路Ⅱ期 [新温泉町]
- 竹野道路 [豊岡市]
- 城崎道路 [豊岡市]

5 減災のための情報発信

河川氾濫、土砂災害や高潮被害が懸念される際に、市町の避難情報発令や県民の自主避難行動が的確にできるよう、災害危険情報をより一層充実

(1) 避難情報発令などに役立つ予測情報（市町への配信）

① 河川氾濫予測システム

市町が避難指示の発令判断や水防活動に活用できるよう、6時間先までの河川水位や氾濫状況について予測を行い配信している。引き続き、当該システムの予測精度向上に取り組む。

② 箇所別土砂災害危険度予測システム

市町の避難指示発令・解除の判断、重点パトロール箇所の絞り込み等に活用。令和5年度から新たに猪名川町での運用が始まり、神戸市等14市町で運用している。引き続き、当該システムの運用エリア拡大及び予測精度向上に取り組む。

③ 高潮危険度予測システム

市町が避難指示等の発令などに活用できるよう、72時間先までの潮位、越波量等について市町と共同で予測を行っている。引き続き、当該システムの予測精度向上に取り組む。

5 減災のための情報発信

(2) 自主避難行動に役立つ情報（県民への発信）

① 洪水浸水想定区域

県内680河川について、想定最大規模降雨の洪水浸水想定区域図を公表済み。引き続き、市町によるハザードマップ作成の支援に取り組む。

② 高潮浸水想定区域

県内全4沿岸について、想定最大規模の高潮浸水想定区域図に基づいた市町によるハザードマップ作成等の支援に取り組む。

③ 土砂災害警戒区域等

県内約2万箇所について、区域図を公表済み。引き続き地形改変箇所などの区域の見直しを行うとともに、対策工事が完了した箇所の土砂災害特別警戒区域（R区域）の解除に取り組む。

④ 地域別土砂災害危険度

県下を1kmメッシュに細分化した危険度で市町単位である土砂災害警戒情報を補足する。令和元年7月からは、土砂災害警戒区域（Y区域）毎の危険度を配信している。

⑤ CGハザードマップ

各種浸水想定区域、河川水位等のリアルタイム情報、防災学習等の情報を発信する防災ポータルサイト。

⑥ 河川ライブカメラ

河川やダム、水門等の増水状況を視認できるよう、河川ライブカメラの画像を県HP等で発信している。



兵庫県CGハザードマップ（HP）

6 安全安心な暮らしの実現

歩行者や自転車の通行空間の確保や水上オートバイの危険行為の対策強化を推進

(1) 歩行者の安全・安心な通行空間の確保

通学児童の安全を確保するため、学校、警察、道路管理者等が連携して各市町が策定した「通学路交通安全プログラム」に基づき、通学路を優先した歩道整備等、交通安全対策を計画的に推進する。

【令和8年度の主な事業箇所】

- ① 完 県道 大沢西宮線 甕岩町 [西宮市]
 ・ 県道 西脇八千代市川線 下牛尾 [市川町]
 ・ 国道 178号 芦屋 [新温泉町]
- ② 新 県道 多可柏原線 玉巻 [丹波市]
 ・ 県道 広田洲本線 大野 [洲本市]



国道429号 千草1 (宍粟市)

(2) 自転車の安全で快適な通行空間の確保

① 自転車活用の推進

「兵庫県自転車活用推進計画」に基づき、自転車の活用を総合的かつ計画的に推進するとともに、計画に位置づけた「ひょうごサイクリングモデルルート」において、自転車の走行環境整備等を推進し、質の高いサイクリング環境を創出する。

【令和8年度の主な事業箇所】

- ・ 県道 福良江井岩屋線 アワイチ [淡路市]

6 安全安心な暮らしの実現

② 自転車通行空間整備の推進

自転車の安全で快適な通行を確保するため、中高生の自転車通学の利用状況等を踏まえて、自転車通行空間整備を計画的に推進する。

【令和8年度の主な事業箇所】

- ・ 県道 大阪伊丹線 口田中 [尼崎市]
- ・ 国道 427号 郷瀬町～西田町 [西脇市]



