

# 自転車の交通事故の現状

## 1 兵庫県下の交通事故情勢

### (1) 令和5年中の交通事故発生状況

年	区分	人身事故件数	死者	傷者	
					重傷
令和5年		16,281	103	19,113	991
令和4年		16,372	120	19,425	1,004
	増減数	-91	-17	-312	-13
	増減率	-0.6	-14.2	-1.6	-1.3

【交通事故死者】103人（前年対比-17人）

【人身事故件数】16,281件（前年対比-91件）

【年齢別死者】高齢者の占める割合56.3%（死者103人中、高齢者58人）

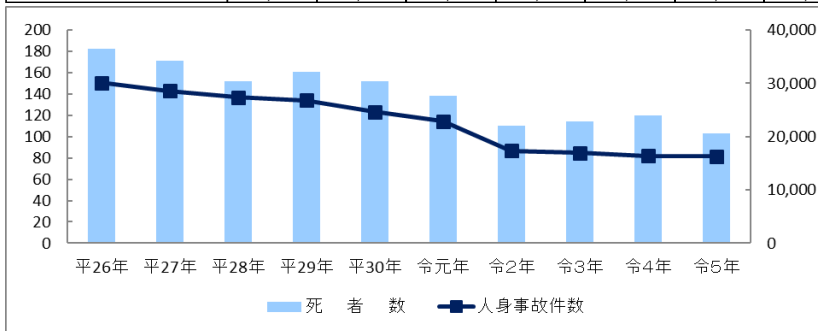
【時間別死者】8～10時14人（+3人）が最多

次いで20～22時13人（-7人）、16～18時11人（-5人）、

10～12時10人（+2人）、14～16時9人（-3人）の順

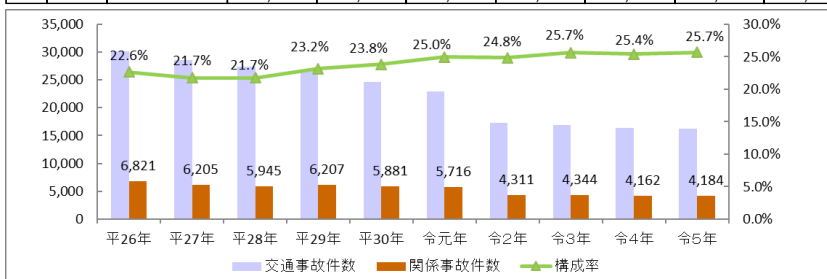
### (2) 過去10年の死者数と人身事故件数の推移

区分	年別	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	増減数
人身事故件数		30,118	28,542	27,340	26,791	24,667	22,896	17,352	16,929	16,372	16,281	-91
死者数		182	171	152	161	152	138	110	114	120	103	-17
傷者数		36,894	35,203	33,397	32,878	29,945	27,501	20,489	20,043	19,425	19,113	-312



## 2 自転車関係事故の発生状況

区分	年別	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	増減数
交通事故件数		30,118	28,542	27,340	26,791	24,667	22,896	17,352	16,929	16,372	16,281	-91
自転車の事故	関係事故件数	6,821	6,205	5,945	6,207	5,881	5,716	4,311	4,344	4,162	4,184	22
	構成率	22.6%	21.7%	21.7%	23.2%	23.8%	25.0%	24.8%	25.7%	25.4%	25.7%	-
自乗 転用 車中	死者	25	30	30	22	13	25	23	12	22	13	-9
	傷者	6,739	6,087	5,800	6,138	5,799	5,614	4,210	4,211	4,050	4,061	11
	計	6,764	6,117	5,830	6,160	5,812	5,639	4,233	4,223	4,072	4,074	2



