

記者発表 (資料配布)				
月/日 (曜日)	事務所等名	電話	発表者	その他配布先
7/14 (金) 15:00	西宮土木事務所	0798-39-6126	阪神南県民センター 西宮土木事務所長 田中修平 (道路第2課長 福崎 誠)	-

## 芦屋市長、西宮土木事務所長、芦屋警察署長3者合同の事故対策啓発ビラ配布について ～県道奥山精道線事故対策として～

近年、県道奥山精道線において、大型車両のフェード現象に伴う事故が度々発生していることに対し、看板設置や路面標示などの対策を行っています。

この度、大型車両の運転手に直接注意喚起を促すため、3者合同でフェード現象に関する啓発ビラを芦有ドライブウェイ芦屋ゲート料金所出口付近で配布しますのでお知らせします。

### 1. 概要

- ◇日時 令和5年7月19日(水) 10時30分から
- ◇場所 芦有ドライブウェイ 芦屋ゲート料金所出口付近
- ◇出席者 西宮土木事務所長、芦屋市長、芦屋警察署長、芦有ドライブウェイ(株)
- ◇配布ビラ 別添のとおり
- ◇取材について(必ず事前に連絡下さい)  
 周辺の混雑緩和のため、芦屋ゲート料金所を入れてすぐの駐車スペースに駐車ください。(芦有ドライブウェイ通行料金がかかります。)  
 駐車台数に限りがありますので、各社1台でお願いします。  
 公共交通機関の最寄りには阪急バスの「芦屋ゲート」バス停です。  
 当日取材に来られる際は下記担当まで事前にご連絡ください。  
 担当：西宮土木事務所・道路第2課 福崎、高橋 0798-39-6126

### 2. これまでの対策(令和元年度以降分)

- 令和元年度 急坂カーブ標示設置 1箇所、減速マーク(楕型)設置
- 令和2年度 減速マーク(楕型)設置
- 令和3年度 電柱幕設置(事故発生地点 スピード落せ) 3箇所  
線形誘導標設置 3箇所
- 令和4年度 文マーク設置 6箇所  
カラー区画線設置 18m  
標識設置(ブレーキ過熱事故!!エンジンブレーキを!!) 2箇所
- 令和5年度 標識設置(長い急な下り坂 止まって冷やせ!!) 1箇所  
路面表示(低速ギア) 3箇所  
7月以降も引き続き対策を実施





# この先下り坂 フェード現象による 事故多発



## ブレーキの 踏みすぎに注意!!

**フェード現象とは?**  
下り坂などでブレーキを多用している時に、徐々にブレーキが効かなくなる現象のことです。

- エンジンブレーキを使用しましょう ● ブレーキを冷やすことも大切です
- 中・大型トラック、バスに搭載されている強い制動力を持つエアブレーキの使用
- アクセルを下り坂で踏まないことも大切なポイントです

兵庫県・芦屋市・芦屋警察署・芦有ドライブウェイ株式会社

裏

## 事故を起こしてしまう前に、今一度確認をお願いします

**フェード現象の前兆**

- ブレーキの効きが弱くなる  
→ フットブレーキの踏み込み幅は大きくなっていませんか
- ブレーキから煙が出る・焦げ臭いようなにおいがする  
→ 窓を開けてご確認を

**フェード現象が発生してしまったら**

まずは落ち着きましょう  
エンジンブレーキを利用し、車の速度を落として、安全な場所で待機し、ブレーキが冷えるまで待ちましょう

**エンジンブレーキ (排気ブレーキ) を活用しましょう**

アクセル戻す

**おさらい**  
強くエンジンブレーキを効かせるには?

**マニュアル (MT 車)**  
シフトダウンしてアクセルを戻す  
② ← ③ ← ④ ← ⑤

**オートマ (AT 車)**  
Dレンジすぐ下のレンジに入れて徐々にアクセルを戻す  
D  
↓  
S  
↓  
L  
※車種によりB、L、2等異なります。