県道 山本伊丹線 (伊丹市)

(3) 水上オートバイによる危険行為等の対策強化

水上オートバイの危険行為等を防止するため、国、県警、地元市町、漁協等の民間団体と連携し、合同パトロールを実施するなど、引き続き、周知啓発に取り組む。

【令和8年度の主な事業箇所】

- ・ 林崎松江海岸 [明石市]、諸寄海岸 [新温泉町]、須磨海岸 [神戸市]



合同パトロールの実施 (諸寄海岸)



水上オートバイ安全対策リーフレット

7 計画的・効率的な老朽化対策

インフラ施設の機能を維持するため、計画的な老朽化対策や適切な維持管理を推進

(1) 老朽化対策の実施

インフラ施設の老朽化の割合が増加することから、橋梁、ダム、排水機場、砂防設備、下水道等の施設について、安全性の確保はもとより、総コストの低減と予算の平準化を図るため、「ひょうごインフラ・メンテナンス10箇年計画」に基づき、計画的・効率的に老朽化対策を推進する。

【令和8年度の主な事業箇所】

- ・ 県道 十二所澤線 八代坂トンネル [養父市] 修繕
- ・ 加里屋川放水路排水機場 [赤穂市] 修繕
- ・ 県道 豊岡竹野線 城崎大橋 [豊岡市] 旧橋撤去
- ・ 姫路港須加地区 -3.5m物揚場 [姫路市] 更新
- ・ 新川・東川統合排水機場 [西宮市] 更新



新川・東川統合排水機場（西宮市）

(2) 官民連携（参画と協働による維持管理）

「ひょうごアドプト」など、地域住民が主体となって実施する草刈り等の軽易な維持管理や美化活動を支援する。

(3) 播但連絡道路等の安全・安心な道路環境の確保

播但連絡道路及び遠阪トンネルにおいて、将来にわたりサービスを安定的に提供するため、大規模修繕や橋梁耐震対策に計画的に取り組む。

【令和8年度の主な事業箇所】

- ① 第6・7高架橋 [山陽新幹線北側] [姫路市] 修繕、耐震
- ・ 遠阪トンネル [朝来市・丹波市] 修繕等



ひょうごアドプト
県道 多可北条線（加西市）

8 安全安心な日常維持管理の実施

ダム・排水機場、堤防等の施設点検や、除草・樹木剪定、舗装修繕などを適切に行い、維持管理を着実に実施

県民の安全安心に直結する①河川堤防の点検前除草、②道路区画線の引き直し、③通学路等の年2回の除草を実施することで、維持管理の充実を図る。

① 河川堤防の点検前除草

決壊すれば甚大な被害につながる盛土構造の堤防区間において、堤防の管理水準を向上させるため、法定点検前に草刈りを実施する。



河川堤防の点検前除草（作用町）

② 道路区画線の引き直し

夜間や雨天時の走行の安全性確保に向け、正面衝突など重大な事故につながる箇所等の区画線の引き直しを実施する。



道路区画線の引き直し（新温泉町）

③ 通学路等の年2回除草

通学生が雑草を避けて車道にはみ出し、危険な状態となっている通学路などで除草を年2回実施する。

あわせて、中央分離帯など除草作業時の危険回避や省力化を図れる箇所における張りコン等を実施する



中央分離帯の張りコン（川西市）

1 高規格道路ネットワークの充実強化

県土の骨格を形成し、県全体の発展基盤となる基幹道路八連携軸を構成する高規格道路ネットワークの早期整備を推進

(1) 高規格道路の整備推進

【令和8年度の取り組み】

ア) 大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～名谷ジャンクション）20.9 km

六甲アイランド北～駒栄 L=14.5km〔直轄(道路・港湾)・阪神高速道路(株)の合併施行〕

・橋梁工事、トンネル工事、調査設計 等

イ) 名神湾岸連絡線（(仮称)西宮JCT・IC～(仮称)西宮浜JCT・IC）2.7km

〔直轄・阪神高速道路(株)・西日本高速道路(株)の合併施行〕

・調査設計

ウ) 神戸西バイパス（永井谷JCT～石ヶ谷JCT（仮称））6.9km

〔直轄・西日本高速道路(株)の合併施行〕

・橋梁工事、道路改良工事 等

エ) 播磨臨海地域道路(第二神明～広畑) 約36km

(当面、都市計画・アセスを進める区間)

