

自転車の交通事故の現状

1 兵庫県下の交通事故情勢

(1) 平成 29 年中の交通事故発生状況

年	区分	人身事故件数	死者	傷者	
				重傷	軽傷
平成 29 年		26,791	161	32,878	1,931
平成 28 年		27,340	152	33,397	2,137
増減数		-540	+9	-519	-206
増減率		-2.0	+5.9	-1.6	-9.6

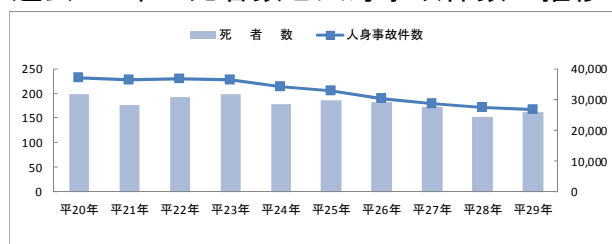
【交通事故死者】 161 人（前年対比+9 人）

【人身事故件数】 26,791 件（前年対比-540 件） 3 年連続 3 万件以下

【年齢別死者】 高齢者の占める割合 53.4%（死者 161 人中、高齢者 86 人）

【時間別死者】 18～20 時 19 人（-4）、20～22 時 19 人（+10）が最多
次いで 16～18 時 18 人（+5 人）、6～8 時 17 人（-2 人）、
14～16 時 16 人（+10 人）の順

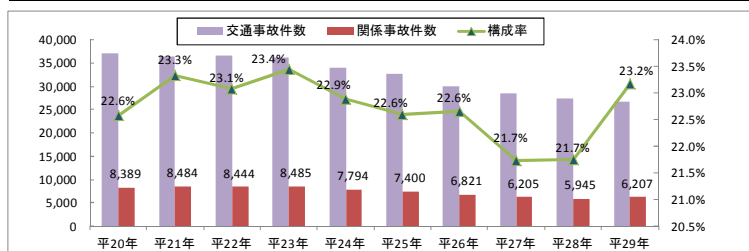
(2) 過去 10 年の死者数と人身事故件数の推移



区分	年別	平20年	平21年	平22年	平23年	平24年	平25年	平26年	平27年	平28年	平29年	増減数
人身事故件数		37,139	36,360	36,594	36,195	34,056	32,734	30,118	28,542	27,340	26,791	-549
死者数		199	176	192	198	179	187	182	171	152	161	9
傷者数		45,342	44,404	44,339	44,100	42,073	40,273	36,894	35,203	33,397	32,878	-519

2 自転車関係事故の発生状況

区分	年別	平20年	平21年	平22年	平23年	平24年	平25年	平26年	平27年	平28年	平29年	増減数
交通事故件数		37,139	36,360	36,594	36,195	34,056	32,734	30,118	28,542	27,340	26,791	-549
自転車関係事故件数		8,389	8,484	8,444	8,485	7,794	7,400	6,821	6,205	5,945	6,207	262
	構成率	22.6%	23.3%	23.1%	23.4%	22.9%	22.6%	22.6%	21.7%	21.7%	23.2%	—
自乗 転用 車中	死者	25	31	32	28	23	23	25	30	30	22	-8
	傷者	8,387	8,415	8,389	8,443	7,754	7,359	6,739	6,087	5,800	6,138	338
	計	8,412	8,446	8,421	8,471	7,777	7,382	6,764	6,117	5,830	6,160	330

