

作成年月日	平成17年3月8日
作成部局等	県土整備部

## 道 路 網 の 整 備 に つ い て

### 1 . 高速道六基幹軸等の整備

#### ( 1 ) 高速道六基幹軸の整備

##### ア) 整備目標

県土の骨格を形成し、県全体の発展基盤となる「高速道六基幹軸」は、高速自動車国道を中心に、東西3本、南北3本の基幹軸からなる約790kmの路線網から構成される。

##### イ) 整備状況

高速道六基幹軸は、平成17年3月末見込みで、約610km(77%)が供用し、約90km(11%)が事業中である。

今後も、北近畿豊岡自動車道、第二名神高速道路、鳥取豊岡宮津自動車道等の事業中路線の整備促進、大阪湾岸道路西伸部等の未着手路線の早期事業化に鋭意取り組んでいく。

#### [ 平成16年度内の供用見込み区間 ]

鳥取豊岡宮津自動車道(香住道路) L=6.2km 平成17年3月27日供用予定

### 【 高速道六基幹軸の整備状況 】

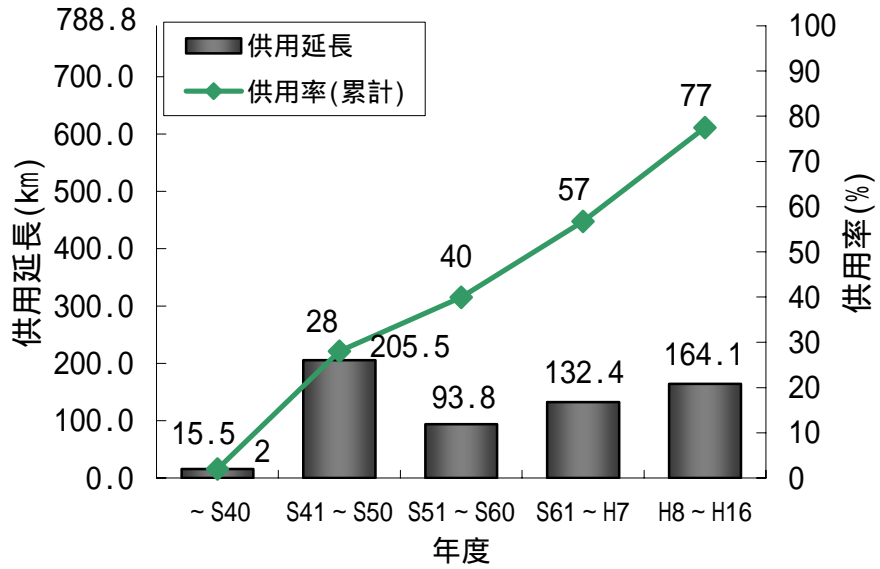
(平成17年3月末見込み)

軸 名 称	延 長 ( k m )			合 計
	供用中	事業中	未着手	
日本海太平洋軸	186.1( 73%)	45.4( 18%)	22.0( 9%)	253.5
播磨但馬軸	65.1(100%)	-	-	65.1
播磨因幡軸	12.8( 38%)	9.4( 28%)	11.2( 34%)	33.4
瀬戸内臨海軸	173.4( 86%)	6.9( 3%)	21.8( 11%)	202.1
東西内陸軸	167.7( 89%)	21.0( 11%)	-	188.7
日本海沿岸軸	6.2( 13%)	7.2( 16%)	32.6( 71%)	46.0
合 計	611.3( 77%)	89.9( 11%)	87.6( 11%)	788.8