・都市計画、環境影響評価手続
(R7.6 都市計画に係る公聴会を開催)

オ) 北近畿豊岡自動車道（豊岡市～丹波市）73.0km

豊岡道路(Ⅱ期) L=5.1km〔直轄〕

・調査設計、用地取得、道路改良工事 等



高規格道路ネットワーク図



大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド）



神戸西バイパス（神戸市西区）

1 高規格道路ネットワークの充実強化

カ) 山陰近畿自動車道（鳥取市～宮津市）約120km（県内約51km）〔県事業〕

浜坂道路Ⅱ期（7.6km）	トンネル工事、橋梁工事、道路改良工事 等
竹野道路（4.9km）	調査設計、用地取得、橋梁工事 等
城崎道路（7.4km）〔直轄権限代行〕	調査設計
佐津IC～(仮称)竹野IC（約5km） (仮称)城崎温泉IC～府県境（約3km）	早期事業化に向けた調査

キ) 東播丹波連絡道路（加東市～丹波市） 約30km〔直轄〕

西脇北バイパス（5.2km）	橋梁工事、道路改良工事 等	R8.6.13 全線暫定2車線供用
西脇市黒田庄町～丹波市氷上地域（約17km）	早期事業化に向けた調査推進（要望中）	



山陰近畿自動車道
浜坂道路Ⅱ期（新温泉町）



西脇北バイパス（西脇市）

(2) 高速道路の利活用の推進

【令和8年度の取り組み】

ア) 大鳴門橋自転車道（南あわじ市～鳴門市）1.8km（県内0.9km）〔県事業〕

・橋梁工事

イ) 山陽自動車道（仮称）三木スマートインターチェンジ〔西日本高速道路(株)事業〕

・道路改良工事 等（スマートICアクセス道路：三木市事業）

2 地域の交流・日々の暮らしを支える道路整備

高規格道路を補完する幹線道路の整備や良好な市街地の形成を図る街路網の整備、円滑な交流を確保する渋滞対策などを推進

(1) 地域の個性ある発展を支える幹線道路網の整備

地域の交流、発展を支える国道・県道等の幹線道路網の整備を推進する。

【令和8年度の主な事業箇所】

- ・国道 2号 相生有年道路(直轄) [相生市～赤穂市]
- ・国道 2号 和坂拡幅 [明石市]
- ・国道 28号 洲本バイパス(直轄) [洲本市]
- ・国道 176号 名塩道路(直轄) [西宮市～宝塚市]
- ・国道 179号 太子道路 [太子町～たつの市]
- ・国道 372号 加西バイパス [加西市]
- ① 国道 429号 榎峠バイパス [丹波市]
- ・国道 482号 大谷バイパスⅡ [香美町]
- ・県道 宗佐土山線 天満大池バイパス [稲美町]
- ・県道 小野藍本線 誉田橋 [小野市]
- ・県道 神戸加東線 桃坂バイパス [三木市～加東市]
- ・県道 加美八千代線 三室バイパス [多可町]
- ・県道 広畑青山線 [姫路市]
- ・県道 西田原姫路線 西田原 [福崎町]
- ① 県道 竜泉那波線 二期 [相生市]
- ・県道 赤穂佐伯線 南 [赤穂市]
- ① 県道 上福原佐用線 山田Ⅱ [佐用町]
- ・県道 養父穴栗線 由良バイパス [養父市]
- ・県道 篠山山南線 黒田バイパス [丹波篠山市]
- ・県道 大谷鮎原神代線 榎列掃守 [南あわじ市]

R 8.4.26 暫定2車線供用



県道 宗佐土山線 天満大池バイパス (稲美町)



県道 広畑青山線 (姫路市)