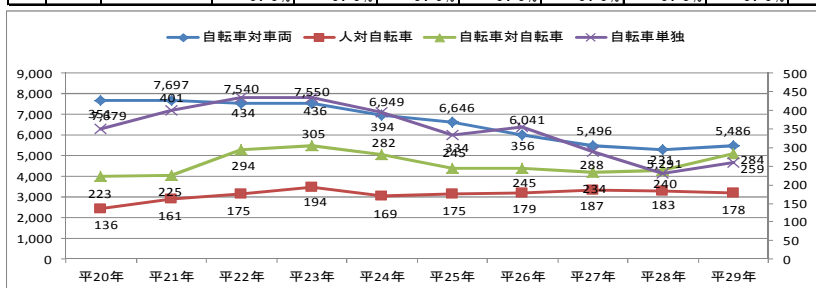


平成 29 年中の自転車関係事故は 6,207 件（前年対比+262 件）で 4.4%増加しており、全人身事故の 23.2%を占めている。

3 自転車関係事故の類型別発生状況

(1) 事故類型

区分		年別										増減数
		平20年	平21年	平22年	平23年	平24年	平25年	平26年	平27年	平28年	平29年	
事故 類型 件 数	合計(件)	8,389	8,484	8,444	8,485	7,794	7,400	6,821	6,205	5,945	6,207	262
	人対自転車	136	161	175	194	169	175	179	187	183	178	-5
	構成率	1.6%	1.9%	2.1%	2.3%	2.2%	2.4%	2.6%	3.0%	3.1%	2.9%	—
	自転車対車両	7,679	7,697	7,540	7,550	6,949	6,646	6,041	5,496	5,291	5,486	195
	構成率	91.5%	90.7%	89.3%	89.0%	89.2%	89.8%	88.6%	88.6%	89.0%	88.4%	—
	自転車対自転車	223	225	294	305	282	245	245	234	240	284	44
	構成率	2.7%	2.7%	3.5%	3.6%	3.6%	3.3%	3.6%	3.8%	4.0%	4.6%	—
	自転車単独	351	401	434	436	394	334	356	288	231	259	28
	構成率	4.2%	4.7%	5.1%	5.1%	5.1%	4.5%	5.2%	4.6%	3.9%	4.2%	—
	列車	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	—	



平成29年中の自転車に関する交通事故6,207件のうち、対車両の交通事故が5,486件(88.4%)で最も多い。

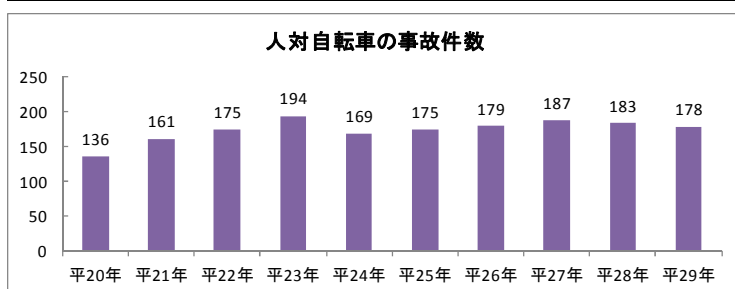
(2) 自転車対車両(自転車対自転車を含む)の交通事故状況

区分		年別										増減数
		平20年	平21年	平22年	平23年	平24年	平25年	平26年	平27年	平28年	平29年	
自転車対車両件数 (自転車対自転車を含む)		7,902	7,922	7,834	7,855	7,231	6,891	6,286	5,730	5,531	5,770	239
出会い頭		5,040	4,990	4,873	4,925	4,453	4,177	3,810	3,429	3,285	3,496	211
構成率		63.8%	63.0%	62.2%	62.7%	61.6%	60.6%	60.6%	59.8%	59.4%	60.6%	—
右左折時		1,620	1,754	1,799	1,735	1,685	1,621	1,461	1,481	1,464	1,427	-37
その他(正面衝突・追突等)		1,242	1,178	1,162	1,195	1,093	1,093	1,015	820	782	847	65

平成29年中の自転車対車両(自転車対自転車を含む)の交通事故5,770件のうち、出会い頭の交通事故が60.6%を占め、交差点での事故が多く発生している。

(3) 人対自転車の交通事故発生状況

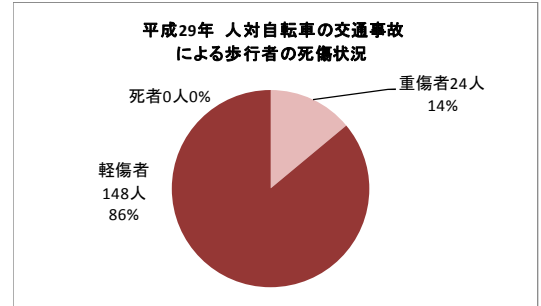
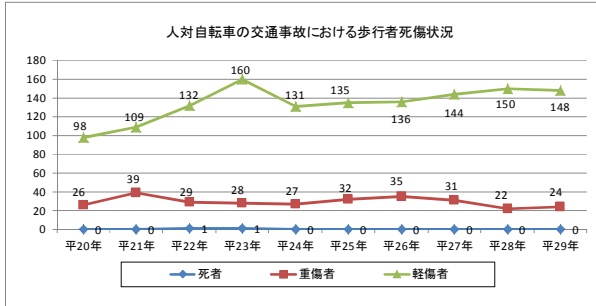
区分		年別										増減数
		平20年	平21年	平22年	平23年	平24年	平25年	平26年	平27年	平28年	平29年	
自転車関係事故件数		8,389	8,484	8,444	8,485	7,794	7,400	6,821	6,205	5,945	6,207	262
自転車乗用中死傷者		8,412	8,446	8,421	8,471	7,777	7,382	6,764	6,117	5,830	6,160	330
人対自転車の事故件数		136	161	175	194	169	175	179	187	183	178	-5
自転車関係事故に占める構成率		1.6%	1.9%	2.1%	2.3%	2.2%	2.4%	2.6%	3.0%	3.1%	2.9%	—



