

～北条鉄道株式会社の今とこれから～



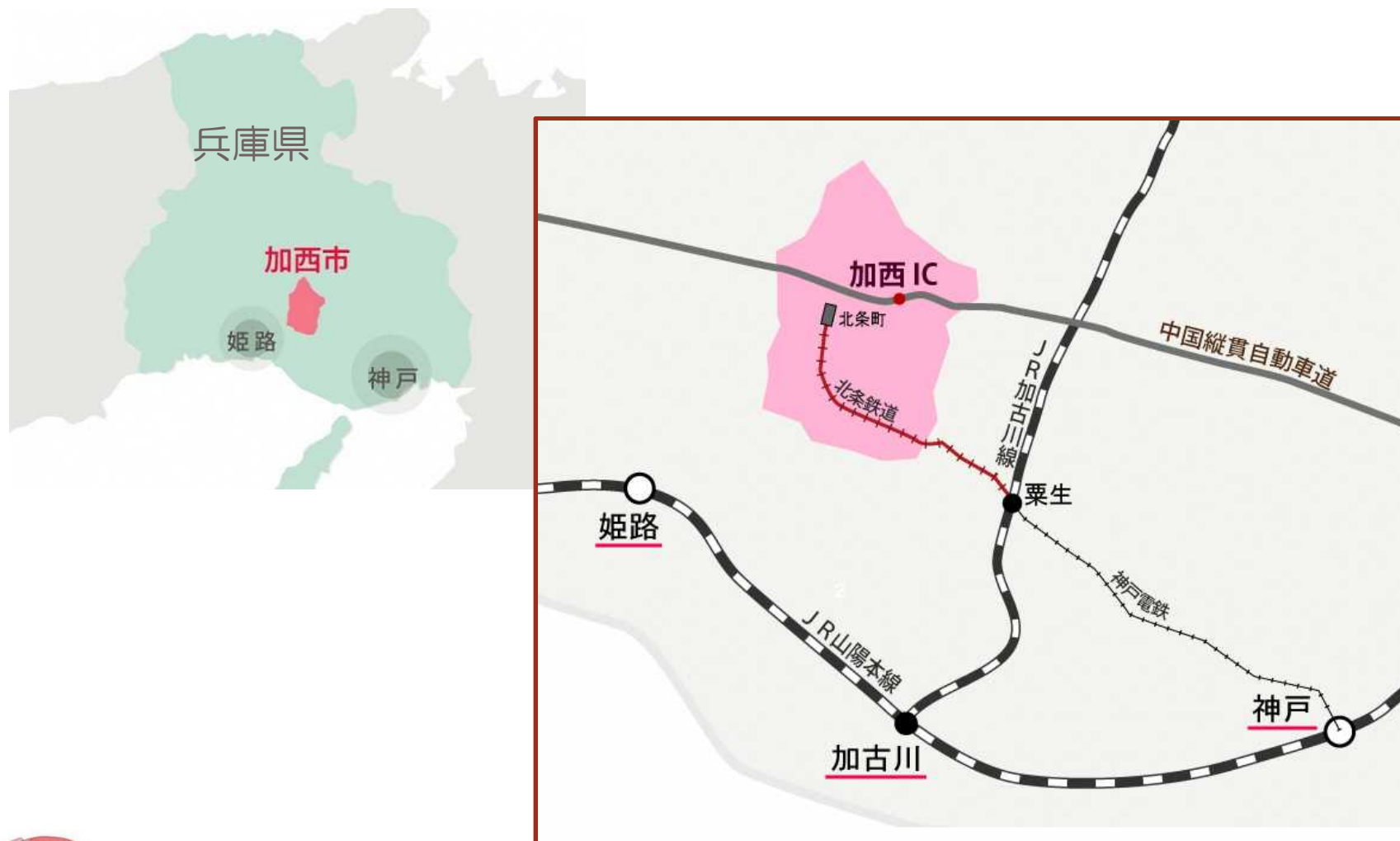
令和5年7月18日

藤井秀明

 北条鉄道株式会社
Hojo Railway Company



北条鉄道の位置



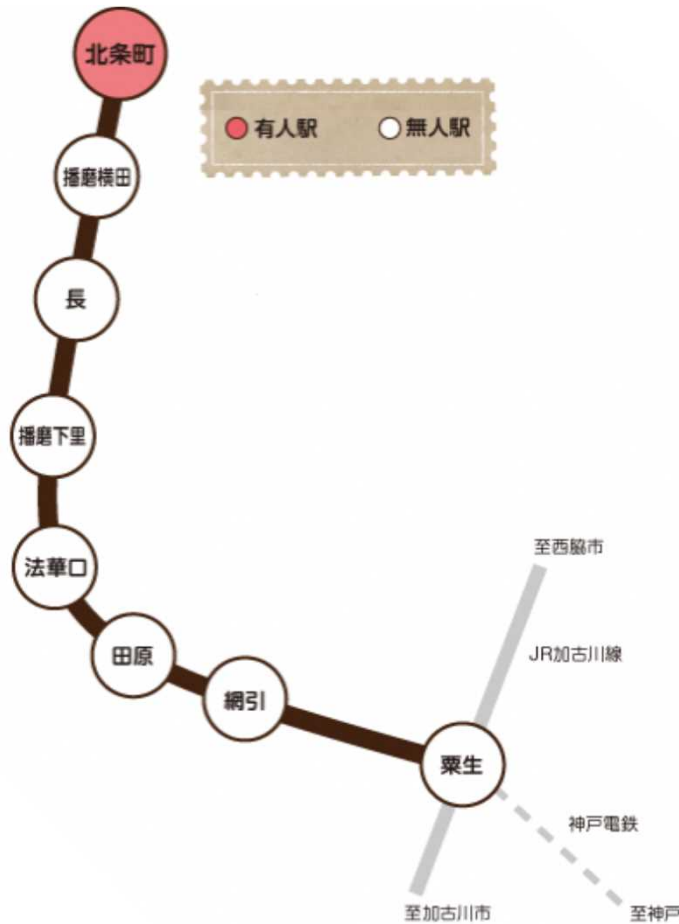
地域を支える北条鉄道

■沿革

- ・大正2年(1913)播州鉄道(株)が発足
- ・大正4年(1915)北条町・栗生駅間を開通
- ・大正13年(1924)播丹鉄道(株)に社名変更
- ・昭和18年(1943)日本国有鉄道が買収
- ・昭和59年(1984)北条鉄道(株)設立
- ・昭和60年(1985)国鉄北条線廃止
第三セクター鉄道として北条鉄道(株)営業開始
(国からの転換交付金4億1400万円)



