

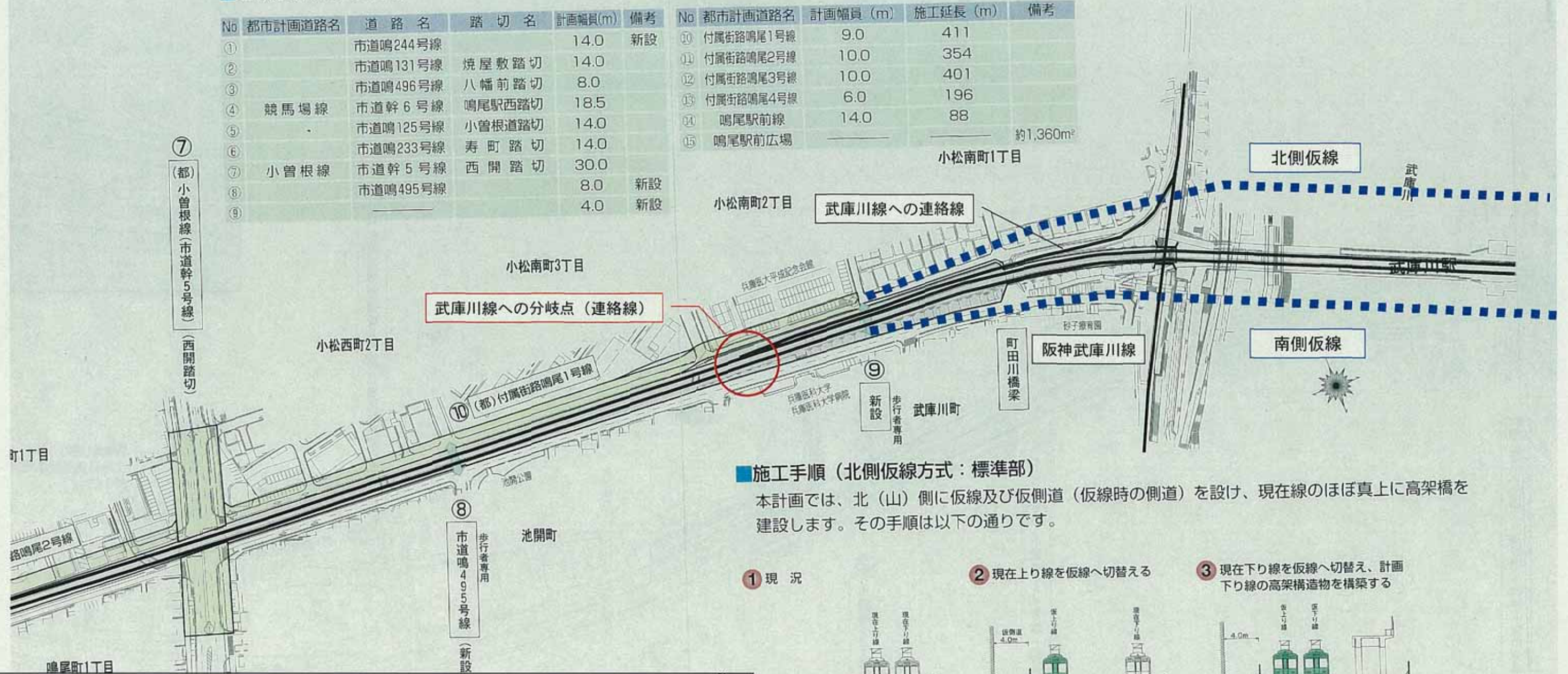
「阪神連続立体交差に係る武庫川橋梁対策について」に関する説明資料

立体交差される道路

No	都市計画道路名	道路名	踏切名	計画幅員(m)	備考
①		市道鳴244号線		14.0	新設
②		市道鳴131号線	焼屋敷踏切	14.0	
③		市道鳴496号線	八幡前踏切	8.0	
④	競馬場線	市道幹6号線	鳴尾駅西踏切	18.5	
⑤		市道鳴125号線	小曾根踏切	14.0	
⑥		市道鳴233号線	寿町踏切	14.0	
⑦	小曾根線	市道幹5号線	西開踏切	30.0	
⑧		市道鳴495号線		8.0	新設
⑨				4.0	新設