平成29年中の人対自転車の交通事故は178件(前年対比-5件)で、10年前(平成20年)と比較すると約1.3倍に増加している。

① 人対自転車の交通事故による歩行者の死傷状況

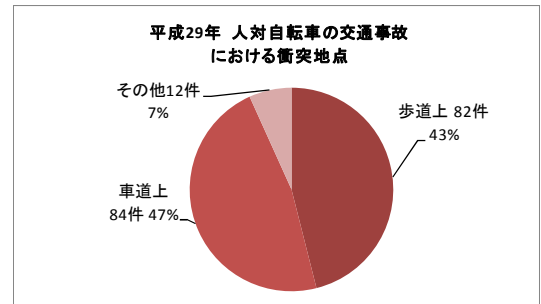
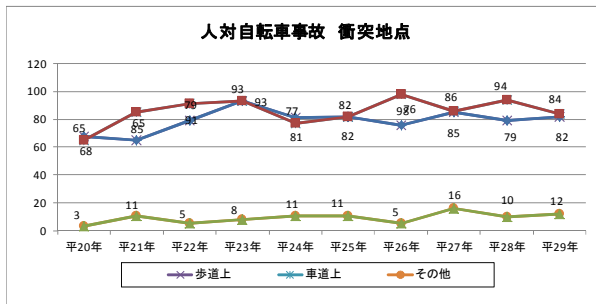
区分		年別	平20年	平21年	平22年	平23年	平24年	平25年	平26年	平27年	平28年	平29年	増減数
		人対自転車の死傷者	141	163	185	206	177	185	184	190	193	184	-9
歩行者	計	124	148	162	189	158	167	171	175	172	172	0	
	死者	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
	重傷者	26	39	29	28	27	32	35	31	22	24	2	
	軽傷者	98	109	132	160	131	135	136	144	150	148	-2	



平成 29 年中の人対自転車の交通事故による歩行者の負傷者は、172 人で 10 年前（平成 20 年）の約 1.4 倍に増加し、そのうちの 24 人（14.0%）が重傷、148 人（86.0%）が軽傷となっている。

② 人対自転車の交通事故の衝突地点

区分		年別	平20年	平21年	平22年	平23年	平24年	平25年	平26年	平27年	平28年	平29年	増減数
		人対自転車の事故件数	136	161	175	194	169	175	179	187	183	178	-5
衝突地点	歩道上	68	65	79	93	81	82	76	85	79	82	3	
	構成率	50.0%	40.4%	45.1%	47.9%	47.9%	46.9%	42.5%	45.5%	43.2%	46.1%	-	
車道上	65	85	91	93	77	82	98	86	94	84	-10		
その他	3	11	5	8	11	11	5	16	10	12	2		