2 地域の交流・日々の暮らしを支える道路整備

(2) 街路網の整備推進

渋滞解消による交通円滑化や歩行者・自転車の安全の確保及び都市の防災機能の向上を図るため、街路網の整備を計画的に推進する。

【令和8年度の主な事業箇所】

- ・都市計画道路 尼崎宝塚線 阪急立体 [尼崎市]
- ・都市計画道路 中筋伊丹線 中筋 [宝塚市]
- ① 都市計画道路 塚口長尾線 昆陽南 [伊丹市]
- ・都市計画道路 西脇上戸田線 東本町 [西脇市]
- ・都市計画道路 国道線 姫路東 [姫路市]



都市計画道路 尼崎宝塚線 阪急立体 (尼崎市)
※完成イメージ

(3) 渋滞対策の推進

交通渋滞の解消・緩和のため、渋滞箇所において、右折車線設置やバイパス整備等を推進する。

また、スマートフォンから得られる位置情報データを基に、人や車の移動経路等を詳細に分析し、ソフト施策を含めた対策を推進する。

【令和8年度の主な事業箇所】

- ・都市計画道路 国道2号線 加古川橋 (加古川橋西詰交差点) [加古川市]
- ・県道 大江島太子線 (下太田交差点) [姫路市] 36
- ① 県道 明石高砂線 (相生橋西詰交差点) [高砂市]



県道 明石高砂線 相生橋西詰交差点 (高砂市)

2 地域の交流・日々の暮らしを支える道路整備

(4) 問題踏切の解消

① 連続立体交差事業の推進

開かずの踏切等による交通渋滞の解消や駅周辺のまちづくりのため、連続立体交差事業を推進する。

【令和8年度の事業箇所】

- ・ J R 山陽本線 東加古川駅付近 [加古川市] (着工準備※)
- ・ 山陽電鉄本線 高砂駅～荒井駅付近 [高砂市] (着工準備※)

※ 事業着手に向けた調査・設計、都市計画決定

② 踏切対策の推進

踏切による渋滞の解消や歩行者の安全確保を図るため、立体交差化や踏切部の歩道拡幅等を推進する。

【令和8年度的主要事業箇所】

- ・ 県道 太子御津線 茶ノ木踏切 [姫路市、太子町]



県道 太子御津線 茶ノ木踏切 (姫路市、太子町)

(5) 生活道路の整備推進

生活道路の安全確保と通行支障箇所の早期解消のため、待避所設置等による通行空間の確保など地域の課題やニーズにきめ細かく対応する即効性の高い対策を推進する。

【令和8年度的主要事業箇所】

- ・ 県道 洲本松帆線 [南あわじ市]

3 港湾の機能強化・利用促進

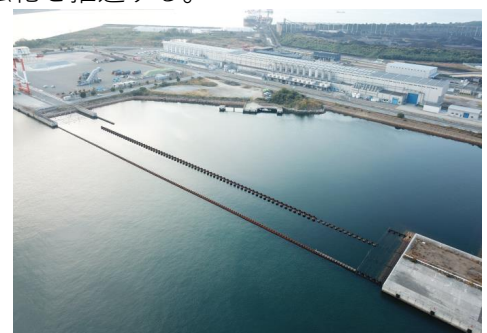
物流・産業・交流を支える港湾の機能強化を図るとともに、港湾施設の計画的な更新・新設など港湾の利活用を推進

(1) 港湾の機能強化

岸壁や防波堤の整備等を図り、物流・産業拠点となる港湾機能の強化を推進する。

【令和8年度的主要事業箇所】

- ・ 姫路港 [姫路市]
 - 広畑地区 -14m岸壁・臨港道路整備(直轄)
 - 臨港道路改良
 - 浜田地区 廃棄物埋立護岸整備
- ・ 尼崎西宮芦屋港 [西宮市]
 - 新西宮ヨットハーバー ビジターバース改良
- ・ その他の地方港湾
 - 柴山港 [香美町] 防波堤整備(直轄)
 - 家島港 [姫路市] -4.0m物揚場整備



姫路港広畑地区 (姫路市)
提供：近畿地方整備局神戸港湾事務所



新西宮ヨットハーバー (西宮市)

