

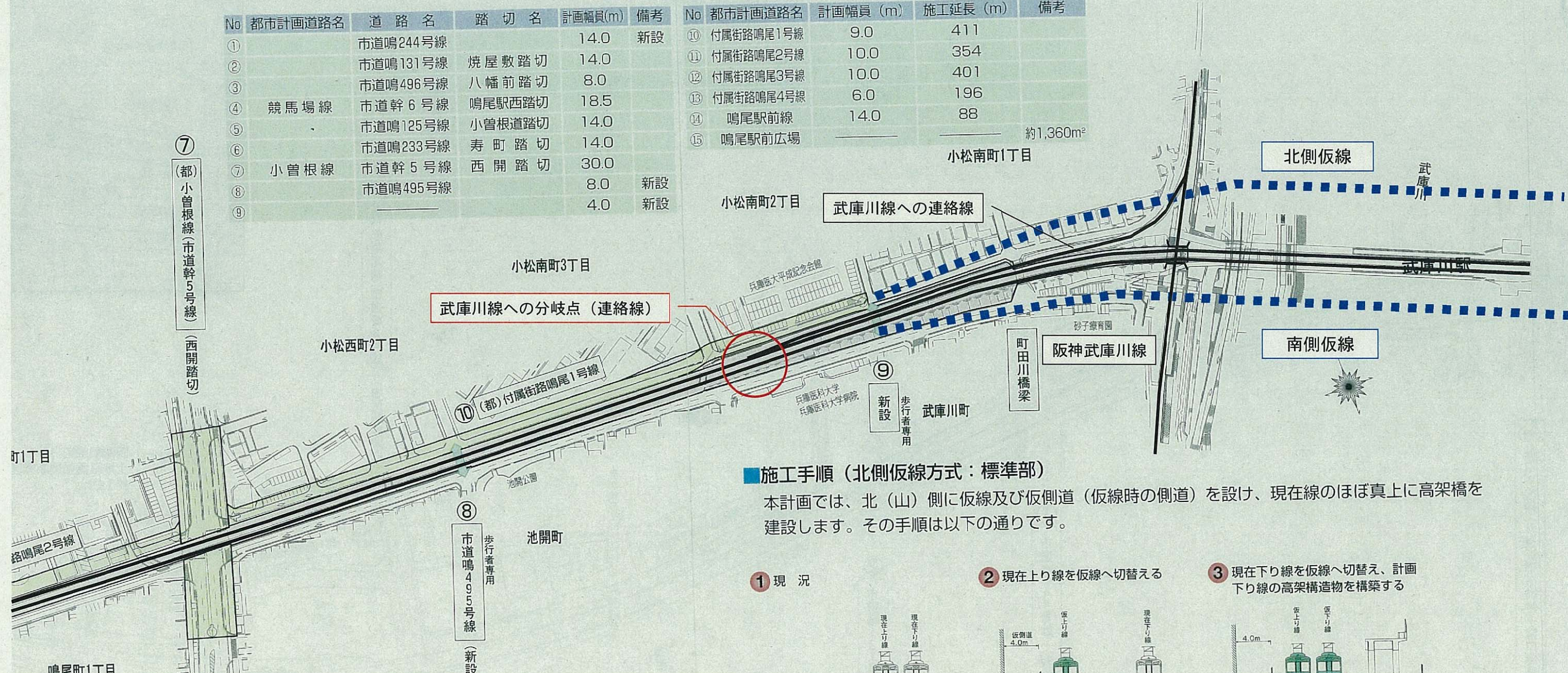
# 「阪神連続立体交差に係る武庫川橋梁対策について」に関する説明資料

## 立体交差される道路

No	都市計画道路名	道路名	踏切名	計画幅員(m)	備考
①		市道鳴244号線		14.0	新設
②		市道鳴131号線	焼屋敷踏切	14.0	
③		市道鳴496号線	八幡前踏切	8.0	
④	競馬場線	市道幹6号線	鳴尾駅西踏切	18.5	
⑤		市道鳴125号線	小曾根道踏切	14.0	
⑥		市道鳴233号線	寿町踏切	14.0	
⑦	小曾根線	市道幹5号線	西開踏切	30.0	
⑧		市道鳴495号線		8.0	新設
⑨				4.0	新設