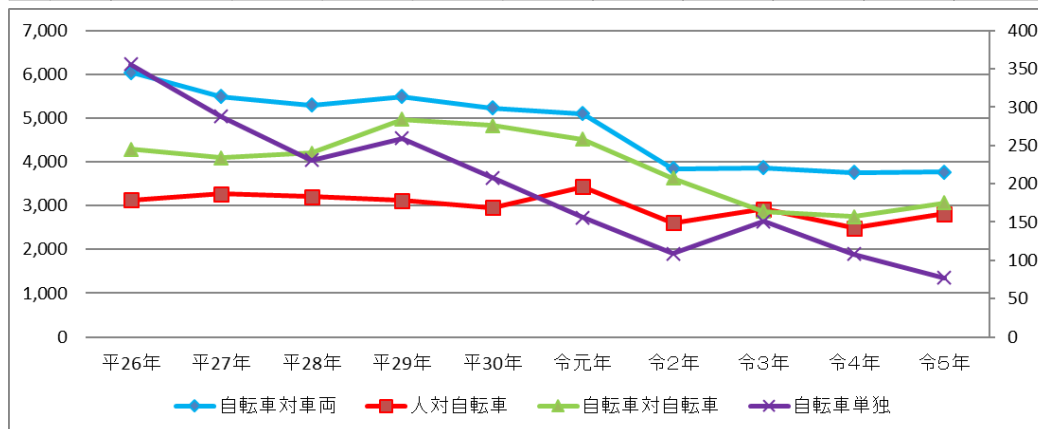
令和5年中の自転車関係事故は4,184件（前年対比+22件）で増加しており、全人身事故の25.7%を占めている。

また、交通事故件数は年々減少しているものの、自転車関係事故件数は各年とも全人身事故の25%前後で推移している。

### 3 自転車関係事故の類型別発生状況

#### (1) 事故類型

区分		年別	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	増減数	
事故 類 型 件 数	合計(件)		6,821	6,205	5,945	6,207	5,881	5,716	4,311	4,344	4,162	4,184	22	
	人対自転車		179	187	183	178	169	196	149	167	142	161	19	
	構成率		2.6%	3.0%	3.1%	2.9%	2.9%	3.4%	3.5%	3.8%	3.4%	3.8%	-	
	自転車対車両		6,041	5,496	5,291	5,486	5,228	5,106	3,846	3,862	3,755	3,771	16	
	構成率		88.6%	88.6%	89.0%	88.4%	88.9%	89.3%	89.2%	88.9%	90.2%	90.1%	-	
	自転車対自転車		245	234	240	284	276	258	207	164	157	175	18	
	構成率		3.6%	3.8%	4.0%	4.6%	4.7%	4.5%	4.8%	3.8%	3.8%	4.2%	-	
	自転車単独		356	288	231	259	208	156	109	151	108	77	-31	
	構成率		5.2%	4.6%	3.9%	4.2%	3.5%	2.7%	2.5%	3.5%	2.6%	1.8%	-	
	列車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	構成率		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-



※ 自転車対車両のみ左軸

令和5年中の自転車に関係する交通事故4,184件のうち、自転車対車両の交通事故が3,771件(90.1%)で最も多い。

#### (2) 自転車対車両(自転車対自転車を含む)の交通事故状況

区分	年別	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	増減数
自転車対車両件数 (自転車対自転車を含む)		6,286	5,730	5,531	5,770	5,504	5,364	4,053	4,026	3,912	3,946	34
出会頭		3,810	3,429	3,285	3,496	3,236	3,186	2,353	2,387	2,282	2,303	21
構成率		60.6%	59.8%	59.4%	60.6%	58.8%	59.4%	58.1%	59.3%	58.3%	58.4%	-
右左折時		1,461	1,481	1,464	1,427	1,413	1,385	1,065	1,094	1,069	1,108	39
その他(正面衝突・追突等)		1,015	820	782	847	855	793	635	545	561	535	-26