3 港湾の機能強化・利用促進

(2) 港湾の利用促進

① 姫路港旅客ターミナルエリアのリニューアル

姫路港旅客ターミナルエリアにおいて、旅客船利用者の利便性・快適性の向上、にぎわいの創出を図るため、港湾施設の再整備を推進する。



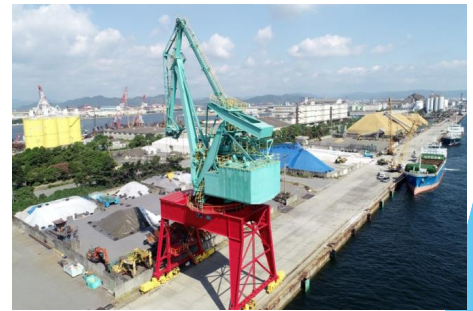
姫路港旅客ターミナルエリアのリニューアル（完成予想図）

② 港湾施設の更新・新設

港湾の利便性や安全性を向上させるとともに、港湾を持続的に発展させて競争力を維持・拡大するため、県営クレーン、野積場等の港湾施設を計画的に更新・新設する。

【令和8年度の主な事業箇所】

① 姫路港 須加地区 [姫路市] クレーン更新



姫路港須加地区
県営クレーン（姫路市）

③ 明石港東外港地区における賑わいづくり

明石市役所建替後の本格的な再開発着手までの期間、明石港東外港地区において再開発に向けた機運を醸成するため、明石市と連携して賑わいを創出する。

4 空港の有効活用・利便性向上

関西のさらなる発展を支える航空ネットワークの構築をめざして、関西3空港およびコウノトリ但馬空港の利活用を促進

(1) 航空需要を取り込むための関西3空港の利用促進

飛行経路見直しにより拡大が見込まれる関西の航空需要を的確に捉えるため、関西3空港の最大活用を推進する。

【令和8年度の主な取り組み】

- ・ 関西空域の飛行経路見直しを契機とした地域振興事業の推進
- ・ 神戸市以西の新たな需要開拓等
- ・ 就航都市でのプロモーション活動
- ・ 3空港の最大活用について考えるセミナーの開催



FAMツアーによる地域PR

(2) コウノトリ但馬空港の利活用促進

「コウノトリ但馬空港のあり方懇話会」の議論を踏まえさらなる利活用の促進に取り組む。

【令和8年度の主な取り組み】

- ・ チャーター便の運航
- ・ 但馬伊丹便を利用する旅行商品の造成支援
- ・ 首都圏でのPR活動



但馬空港-新潟空港チャーター
コウノトリ但馬空港での送迎

5 県民の移動を支える公共交通の維持・活性化

「ひょうご公共交通10カ年計画（R3～R12年）」に基づき、持続可能で安全・安心な公共交通ネットワークの構築を促進

（1）鉄道の維持・活性化

① 鉄道事業者に対する支援

鉄道輸送サービスが維持・確保されるよう、安全性・利便性向上のための施設整備を支援する。

【令和8年度の主な取り組み】

- ・ 鉄道軌道安全輸送設備等整備事業（神戸電鉄等）
- ・ 鉄道施設豪雨対策費補助事業（能勢電鉄等）

② JRローカル線の維持・利用促進

通勤・通学、通院、買物等の日常生活や観光・交流による地域活性化に欠くことのできないJRローカル線を維持・活性化するため、「JRローカル線維持・利用促進協議会」と路線ごとの「ワーキングチーム」において、市町等と連携しながら利用促進策を推進する。



北播磨かんきょうフェスタ（R7.6.8 日本へそ公園駅）



久下村夜市（R7.8.22 久下村駅）

5 県民の移動を支える公共交通の維持・活性化

（2）生活交通の維持・活性化

① 路線バス等の運行等に対する支援

通勤・通学、通院、買物等の日常生活に不可欠な路線バス、コミュニティバスの維持・活性化を図るため、運行等の経費を支援する。

② 地域公共交通の再編促進

地域の实情に即した持続可能な地域公共交通を実現するため、市町が実施する路線再編の実証実験等の経費を支援する。

③ 地域公共交通事業者の人材確保支援

公共交通事業者が行う人材確保にかかる取組を促進するため、第2種免許等の取得費用、ドライブレコーダー導入等の経費を支援する。



バス運転士合同就職説明会

（3）地域公共交通のり・デザイン

① 他分野共創の取り組み

限られた輸送資源（人材・車両）を最大限活用しながら、地域の实情に応じた公共交通ネットワークにり・デザインを図るため、市町が実施する他分野・地域間共創の取組に要する経費を支援する。