北条鉄道の概要



営業キロ	13.6km
駅数	8駅
片道	23分(21往復)
営業時間	始発 5:41 終着 23:37
車両数	4両
従業員数	13名



再生への第一歩

再生への転機

平成23年8月 加西市に西村市長誕生
佐伯副社長 就任
高井企画総務部長 就任

北条鉄道の再生を！

令和3年6月 藤井常務 就任

北条鉄道の取組みの継続



新社長の就任

令和5年6月27日

高橋晴彦新社長が就任

北条鉄道をもっと皆様に愛される会社を目指して！

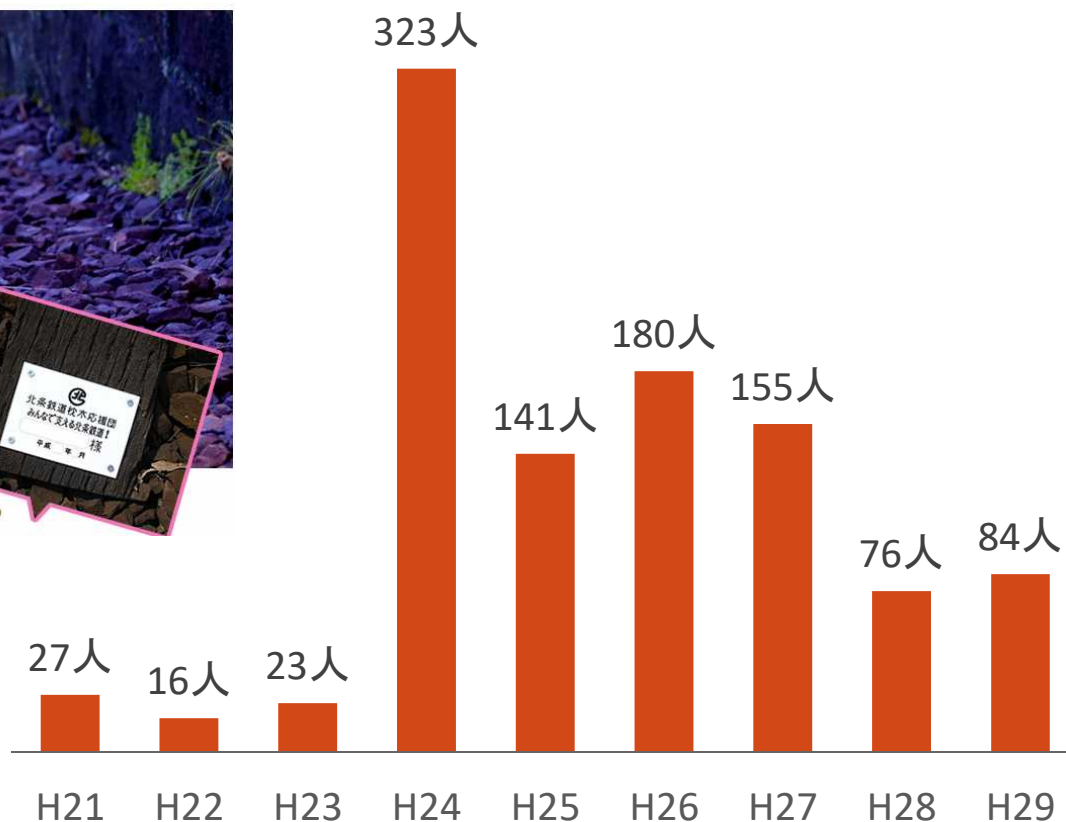


枕木応援団

- ・個人の枕木応援団の申込みを受付けています
- ・今も50名ほどが応援いただいています。



北条鉄道を支える枕木の応援団員になってみませんか?



鉄道を支える人々

地域の熱い支援

- ・社会福祉法人が駅舎を改装し駅舎工房『モン・ファボリ』を運営
(平成24年10月)



鉄道を支える人々

地域の熱い支援

- ・法華山一乗寺の玄関駅である法華口駅に
国宝三重塔のミニチュアを寄贈(平成25年12月)



鉄道を支える人々

地域の熱い支援

- ・法華口駅のホーム向かいに庭園を整備(平成27年1月)



鉄道を支える人々

地域の熱い支援

- ・駅周辺の整備、駅舎やトイレの清掃
(北条鉄道応援隊、沿線地域の方々、ボランティア団体)



鉄道を支える人々

ボランティア駅長①

播磨下里駅の下里庵(月2回開催)



鉄道を支える人々

ボランティア駅長②

長駅の駅ナカ婚活相談所



鉄道を支える人々

ボランティア駅長③

網引駅の切り絵教室(月2回開催)



鉄道を支える人々

ボランティア駅長④

長駅の駅長の列車お見送り



ボランティア駅長⑤

- ・新しい駅長の活躍にも期待 令和4年8月に第9期に突入
絵はがき教室、コントラバス奏者、フレーム画教室、



(法華口駅の絵はがき教室)

(播磨横田駅のクラシック教室)



(播磨横田駅のフレーム画教室)



駅前のにぎわい

播磨横田駅前

- ・イタリアンピザ専門店『Il Binario Di Oro』がオープン
(平成28年6月)



駅前のにぎわい

播磨下里駅前

- ・北条鉄道応援隊のお店、
「ぬくもり亭」を2022年4月8日にオープン

播磨下里駅前に
オープン

↑たまごかけごはん

↑肉うどん

ぬくもり亭

地域の新鮮野菜とおいしいたまごのお店です。
おすすめは夢王・夢美人を使った
たまごかけごはん！！

★営業時間★
10時～14時
★定休日★
月曜日・木曜日

ぜひ
お立ち寄りください



イベント列車

さくらまつり(4月)・鉄道まつり(10月)