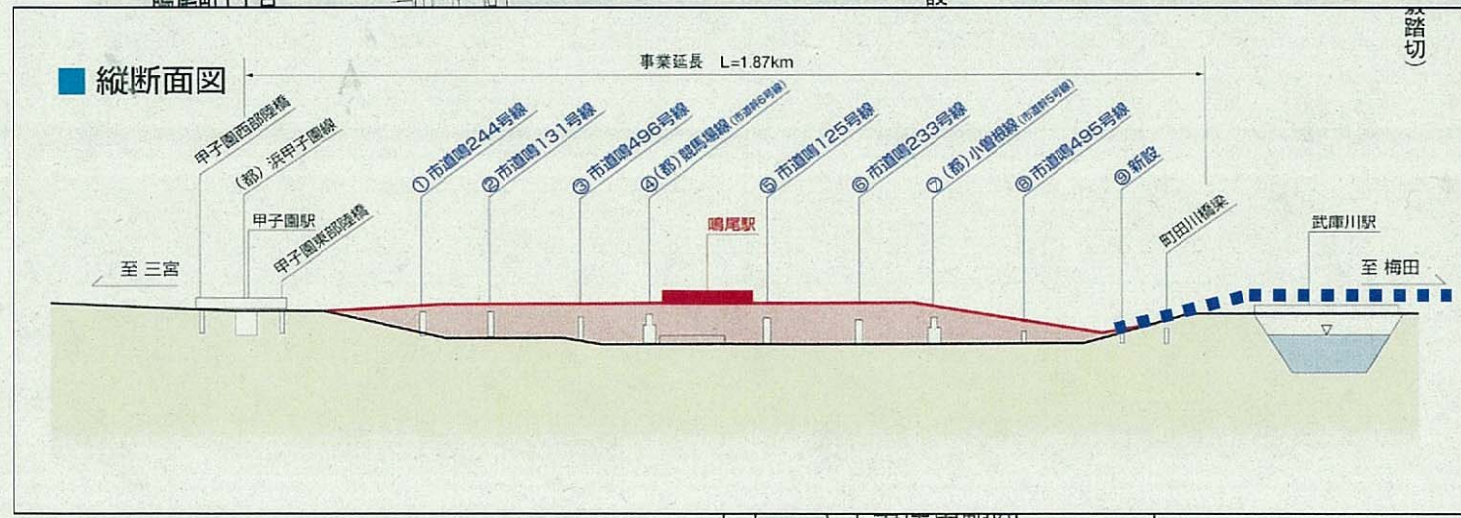
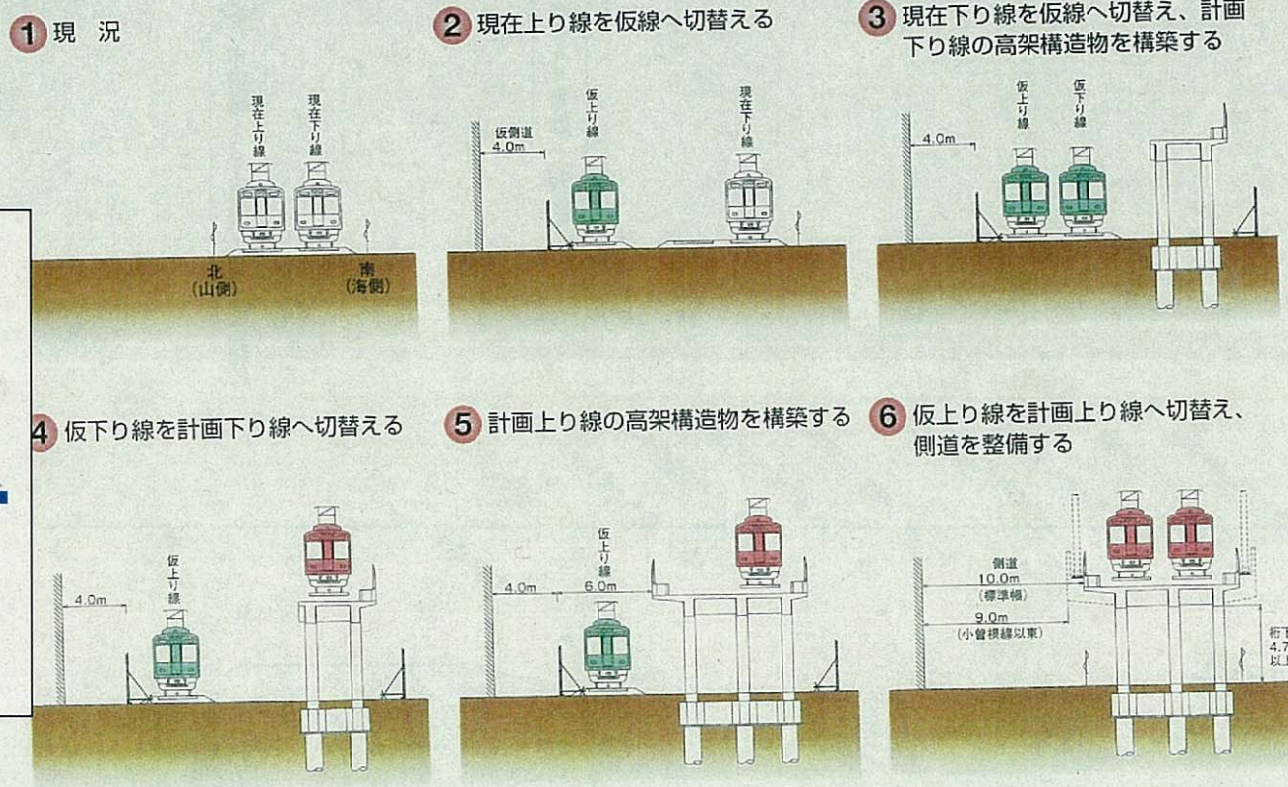
## 側道等の概要

No	都市計画道路名	計画幅員 (m)	施工延長 (m)	備考
⑩	付属街路鳴尾1号線	9.0	411	
⑪	付属街路鳴尾2号線	10.0	354	
⑫	付属街路鳴尾3号線	10.0	401	
⑬	付属街路鳴尾4号線	6.0	196	
⑭	鳴尾駅前線	14.0	88	
⑮	鳴尾駅前広場			約1,360m <sup>2</sup>



## 施工手順 (北側仮線方式：標準部)

本計画では、北(山)側に仮線及び仮側道(仮線時の側道)を設け、現在線のほぼ真上に高架橋を建設します。その手順は以下の通りです。



※工事期間中、鉄道敷の南側にも作業ヤードが必要となるため、南側側道の幅員は現況よりも狭くなります。

工事完了直前  
(工事期間中の一時使用地)  
その他鉄道敷