教育分野と交通の連携（スクールバスの混乗）

② 交通DXの推進

県内共通規格のプラットフォームを構築し、1枚のICカードでスムーズに移動できる環境を整備する。

6 都市の環境改善

「防災」、「安全・快適」、「景観・観光」の観点から無電柱化を推進する

(1) 無電柱化の推進

防災機能の強化、安全で安心な通行空間の確保、良好な景観形成等を目的として、無電柱化を推進する。

【令和8年度の主な事業箇所】

- ・ 県道 芦屋停車場線 [芦屋市]
- ・ 県道 生瀬門戸荘線 [宝塚市]
- ・ 県道 豊岡竹野線 II 工区 [豊岡市]
- ・ 都市計画道路 呉服橋本通り線 寺畑 I [川西市]
- ・ 都市計画道路 国道 2 号線 寺家町 [加古川市]

実施前



実施後



県道 豊岡竹野線 II 工区 (豊岡市)

7 大阪湾ベイエリアの活性化

人口・産業の集積や充実した交通インフラなど、新時代の成長エンジンのコアとして高いポテンシャルを持つ大阪湾ベイエリアに人・モノ、投資を呼び込むため、産業機能や観光・交流機能の強化を推進

(1) 尼崎フェニックス事業用地の利活用

尼崎西宮芦屋港のフェニックス事業用地において、道路等のインフラ整備や一部区域の分譲を進めるとともに、尼崎のびのび公園において、民間活力を利用した賑わいの創出を目指す。

【令和8年度の主な取り組み】

- ・ 尼崎西宮芦屋港 排水路等整備 [尼崎市]
- ・ 尼崎のびのび公園における賑わい創出 [尼崎市]



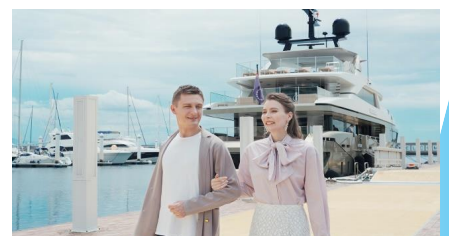
フェニックス事業用地
フェニックス事業用地 (分譲予定地)

(2) スーパーヨット誘致の促進

大阪湾ベイエリア活性化の一環として、新西宮ヨットハーバーのビジターバースを活用したスーパーヨットの誘致を促進する。

【令和8年度の主な取り組み】

- ・ オーナーや代理店等に対する誘致活動



スーパーヨット (新西 YH ホームページより)

1 インフラDX（デジタルトランスフォーメーション）の推進

建設業の生産性向上と、インフラ建設・維持管理の効率化、デジタル社会に適応した働き方改革を進めるため、インフラ分野のDXを推進

(1) インフラDXの推進

ひょうごインフラDXアクションプラン(R7.11策定)に基づき、インフラDXを推進する。

【令和8年度の主な取り組み】

- ・ひょうごインフラDX展（仮称）の開催
- ・ICT活用工事の普及に向けた研修・体験会の実施（オープンハウス型ICT体験会の開催等）
- ・全事務所でWEB会議環境の充実
- ・維持管理の高度化に向けた新技術の試行と検証（除雪作業支援、ダム堤体コンクリート(陸上)AIひび割れ診断等）