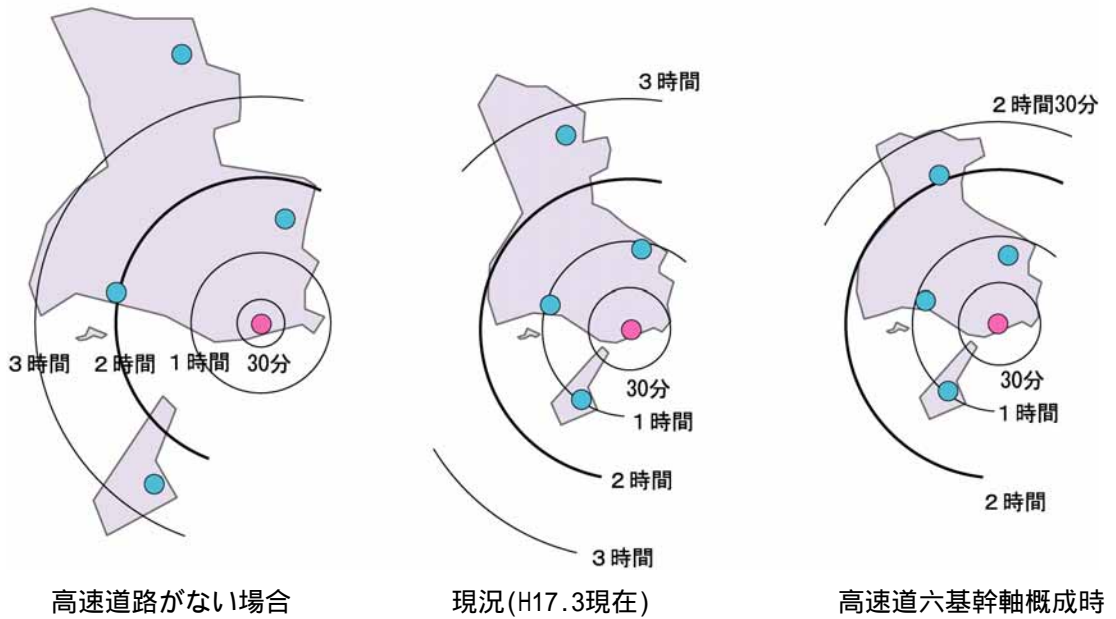
注) 1 各路線の延長は兵庫県内の延長である。

2 ルートの定まっていない路線については想定延長としている。

### 【高速道六基幹軸の供用状況】



### 【自動車による時間距離で見た県土の変遷(イメージ)】



近畿自動車道名古屋神戸線（第二名神高速道路）（L=約21km（県内））  
 平成10年12月施行命令、現在暫定4車線で事業中。  
 今年3月から地元設計協議を再開予定。

中国横断自動車道姫路鳥取線（L = 33.4km（県内））  
 ・播磨自動車道（播磨JCT～播磨新宮IC、L=12.8km）

平成15年3月29日供用済。

- ・中国自動車道～岡山県境（L=9.4km）  
平成15年12月の国幹会議で新直轄事業へ移行。  
現在事業中であり、早期完成に向け整備促進を図る。
- ・播磨新宮IC～中国自動車道（L=11.2km）  
整備計画決定済、国等に早期着手を要望。

北近畿豊岡自動車道（L=約70km）

- ・丹波市春日町～養父市八鹿町（L=約50km）  
国において事業中。
- ・春日和田山道路（L=31.7km）  
春日IC～氷上IC（L=6.9km）平成17年4月供用予定。  
氷上IC～和田山JCT  
平成18年の国体までの供用を目途に工事中。  
遠阪トンネル有料道路改築事業  
平成15年度事業着手（県道路公社）、同時完成をめざし工事中。
- ・和田山八鹿道路（L=13.7km）  
平成12年3月都市計画決定済、用地買収中〔用地取得率 約90%〕。
- ・八鹿豊岡南道路（L=約16km）  
平成17年度の都市計画決定を目標に、都市計画及び環境影響評価の手中。
- ・豊岡南以北  
国が中心となり、地元や関係機関と調整して計画の具体化を図る。

鳥取豊岡宮津自動車道（L=約46km（県内））

- ・香住道路（香住町下岡～森 L=6.2km）  
平成6年度事業着手、平成17年3月27日供用予定。
- ・余部道路（香住町森～余部 L=5.3km）  
平成12年度事業着手。  
用地買収中〔用地取得率 約87%〕、今年3月船越トンネル工事に着手。
- ・東浜居組道路（浜坂町居組～岩美町陸上 L=3.5km 兵庫県域 L=1.9km）  
平成13年度鳥取県とともに事業着手。  
用地取得完了、県境トンネル工事着手済。