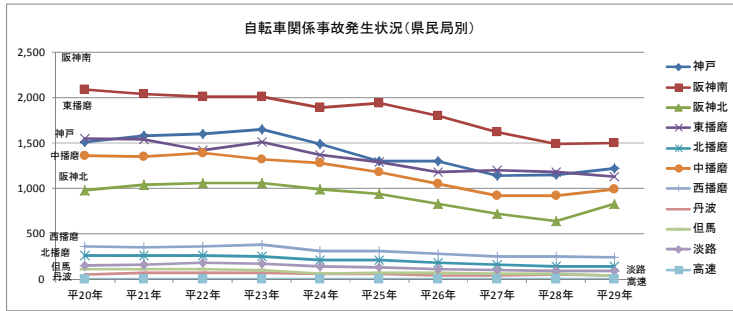


平成 29 中の人対自転車の交通事故 178 件のうち、歩道上での衝突が 82 件で 46.1%となっており、半数近くが歩道上での衝突事故である。

4 自転車関係事故の地域別発生状況

(1) 県民局別発生状況

県民局別	年別										
	平20年	平21年	平22年	平23年	平24年	平25年	平26年	平27年	平28年	平29年	増減数
合計	8,389	8,484	8,444	8,485	7,794	7,400	6,821	6,205	5,945	6,207	262
神戸県民センター	1,511	1,577	1,594	1,642	1,483	1,299	1,300	1,139	1,144	1,216	72
阪神南県民センター	2,087	2,034	2,010	2,005	1,882	1,935	1,792	1,616	1,491	1,494	3
阪神北県民局	975	1,035	1,055	1,060	992	935	832	720	637	828	191
東播磨県民局	1,543	1,538	1,420	1,506	1,372	1,286	1,175	1,196	1,174	1,126	-48
北播磨県民局	258	262	258	245	207	208	178	163	140	140	0
中播磨県民センター	1,357	1,347	1,385	1,318	1,277	1,178	1,045	920	917	992	75
西播磨県民局	357	353	354	382	312	305	280	253	248	240	-8
丹波県民局	48	66	73	67	64	56	40	35	50	39	-11
但馬県民局	107	109	113	95	63	69	69	59	58	41	-17
淡路県民局	144	163	182	165	141	128	110	104	86	91	5
高速道路	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0



平成29年中の自転車関係事故のうち、阪神南地域が最も多く、次いで神戸地域、東播磨地域となっている。

(2) 市区町別発生状況

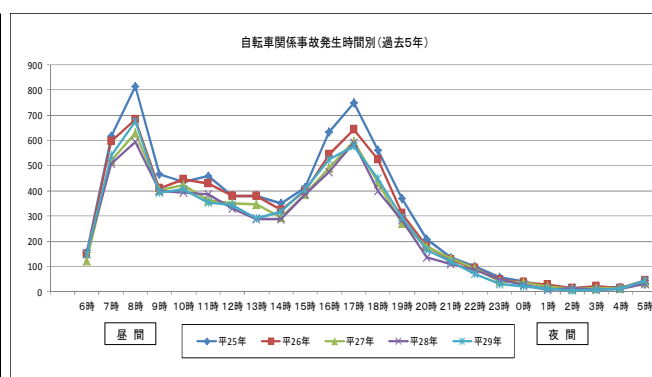
市区町別	区分	人身事故			自転車乗用中		
		人数	自転車関係事故	構成率	死者	傷者	
合計		26,791	6,207	23.2%	22	6,138	
神戸	神戸市小計	6,779	1,216	17.9%	3	1,181	
	東灘区	673	191	28.4%		190	
	灘区	433	79	18.2%		79	
	兵庫区	590	159	26.9%	1	152	
	長田区	477	137	28.7%		137	
	須磨区	457	63	13.8%		60	
	垂水区	909	121	13.3%	2	116	
	北区	844	48	5.7%		47	
	中央区	1,064	205	19.3%		195	
	西区	1,332	213	16.0%		205	
阪神南	尼崎市	2,120	840	39.6%	5	837	
	西宮市	1,709	540	31.6%	1	545	
	芦屋市	351	114	32.5%		113	
阪神北	伊丹市	964	371	38.5%	1	367	
	宝塚市	753	197	26.2%		187	
	川西市	695	172	24.7%		170	
	三田市	392	75	19.1%	1	71	
	猪名川町	80	13	16.3%		13	
播磨	明石市	1,492	357	23.9%		344	
	加古川市	1,606	478	29.8%	2	480	
	高砂市	569	178	31.3%		176	
	稲美町	227	47	20.7%	1	47	
	播磨町	182	66	36.3%		66	
播磨北	西脇市	163	24	14.7%		24	
	三木市	421	43	10.2%	1	45	
	小野市	249	30	12.0%		30	
	加西市	177	17	9.6%		16	
	加東市	179	18	10.1%	1	17	
磨	多可町	45	8	17.8%		8	
播磨西	姫路市	3,689	961	26.1%	3	957	
	市川町	39	5	12.8%		5	
	福崎町	143	24	16.8%		24	
	神河町	29	2	6.9%		2	
	相生市	183	34	18.6%		33	
	たつの市	422	72	17.1%		71	
	赤穂市	233	64	27.5%	1	64	
	宍粟市	197	32	16.2%	1	31	
	太子町	170	26	15.3%		27	
	上郡町	48	10	20.8%		13	
	丹波	佐用町	37	2	5.4%		2
	篠山市	185	17	9.2%		18	
	丹波市	209	22	10.5%	1	22	
	但馬	豊岡市	231	21	9.1%		21
	養父市	72	8	11.1%		8	
朝来市	60	6	10.0%		6		
香美町	31	4	12.9%		4		
淡路	新温泉町	24	2	8.3%		2	
洲本市	180	30	16.7%		29		
南あわじ市	182	21	11.5%		22		
淡路市	204	40	19.6%		40		
高速道路等		1,070		0.0%			