イベント列車

かぶと虫列車

- ・第22回カブト虫列車2022は7/16、17で8便運行



イベント列車

サンタ列車

第33回サンタ列車2022

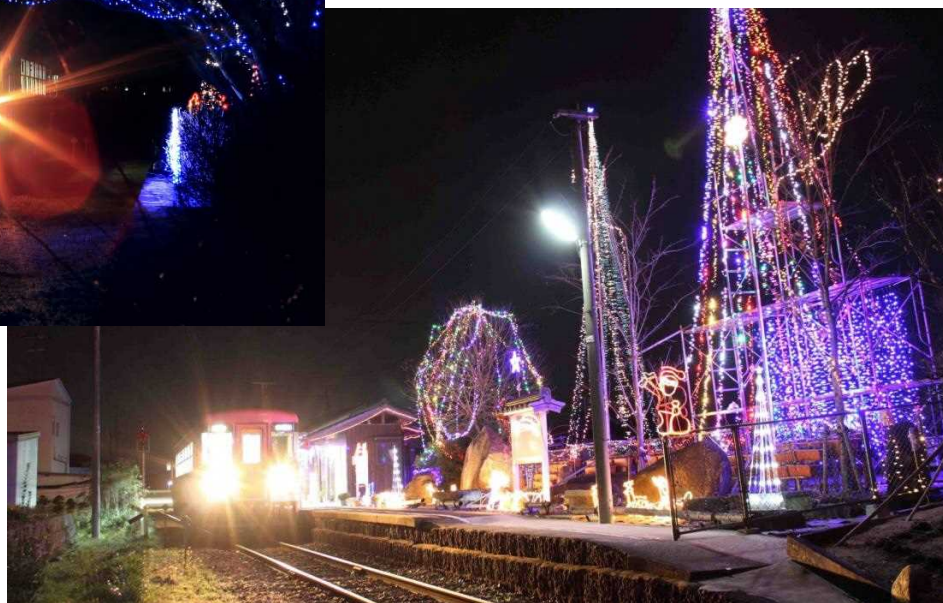
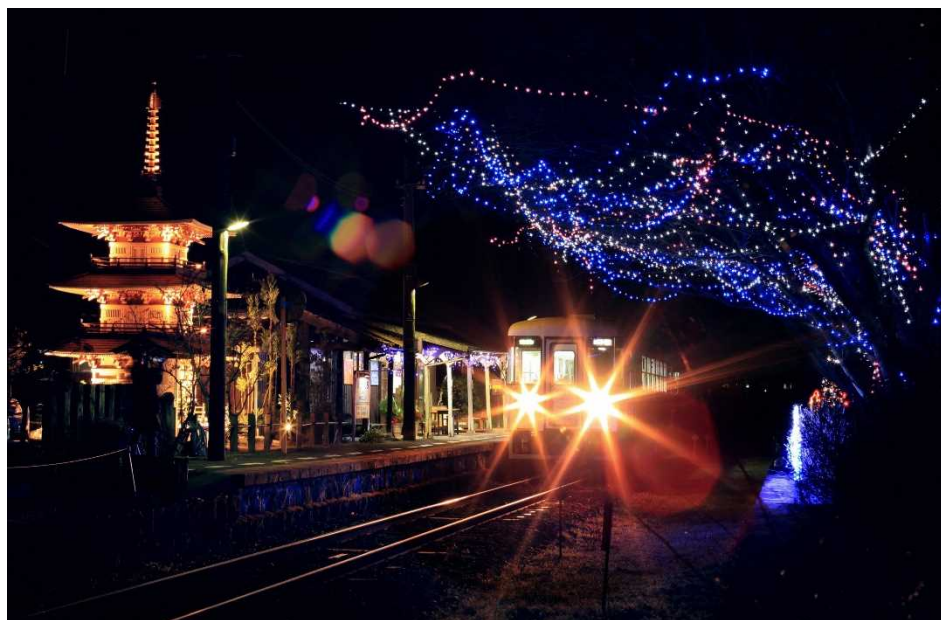
12/10、11、17、18、24、25 の24便運行



イベント列車

イルミネーション列車

- ・各駅でイルミネーションを実施(12月上旬～1月上旬)