令和5年中の自転車対車両(自転車対自転車を含む)の交通事故3,946件のうち、出会頭の交通事故が58.4%を占め、交差点での事故が多く発生している。

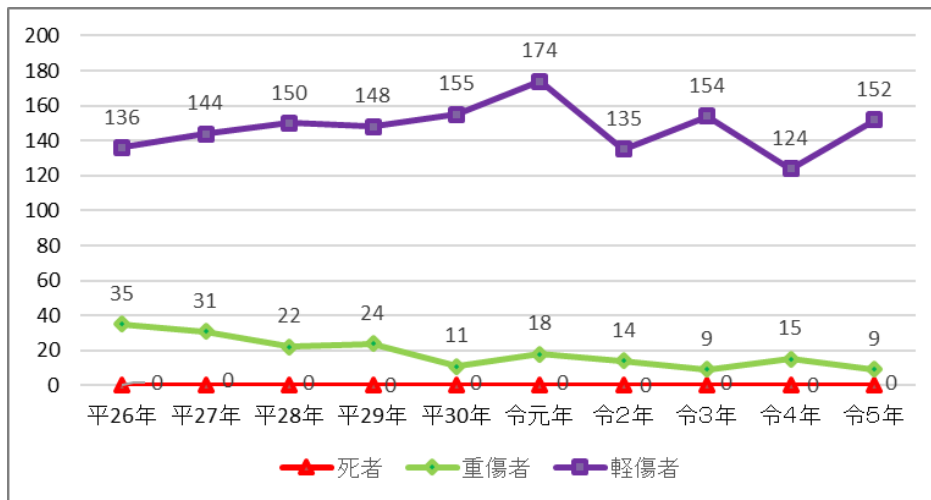
#### (3) 人対自転車の交通事故発生状況

区分	年別	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	増減数
自転車関係事故件数		6,821	6,205	5,945	6,207	5,881	5,716	4,311	4,344	4,162	4,184	22
自転車乗用中死傷者		6,764	6,117	5,830	6,160	5,812	5,639	4,233	4,223	4,072	4,074	2
人対自転車の事故件数		179	187	183	178	169	196	149	167	142	161	19
自転車関係事故に占める構成率		2.6%	3.0%	3.1%	2.9%	2.9%	3.4%	3.5%	3.8%	3.4%	3.8%	-

令和5年中の人対自転車の交通事故は、161件(前年対比+19件)であり、過去10年を比較すると、構成率はほぼ横ばいで推移している。

### ① 人対自転車の交通事故による歩行者の死傷状況

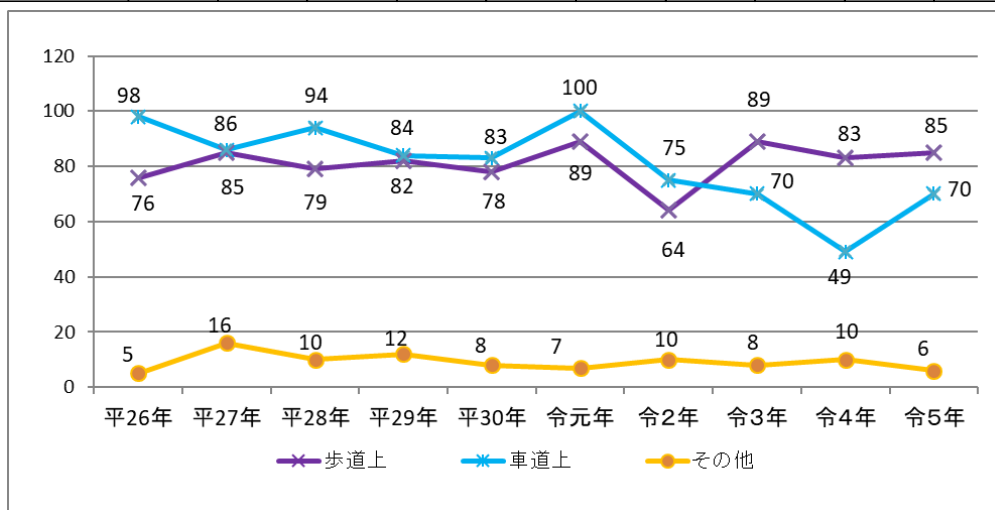
年別		平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	増減数
区分	人対自転車の死傷者	184	190	193	184	178	205	160	172	147	168	21
歩行者	計	171	175	172	172	166	192	149	163	139	161	22
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷者	35	31	22	24	11	18	14	9	15	9	-6
	軽傷者	136	144	150	148	155	174	135	154	124	152	28



令和5年中の人対自転車の交通事故による歩行者の負傷者は161人で、そのうち9人(5.6%)が重傷、152人(94.4%)が軽傷となっている。

### ② 人対自転車の交通事故の衝突地点

年別		平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	増減数
区分	人対自転車の事故件数	179	187	183	178	169	196	149	167	142	161	19
衝突地点	歩道上	76	85	79	82	78	89	64	89	83	85	2
	構成率	42.5%	45.5%	43.2%	46.1%	46.2%	45.4%	43.0%	53.3%	58.5%	52.8%	—
	車道上	98	86	94	84	83	100	75	70	49	70	21
	その他	5	16	10	12	8	7	10	8	10	6	-4