全人身事故に占める自転車関係事故の割合は、尼崎市・西宮市・芦屋市・伊丹市・高砂市・播磨町では30%以上となっている。

5 自転車関係事故の時間別発生状況

(1) 時間別発生状況

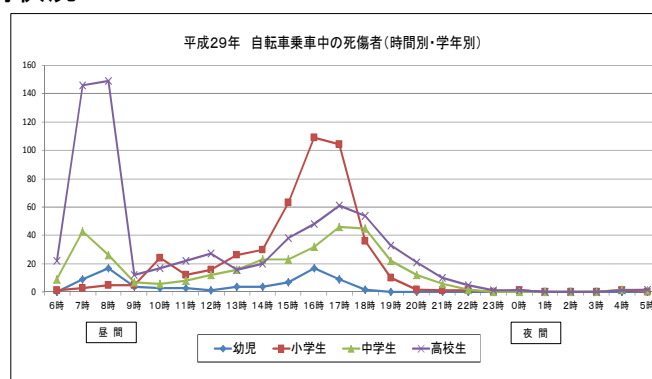
年別		平25年	平26年	平27年	平28年	平29年	増減数	
昼間	計	5,840	5,382	4,927	4,783	4,973	190	
	6時	155	150	124	148	149	1	
	7時	615	596	521	507	540	33	
	8時	813	684	631	595	675	80	
	9時	464	409	401	400	393	-7	
	10時	435	447	423	394	406	12	
	11時	457	429	363	386	352	-34	
	12時	379	380	351	330	343	13	
	13時	378	378	347	286	292	6	
	14時	349	325	293	287	316	29	
	15時	414	399	386	387	405	18	
	16時	633	543	490	474	525	51	
	17時	748	642	597	589	577	-12	
	夜間	計	1,560	1,439	1,278	1,162	1,234	72
		18時	559	524	431	398	448	50
		19時	368	311	272	284	294	10
		20時	207	180	179	135	167	32
21時		135	127	131	111	121	10	
22時		99	94	92	85	69	-16	
23時		57	46	40	48	31	-17	
0時		41	38	37	26	21	-5	
1時		18	26	19	9	12	3	
2時		12	13	11	15	5	-10	
3時		16	21	15	8	9	1	
4時		18	15	13	11	12	1	
5時		30	44	38	32	45	13	
合計		7,400	6,821	6,205	5,945	6,207	262	



通勤・通学時間帯の8時台、17時台の発生が多い。

(2) 自転車乗車中の死傷者の時間別・学年別状況

当事者別		死傷者					
時間別		幼児	小学生	中学生	高校生	計	
昼間	6時	0	1	9	22	32	
	7時	9	3	43	146	201	
	8時	17	5	26	149	197	
	9時	4	5	7	12	28	
	10時	3	24	6	17	50	
	11時	3	12	8	22	45	
	12時	1	16	12	27	56	
	13時	4	26	16	16	62	
	14時	4	30	23	20	77	
	15時	7	63	23	38	131	
	16時	17	109	32	48	206	
	17時	9	104	46	61	220	
	計		78	398	251	578	1,305
	夜間	18時	2	36	45	54	137
		19時	0	10	22	33	65
		20時	0	2	12	21	35
		21時	0	1	6	10	17
22時		0	1	2	5	8	
23時		0	0	0	1	1	
0時		1	1	0	1	3	
1時		0	0	0	0	0	
2時		0	0	0	0	0	
3時		0	0	0	0	0	
4時	0	1	2	1	4		
5時	0	0	1	2	3		
計		3	52	90	128	273	
総計		81	450	341	706	1,578	