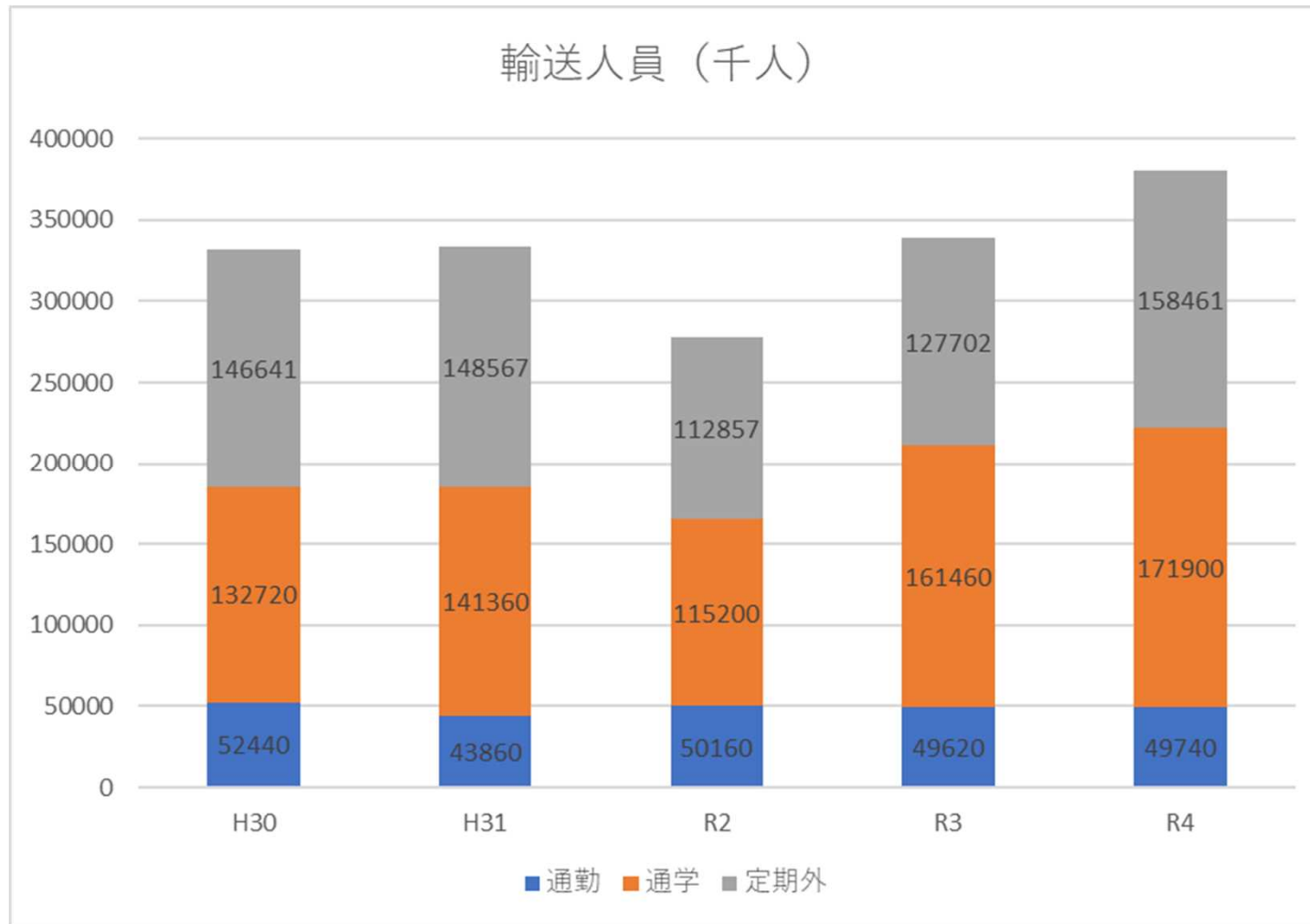
イベント列車

おでん列車・ビール列車

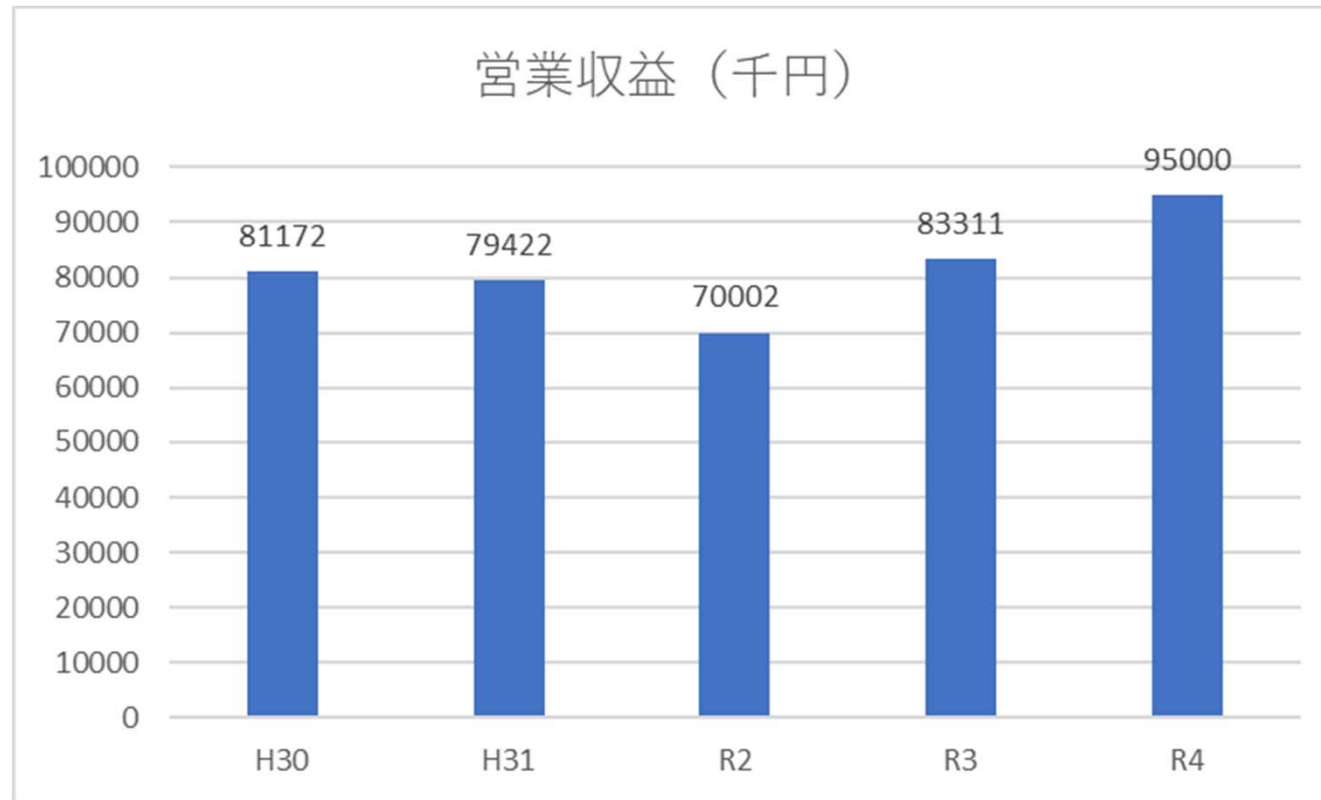
- ・おでん列車(1月・2月 全4便)
 - ・ビール列車(7月・8月に全4便)
- この3年間はコロナのため未実施。令和5年から復活予定。



輸送人員の推移



営業収益の増加



営業収益が過去最高を記録(R4年度)



(法華口駅に列車行き違い施設を整備)

北条鉄道活性化応援プロジェクト

北条町	平成30年度	1,200万円	企業版ふるさと納税枠	1,200万円
播磨横田	平成31年度	1億5,000万円		5,000万円

列車交換施設を設置

- ・IC タブレットを使った無人駅における日本初の保安システムを開発！
- ・車両の行き違い設備により、1時間に1便の運行から、30分に1便の運行へ！

法華口

北条町

播磨横田

長

播磨下里

田原

網引

栗生

加西市 ふるさと納税WEBサイト

加西市 ふるさと納税

検索

ふるさとチョイス 加西市ページ

www.furusato-tax.jp/city/product/28220

さとふる 加西市ページ

www.satofull.jp/city-kasai-hyogo/



ふるさとチョイス
加西市ページへ



さとふる
加西市ページへ



法華口駅周辺の観光地整備 (鶉野飛行場跡地)

- ・戦争遺跡をめぐる『平和