大阪湾岸道路西伸部（L=約21km）

- ・神戸市東灘区向洋町～長田区駒ヶ林南町（L=約15km）  
大阪湾岸道路有識者委員会による提言を踏まえ、本年2月、都市計画及び環境影響評価手続きに着手。  
引き続き関係機関と協議調整に努め、早期の都市計画決定をめざす。
- ・長田区駒ヶ林南町～垂水区下畑町（L=6.4km）  
平成6年9月都市計画決定済。  
未都計区間とあわせて早期事業着手を図る。

## 神戸西バイパス

- ・永井谷 JCT ~ 石ヶ谷 JCT  
用地買収中 [ 用地取得率 約60% ]、菅野地区工事中。

## ( 2 ) その他の地域高規格道路の整備

県土の骨格となる高速道六基幹軸とあわせて地域高規格道路等の整備推進により、広域的な交通基盤を形成する。

### 東播磨南北道路 ( 加古川市野口町 ~ 小野市池尻町、L=13.3km )

- ・加古川バイパス ~ 第3ランプ ( L=7.7km )  
平成12年6月都市計画決定済。
- ・国道2号 ~ 第2ランプ ( L=6.0km )  
平成10年度から補助事業で事業着手 ( 平成24年度完成目標 ) 。  
用地買収中 [ 用地取得率 約85% ]、平成17年度現地着工予定。
- ・第2ランプ ~ 国道175号  
平成13年12月調査区間指定済。
- ・第3ランプ ~ 国道175号 ( L=約5km )  
都市計画未決定。  
地元及び関係機関と調整を図り、計画の具体化を図る。

### 東播丹波連絡道路 ( 滝野町 ~ 丹波市氷上町、L=約30km )

- ・西脇市 ~ 黒田庄町 ( L=約5km )  
国道175号西脇北バイパスとして事業中。  
設計及び用地買収中 [ 用地取得率 約60% ]。平成17年度現地着工予定。
- ・丹波市山南町 ~ 丹波市氷上町 ( L=約9km )  
事業化に向け国が調査中。
- ・黒田庄町 ~ 丹波市山南町  
調査促進を国に働きかける。

### 阪神高速道路神戸山手線 ( L=9.5km ( 分岐線除く ) )

- ・白川 JCT ~ 神戸長田ランプ ( L=7.3km )  
平成15年8月26日供用済。
- ・神戸長田ランプ ~ 駒栄ランプ ( 仮称 ) ( L=2.2km )  
用地買収完了。平成20年春、神戸線への接続を目標に、JR交差部区間等の工事中。

# 高速道六基幹軸



## 2. 国道および県道の整備

高速道六基幹軸の整備とともに、これを補完する国道、県道網の整備を推進する。事業実施にあたっては、極力既存ストックの有効活用を図り、限られた予算のなか重点的・効率的・効果的に進める。

### (1) 主な平成16年度供用箇所

- |             |         |           |
|-------------|---------|-----------|
| ・国道2号       | 明石西拡幅   | (明石市)     |
| ・国道2号       | 相生拡幅    | (相生市)     |
| ・国道175号     | 三木バイパス  | (三木市～小野市) |
| ・国道175号     | 竹田道路    | (丹波市)     |
| ・県道宮津養父線    | 大屋橋     | (養父市)     |
| ・県道姫路上郡線    | あゆみ橋他   | (上郡町)     |
| ・県道養父朝来線    | 建屋バイパス  | (養父市)     |
| ・県道平野三木線    | バイパス    | (神戸市～三木市) |
| ・県道阿成姫路停車場線 | 中島阿成跨線橋 | (姫路市)     |

### (2) 主な平成17年度新規事業着手予定箇所

- |           |        |           |
|-----------|--------|-----------|
| ・国道482号   | 鶴岡道路   | (日高町)     |
| ・県道三木山崎線  | 丸山バイパス | (加西市)     |
| ・県道氷上加美線  | バイパス   | (丹波市～加美町) |
| ・県道上郡停車場線 | 上郡橋    | (上郡町)     |