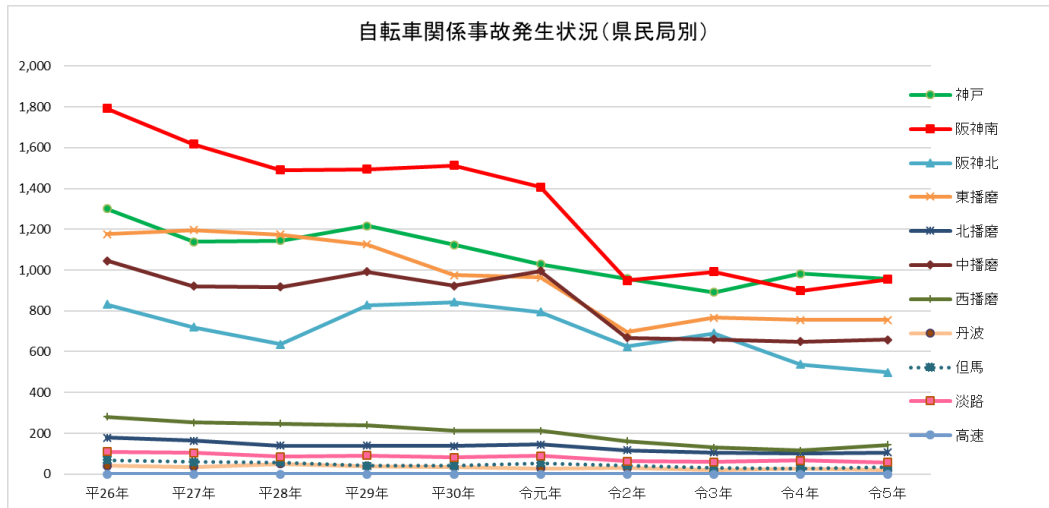


令和5年中の人対自転車の交通事故161件のうち、歩道上での衝突が85件(52.8%)となっており、半数以上が歩道上での衝突事故である。

## 4 自転車関係事故の地域別発生状況

### (1) 県民局別発生状況

県民局別	年別	平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	増減数
合計		6,821	6,205	5,945	6,207	5,881	5,716	4,311	4,344	4,162	4,184	22
神戸県民センター		1,300	1,139	1,144	1,216	1,123	1,029	958	892	982	957	-25
阪神南県民センター		1,792	1,616	1,491	1,494	1,513	1,407	949	991	898	954	56
阪神北県民局		832	720	637	828	842	795	625	691	538	499	-39
東播磨県民局		1,175	1,196	1,174	1,126	974	963	696	767	756	756	0
北播磨県民局		178	163	140	140	138	145	117	106	102	105	3
中播磨県民センター		1,045	920	917	992	922	996	668	660	649	658	9
西播磨県民局		280	253	248	240	212	212	162	130	115	143	28
丹波県民局		40	35	50	39	35	27	30	18	28	21	-7
但馬県民局		69	59	58	41	41	53	42	30	27	33	6
淡路県民局		110	104	86	91	81	89	64	59	67	58	-9
高速道路		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