ツーリズム』の開拓
- ・地域活性化拠点施設
『soraかさい』の建設
- ・『気球が飛ぶまち加西』
条例の制定



『soraかさい』に展示されている紫電改

票券指令閉そく式による無人駅 (法華口駅) での行違い設備導入 2020年9月より運行開始

法華口駅に交差設備を導入するについて、無事開発に漕ぎ着け、近畿運輸局殿より認可をいただき、費用をなんとか捻出し、令和2年6月、1列車運行限定で票券指令閉そく式による運行を開始

同年7月、8月に2列車運行の習熟訓練運転を実施

同年9月1日付けでダイヤ改正、朝夕2列車運行を開始
以後順調に運行中。(朝方3往復、夕方1往復増発中)

当初の期待通り、初期コスト、運行コスト共に低減させながら安全な2列車運行システムが完成し、乗客増にも寄与しました



票券指令閉そく式による無人駅 (法華口駅) での行違い設備導入



新車両導入

行違い設備導入による増便に伴い、これまでのフラワ2000形3両では車両点検やトラブル発生時に車両が不足してしまいます。

安全運行、沿線地域の活性化、観光事業の強化をはかるため、新車両の導入を決めました。

それが新中古車両「キハ40形535」です。



クラウドファンディングに初挑戦！

令和3年9月1日～10月29日までクラウドファンディングを実施しました。
開始前に目標とした300万円は初日で突破し、10月初旬には1,000万円を超えました。
結果は、目標金額を大きく超えて、1,302万円（支援者924名）の寄付が集まりました。