### (3) 主な平成17年度供用予定箇所

- |          |         |            |
|----------|---------|------------|
| ・国道176号  | 鐘ヶ坂バイパス | (丹波市～篠山市)  |
| ・国道426号  | 豊岡バイパス  | (豊岡市) 部分供用 |
| ・国道477号  | 黒川拡幅    | (川西市)      |
| ・県道姫路上郡線 | 槻坂トンネル  | (姫路市～龍野市)  |

### 3. 渋滞交差点解消プログラムの推進

#### (1) 整備目標

渋滞交差点解消プログラム（平成14年度作成）に基づき、223箇所の渋滞交差点のうち、平成19年度末までに163箇所で事業着手を図り、うち102箇所で渋滞解消・緩和を図る。

#### (2) 渋滞交差点解消プログラムの実施状況

平成14～19年度をプログラムの重点実施期間と位置付け、鋭意事業を推進している。平成16年度は、13箇所の対策に新規着手し、継続事業も含め20箇所の対策を完了させる。

（単位：箇所）

		H16実績	H17予定	H19目標
着手	単年度	13	11	-
	累計	138	149	163
完了	単年度	20	18	-
	累計	48	66	102

#### 【着手・完了箇所】

H16完了予定：	県道洲本西淡線	口堂橋北詰 交差点（南あわじ市）
	県道寺本川西線	昆陽池北 交差点（伊丹市） 他
H17着手予定：	国道250号	大江島 交差点（姫路市）
	県道姫路上郡線	上郡橋西詰 交差点（上郡町） 他
H17完了予定：	県道黒石三田線	貴志 交差点（三田市）
	県道国分寺白浜線	継 交差点（姫路市） 他

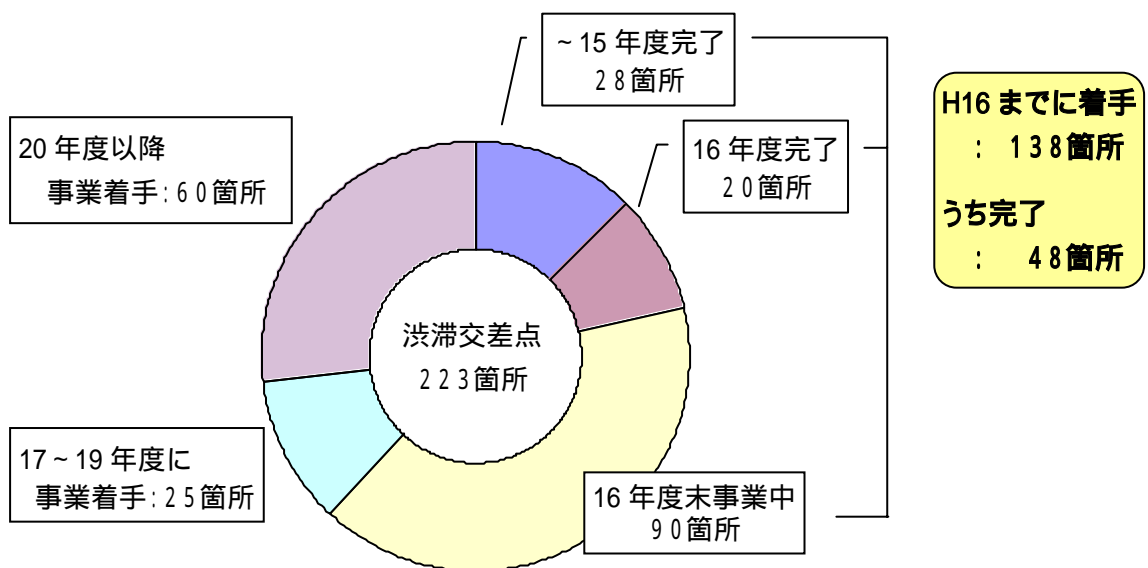


図 渋滞交差点解消プログラム執行状況