側道等の概要

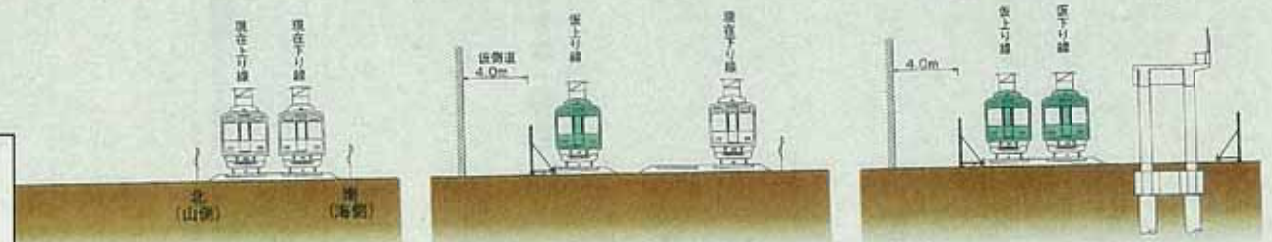
No	都市計画道路名	計画幅員 (m)	施工延長 (m)	備考
⑩	付属街路鳴尾1号線	9.0	411	
⑪	付属街路鳴尾2号線	10.0	354	
⑫	付属街路鳴尾3号線	10.0	401	
⑬	付属街路鳴尾4号線	6.0	196	
⑭	鳴尾駅前線	14.0	88	
⑮	鳴尾駅前広場			約1,360m ²



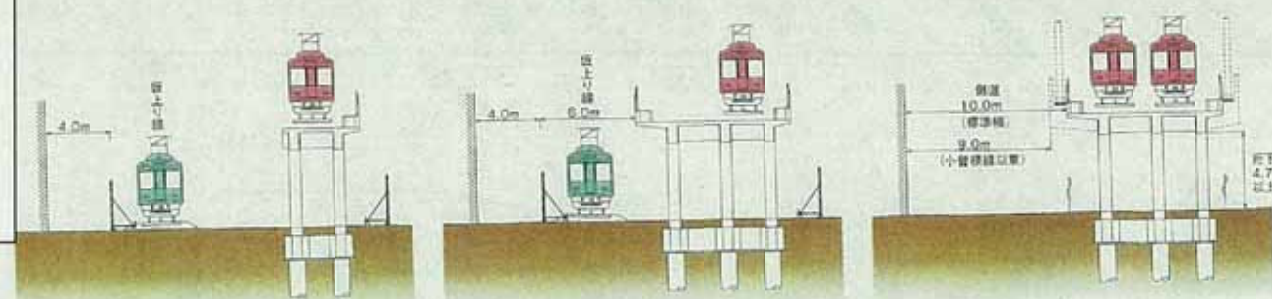
施工手順 (北側仮線方式：標準部)

本計画では、北(山)側に仮線及び仮側道(仮線時の側道)を設け、現在線のほぼ真上に高架橋を建設します。その手順は以下の通りです。

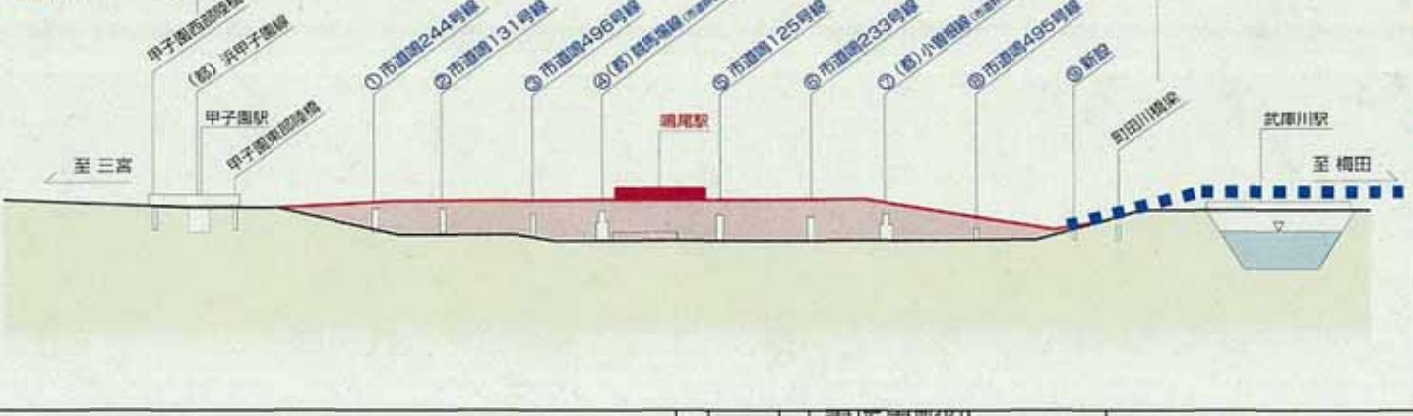
- ① 現況
- ② 現在上り線を仮線へ切替える
- ③ 現在下り線を仮線へ切替え、計画下り線の高架構造物を構築する



- ④ 仮下り線を計画下り線へ切替える
- ⑤ 計画上り線の高架構造物を構築する
- ⑥ 仮上り線を計画上り線へ切替え、側道を整備する



縦断面図



※工事期間中、鉄道敷の南側にも作業ヤードが必要となるため、南側側道の幅員は現況よりも狭くなります。