キハ40 北条鉄道
形式気動車の導入に向け
クラウドファンディング
を実施します！

キハ40形式気動車が兵庫県加西市にやってくる！

車両導入の経緯

① 令和2年9月に法庫口駅行き遠い感備完成に伴うダイヤ改正で準備を行いました。しかし、当社の保有車両数は3両であり、万が一トラブルが発生するとダイヤどおりに運行が出来なくなります。そのため車両数を増やす事が当面の課題でした。

② 北条鉄道では、沿線地域活性化のために観光事業を強化し、観光列車を導入することで遠方からの旅行者を誘客することを目指しております。

上記2点を踏まえ、新たな車両としてキハ40形式気動車を導入する事になりました。

実車ガイド

キハ40形式気動車は国鉄時代に製造された車内で、かつては全国各地のローカル路線で活躍していました。JR民営化後も改造を施しながら活躍していましたが、近年では新型車両への切り換えが進み、その数を減らしつつあります。今年3月にその役割を終え、新たに北条鉄道の一車両として生まれ変わろうとしています。

リターン例

- 運転体験
- 助手席側での乗車体験
- 写真撮影会
- オリジナル写真集

その他、キハ40に関する魅力ある企画をご用意しています。
※企画の内容は車両により変更になる場合があります。

皆様の温かいご支援、お待ちしております！

詳細は北条鉄道株式会社までお問い合わせください。

〒675-2312
兵庫県加西市北条町北条2-8番地の2
TEL:0790-42-0036 FAX:0790-42-6054

北条鉄道株式会社
Hojo Railway Company
hojorailway.webshop@amail.plala.or.jp

9/1～開始
目標金額300万円



キハ40形気動車は、青森・秋田両県を結ぶJR五能線で令和3年3月まで現役で走っていた車両です。北条鉄道では、「キハ元年」と謳い、希少価値が高く、鉄道ファンに人気のあるこのキハ40形車両を中心としたイベントを実施しています。



イベントの実施

(1) キハ40形のオープニングセレモニー

令和4年2月27日(日)に実施したセレモニーでは、定員の約9倍、1,337名の応募があり、当日は178名が乗車しました。

能代市、男鹿市、五所川原市の各観光協会殿のご協力により津軽三味線となまはげを列車内で実演いただきました。



イベントの実施

(2)キハ40形の記念撮影会

令和4年3月5日(土)、6日(日)
記念撮影会を実施しました。

2日間で256名が撮影を楽しんでいただきました。

本イベントのご参加には、事前申し込みが必要となります。

【社車場について】
北条町の社車場はイベントによる車庫により利用できません。ぜひのぞき交差点をのぞき交差点をご利用ください。

2日間限りの限定公開!

北条鉄道新車両
キハ40 535
記念撮影会

2日間限定公開

開催日時 2022年3月5日±6日
①10:30~12:00 ②13:00~14:30
※天候・社会情勢等により、内容を一部変更する場合がございます。

各回定員60名

参加料金 大人 4,000円 こども 2,000円
※小学生以下

事前申込当選者限定

北条鉄道を満喫できる
記念フリー切符
北条町の喜望峯駅の1日フリー切符。
キハ40限定デザイン。

キハ40運行記念グッズ
特別先行販売
キハ40運行記念グッズを当日限定販売。

兵庫のご当地グルメ贈り!
ご当地グルメ弁当
プレゼント

お申込み方法 ※お申込みはGoogleアカウントが必要となります。

申込期間: 2022年1月30日(日)13:00~2月18日(金)21:00まで
結果発表: 2022年2月21日(月)順次発表通知いたします。
申込方法: ①上記期間内に右記QRコード、北条鉄道ホームページから申込フォームに必要事項を入力。
②抽選終了後、お申込時のメールアドレスに当選者の方のみお知らせいたします。
③イベント当日、当選メールをご指示いただき、入場できます。

※注意事項
・当イベントは、社会情勢及び国・県の指示に従い、参加定員・イベント内容を変更する場合がございます。
・お申込み定員を超えた場合は抽選となります。・抽選結果はお申込み時のメールアドレスに当選者の方のみご連絡いたします。
・当選者の方のみご参加いただけます。一人1回の参加となります。複数申し込みはできませんので予めご了承ください。
・不正に複数回申し込みされた場合はすべて無効となりますのでご注意ください。お申込み終了後に入力内容の変更はできません。