インフラDXアクションプラン（表紙）



HYOGO DX WAVE 2025
インフラDXフォーラム（姫路市）の開催状況

2 持続可能な建設業

インフラ整備の軸を担う建設企業等の健全育成と建設業全体のイメージアップを推進

(1) 建設企業等の健全育成と建設業全体のイメージアップ

将来の担い手不足などの課題に対し、建設業のイメージアップ、DX技術の研修など、県と建設業界が協働で若手入職者の確保・生産性の向上の支援の取り組みを推進する。

① 建設業育成魅力アップ事業の推進

小中学生向け建設業体験会や工業高校生等を対象とした建設業魅力説明会などを開催し、建設業のイメージアップや若年者の入職促進等を推進する。



小中学生向け建設業体験会の実施



工業高校生等を対象とした建設業魅力説明会



Tverでの広告配信

2 持続可能な建設業

② インフラツーリズムの推進

インフラ施設を観光資源として活用する「インフラツーリズム」を推進する。



西播磨インフラツアー（小学生・保護者）



淡路インフラツアー（小学生・保護者）

③ インフラ施設等の情報発信

若者向けに建設業の魅力伝えるため、Instagram等を活用し、インフラ施設等の情報発信を推進する。



開設ポスター



土木部アカウント
QRコード

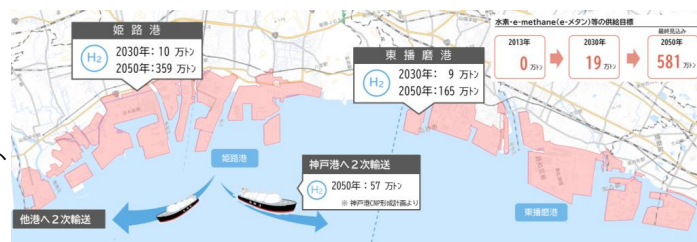
1 カーボンニュートラルの実現

自然との共生を深化する

インフラ分野の脱炭素化等によりグリーン社会の実現を目指すため、港湾の脱炭素化に向けたカーボンニュートラルポート形成、下水汚泥エネルギーの有効利用や下水処理場の栄養塩類管理運転等を推進

(1) カーボンニュートラルポートの形成

2050年までに温室効果ガスの排出を実質ゼロとする目標に向け、播磨臨海地域における「姫路港・東播磨港港湾脱炭素化推進計画(R6.12公表)」を策定し、産業の脱炭素化や、同地域を拠点とした水素等のサプライチェーンの構築など、カーボンニュートラルポート形成に向けた取組を推進する。



参考：水素・e-methane（e-メタン）等の供給目標

(2) 下水汚泥エネルギーの有効利用

豊かさを実感できる生活環境づくりや健全な水循環・良好な水環境の創造のため、下水道施設の更新や、下水汚泥エネルギーの有効利用に向けた整備を推進する。

【令和8年度の主な事業箇所】

- ・兵庫東流域下水汚泥広域処理場〔尼崎市〕 下水汚泥エネルギー有効利用施設整備

(3) 下水処理場の栄養塩類管理運転

瀬戸内海の豊かな海の実現に向けて、播磨灘及び大阪湾に放流する28の下水処理場において、窒素の放流量を増加させる栄養塩類管理運転を推進する。

【令和8年度の主な取り組み】

- ・加古川下流浄化センターでの栄養塩類管理運転⁴²〔加古川市〕
- ・揖保川浄化センターでの栄養塩類管理運転〔姫路市〕

2 自然環境の保全と再生

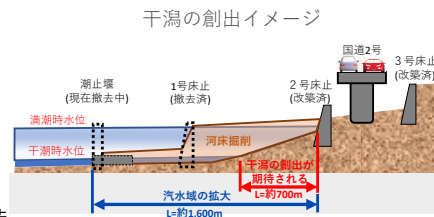
県土の強靱化を推進するとともに、自然環境の保全と再生を実現

(1) 都市の環境整備

都市部において良好な自然環境を創出

【令和8年度の主な事業箇所】

- ・ 武庫川 [尼崎市・西宮市] 干潟の創出
- ・ 尼崎の森中央緑地 [尼崎市] 植栽等緑地整備



武庫川 (尼崎市・西宮市)

(2) 防災樹林帯の整備

安全で自然豊かな六甲山と目指し、土砂災害に強い山にするため、樹林整備を実施



六甲山系グリーンベルト (神戸市等)

(3) 良好な河川環境の創出

堆積土砂の額縁を残す施工方法により、ワンドの形成など良好な河川環境を創出



出石川 (豊岡市)