小学生は学校終了後の16時台・17時台、中学生は通学時間帯の7時台と帰宅時間帯の17時台・18時台、高校生は通学時間帯の7時台・8時台に多く負傷している。

6 ヘルメット着用状況

(1) 自転車乗車中の死者

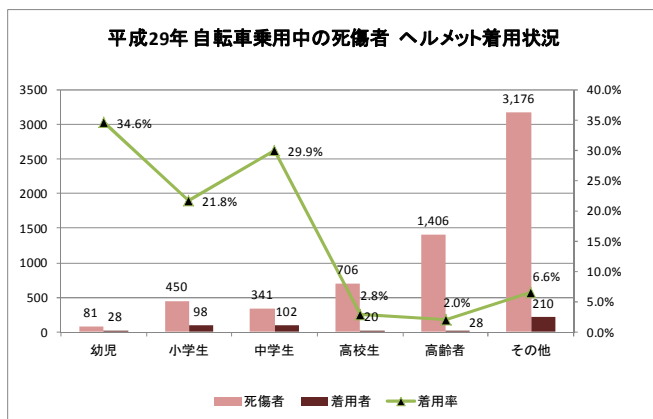
区 分	平成29年						
	幼児	小学生	中学生	高校生	高齢者	その他	合計
死 者	0	1	0	0	11	10	22
着 用	0	0	0	0	0	1	1
着用率	—	0.0%	—	—	0.0%	10.0%	4.5%
離脱	0	0	0	0	0	0	0
離脱なし	0	0	0	0	0	1	1
離脱不明	0	0	0	0	0	0	0
非着用	0	1	0	0	11	9	21
着用不明	0	0	0	0	0	0	0

(2) 自転車乗車中の傷者

区 分	平成29年						
	幼児	小学生	中学生	高校生	高齢者	その他	合計
傷 者	81	449	341	706	1,395	3,166	6,138
着 用	28	98	102	20	28	209	485
着用率	34.6%	21.8%	29.9%	2.8%	2.0%	6.6%	7.9%
離脱	2	2	5	1	1	5	16
離脱なし	26	96	97	19	27	204	469
離脱不明	0	0	0	0	0	0	0
非着用	53	350	239	685	1,367	2,955	5,649
着用不明	0	1	0	1	0	2	4

(3) 自転車乗車中の死傷者

区 分	平成29年						
	幼児	小学生	中学生	高校生	高齢者	その他	合計
死 傷 者	81	450	341	706	1,406	3,176	6,160
着 用	28	98	102	20	28	210	486
着用率	34.6%	21.8%	29.9%	2.8%	2.0%	6.6%	7.9%
離脱	2	2	5	1	1	5	16
離脱なし	26	96	97	19	27	205	470
離脱不明	0	0	0	0	0	0	0
非着用	53	351	239	685	1,378	2,964	5,670
着用不明	0	1	0	1	0	2	4

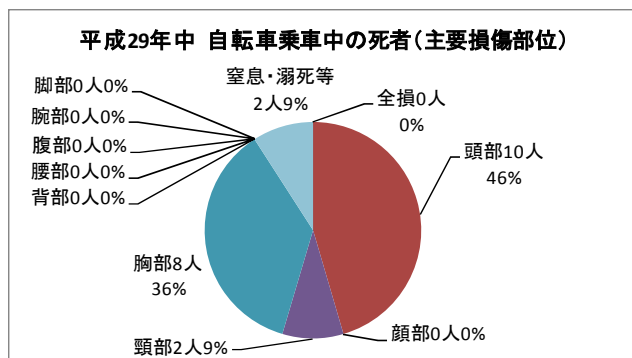


平成29年中の自転車乗車中死傷者6,160人のうち、ヘルメット着用者は486人と着用率は全死傷者の7.9%であった。幼児の着用率は30%台、小学生、中学生は20%台を占めるが、高校生以上ではいずれも10%に満たない着用率である。