新型コロナウィルス
対策実施中

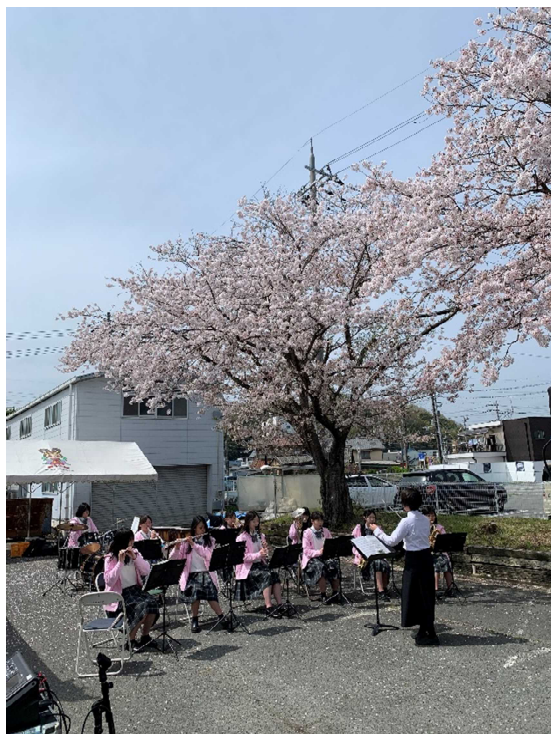
申込フォームはこちら
<https://forms.gle/cJLj56rCeo0dWv2E6>

主催: 北条鉄道株式会社



第9回北条鉄道さくらまつり2023を実施

沿道の桜が満開となり、北条高校、播磨農業高校の皆様に参加いただき、盛大に開催できました。



令和4年全国春の全国交通安全運動にあたり、加西警察署とコラボレーション。

1日署長として、タレントの齊藤雪乃さんが就任。

北条町駅が大いに盛り上がりました。



令和4年

春の全国交通安全運動

実施期間

4/6 (水) ▶ 4/15 (金)

4月10日(日)は「交通事故死 **ゼロ** を目指す日」です。

加西警察署×加西交通安全協会×北条鉄道

北条ふらわ

AR(拡張現実)での展示

令和4年4月14日からは
兵庫県加東アート館にて
ARで展示され、
多くのお客様が来られ、
飛び出す列車を楽しま
れています。



若手運転士の育成

- 北条鉄道では、若手運転士(男女とも)の育成に力を入れています。

2011年7月 黒川純子運転士(女性初)

2018年7月 大橋由稀那運転士(女性3人目)

2019年7月 坂江大宗運転士(地元高校出身)

2021年7月 多田直紀運転士
(岩手県出身)

2023年7月 平山智章運転士
(長崎県出身)



キハ40デビュー1周年感謝祭

- 令和5年2月26日(日)感謝祭を実施



報道関係

R 4年

5/28 NHKBS1 「沁みる夜汽車」で放映

6/28 BS11 「私たち鉄印帳はじめます」放映

7/21 日本経済新聞夕刊「時を刻む」で北条鉄道が特集で掲載

8/ 1 「AERA」に「キハ40」記事が掲載

9/27 電気車研究会 月刊鉄道ピクトリアルに
「ICカードを使用した票券指令閉そく式の開発」記事が掲載

10/ 8 毎日放送 報道情報局 報道センター取材

10/9～10 朝日新聞社 大阪支社 映像報道部 京都総局駐在 取材



報道関係

R 5年

3/24 共同通信社 J R様からの出向運転士を取材

4/ 4 テレビ大阪 取材

6/25 ラジオ関西 カブト虫列車 ビール列車の取材

6/27 テレビ関西 「ちゃちゃ入れマンデー」 放映



このように、平成23年8月から始まった北条鉄道の再生は、代替わりした令和3年6月以降も、諸先輩方が築かれたレールを踏襲しつつ、目指された方向をしっかりと見据え取り組んでいます。

令和5年6月に新しく就任されました、高橋社長のご方針のもと、更なる成長を目指してまいります。

北条鉄道は皆様からのご支援のもと、ハード面、ソフト面を整備しながら、イベントも話題作りから企画、実施につなげています。お客様も喜んでいただいているみたいで、それらの取り組みはマスコミ等に取り上げられ、テレビ、新聞、SNS、雑誌などで幅広く皆様に紹介され、それぞれに反響を呼んでいます。

今後も、北条鉄道は頑張っまいります。北条鉄道の今後の活躍にどうぞご期待ください。

以上



ご静聴ありがとうございました