7 自転車乗車中死傷者の主要損傷部位

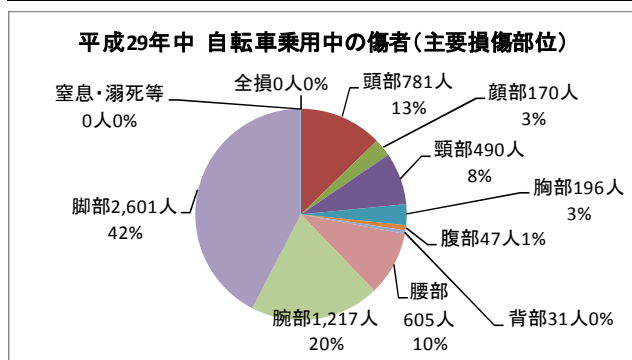
(1) 自転車乗車中の死者

区分	幼児	小学生	中学生	高校生	高齢者	その他	合計
合計	0	1	0	0	11	10	22
全損	0	0	0	0	0	0	0
頭部	0	1	0	0	6	3	10
顔部	0	0	0	0	0	0	0
頸部	0	0	0	0	1	1	2
胸部	0	0	0	0	3	5	8
腹部	0	0	0	0	0	0	0
背部	0	0	0	0	0	0	0
腰部	0	0	0	0	0	0	0
腕部	0	0	0	0	0	0	0
脚部	0	0	0	0	0	0	0
窒息・溺死等	0	0	0	0	1	1	2



(2) 自転車乗車中の傷者

区分	幼児	小学生	中学生	高校生	高齢者	その他	合計
合計	81	449	341	706	1,395	3,166	6,138
全損	0	0	0	0	0	0	0
頭部	31	70	26	75	267	312	781
顔部	5	24	13	16	38	74	170
頸部	8	16	15	58	71	322	490
胸部	1	7	10	20	69	89	196
腹部	0	5	4	7	10	21	47
背部	1	2	1	2	10	15	31
腰部	1	18	24	51	182	329	605
腕部	11	79	83	143	270	631	1,217
脚部	23	228	165	334	478	1,373	2,601
窒息・溺死等	0	0	0	0	0	0	0



平成29年中の自転車乗車中死者22人の損傷主部位は、頭部が10人で45.5%を占めている。自転車乗車中死者22人のうち高齢者は11人で50.0%を占めており、損傷主部位は、頭部が6人で高齢者死者数のうち54.5%を占めており、次いで胸部3人、窒息・溺死1人となっている。

8 自転車乗車中の死傷者の違反

違反別		年別											増減数	
		平19年	平20年	平21年	平22年	平23年	平24年	平25年	平26年	平27年	平28年	平29年		
合計		8,488	8,412	8,446	8,421	8,471	7,777	7,382	6,764	6,117	5,830	6,160	330	
小計		7,718	6,656	7,018	7,075	7,389	6,587	6,393	6,014	5,549	5,083	5,557	474	
違反	信号無視	369	327	283	338	336	286	242	197	165	162	161	-1	
	通行区分	533	305	368	294	394	378	347	308	244	173	147	-26	
	横断・転回等	431	281	305	286	191	151	180	171	214	135	211	76	
	優先通行妨害	269	316	317	286	275	272	221	240	192	156	174	18	
	交差点安全進行	3,015	1,771	2,429	2,569	2,882	2,603	2,574	2,389	2,384	2,268	2,288	20	
	徐行場所	669	634	645	639	521	359	393	450	353	335	590	255	
	一時不停止	725	618	710	746	680	641	614	565	488	462	443	-19	
	自転車通行方法	14	41	32	133	398	555	335	100	51	31	21	-10	
	あり	安全	226	265	291	342	355	326	257	285	233	185	202	17
		ハンドル操作												
ブレーキ操作														
前方不注意														
動静不注意														
安全不確認														
義務	74	895	435	423	302	139	198	255	306	339	302	-37		
その他	136	326	414	171	189	151	187	134	163	119	144	25		
小計		1,433	2,209	1,648	1,486	1,391	1,074	1,272	1,361	1,272	1,201	1,325	124	
その他の違反		260	154	281	298	321	268	215	233	186	160	197	37	
違反不明		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
違反なし		770	1,756	1,428	1,346	1,082	1,190	989	750	568	747	603	-144	

平成29年中の自転車乗車中の死傷者6,160人のうち、5,557人(90.2%)に何らかの交通違反が認められる。

交通違反のうち、「交差点安全進行(交差点に進入又は通過するとき、車や歩行者に注意し、できる限り安全なスピードと方法で進行しなければならない義務)」が2,288人で最も多く41.2%を占めており、次いで「安全運転義務(安全不確認、周囲の通行者(車)等の動静確認、ハンドル・ブレーキ操作など運転に必要な装置を確実に操作する義務等)」が1,325人で23.8%、徐行違反が590人で10.6%を占めている。