令和5年中の自転車関係事故のうち、神戸地域が最も多く、次いで阪神南地域、東播磨地域、中播磨地域となっている。

### (2) 市区町別発生状況

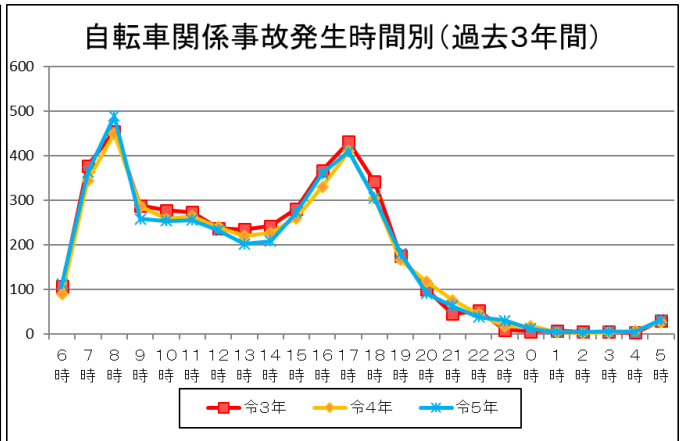
市区町別	区分	人身事故			自転車乗用中		
		自転車関係事故	構成率	死者	傷者	傷者	
合計		16,281	4,184	25.7%	13	4,061	
神戸	神戸市小計	4,327	957	22.1%	3	938	
	東灘区	434	123	28.3%		120	
	灘区	314	69	22.0%		68	
	兵庫区	396	130	32.8%		123	
	長田区	315	101	32.1%		94	
	須磨区	282	49	17.4%	1	45	
	垂水区	433	80	18.5%	1	80	
	北区	508	46	9.1%		46	
	中央区	803	210	26.2%	1	215	
	西区	842	149	17.7%		147	
阪神南	尼崎市	1,229	494	40.2%	1	476	
	西宮市	939	380	40.5%		358	
阪神	芦屋市	248	80	32.3%		74	
	伊丹市	430	160	37.2%		155	
	宝塚市	360	82	22.8%		82	
	川西市	640	203	31.7%		195	
北東	三田市	169	35	20.7%		33	
	猪名川町	75	19	25.3%		19	
	明石市	998	315	31.6%		302	
播磨	加古川市	907	270	29.8%	2	264	
	高砂市	351	119	33.9%		118	
	福美町	116	15	12.9%		14	
北	播磨町	111	37	33.3%		38	
	西脇市	82	16	19.5%		16	
播磨	三木市	315	37	11.7%		37	
	小野市	138	21	15.2%		21	
	加西市	122	19	15.6%		19	
	加東市	92	10	10.9%	1	10	
磨	多可町	20	2	10.0%		2	
中播磨	姫路市	2,216	636	28.7%	1	620	
	市川町	22	7	31.8%		5	
	福崎町	70	12	17.1%	1	11	
	神河町	17	3	17.6%		3	
	相生市	72	15	20.8%		15	
	たつの市	259	47	18.1%		46	
	赤穂市	120	26	21.7%	1	25	
	宍粟市	78	14	17.9%		14	
	太子町	124	34	27.4%		34	
	上郡町	23	6	26.1%		6	
	佐用町	25	1	4.0%		1	
	丹波	丹波篠山市	100	13	13.0%		13
		丹波市	103	8	7.8%		8
	但馬	豊岡市	144	18	12.5%		18
		養父市	47	3	6.4%	1	2
		朝来市	68	8	11.8%	1	6
		香美町	28	2	7.1%		2
新温泉町		38	2	5.3%		2	
洲本市		147	27	18.4%		27	
南あわじ市		120	15	12.5%		16	
淡路	淡路市	132	16	12.1%		16	
	高速道路等	659		0.0%			

全人身事故に占める自転車関係事故の割合は、尼崎市・西宮市が40%以上となっている。

## 5 自転車事故の時間別発生状況

### (1) 自転車関係事故件数

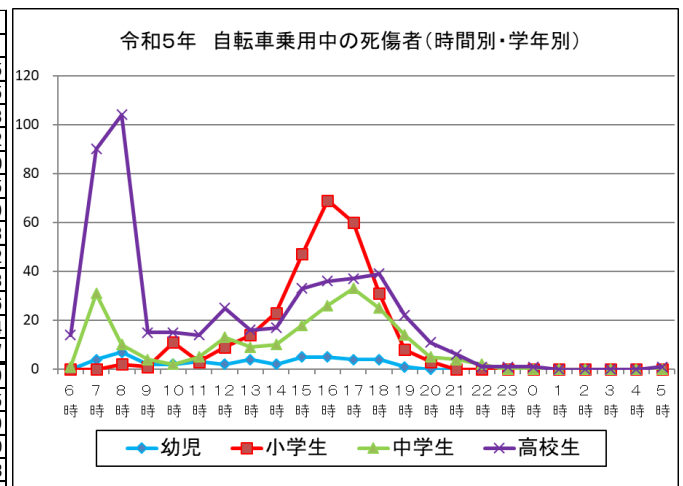
年別		令3年	令4年	令5年	増減数	
時間	計	3,567	3,375	3,414	39	
	6時	106	89	112	23	
	7時	377	344	362	18	
	8時	454	449	488	39	
	9時	288	286	258	-28	
	10時	277	258	254	-4	
	11時	273	264	255	-9	
	12時	237	240	233	-7	
	13時	234	219	202	-17	
	14時	242	226	208	-18	
	15時	281	260	273	13	
	16時	367	330	360	30	
	17時	431	410	409	-1	
	時間	計	777	787	770	-17
		18時	341	305	304	-1
19時		176	166	181	15	
20時		99	117	91	-26	
21時		45	76	63	-13	
22時		52	45	38	-7	
23時		9	17	30	13	
0時		6	18	12	-6	
1時		7	4	5	1	
2時		5	2	4	2	
3時		5	3	6	3	
4時		3	7	4	-3	
5時		29	27	32	5	
合計		4,344	4,162	4,184	22	



例年、通勤・通学時間帯の8時台、帰宅時間帯の17時台の発生が多い。

### (2) 学年別自転車乗用中の死傷者数

時間別	当事者別	死傷者				計	
		幼児	小学生	中学生	高校生		
時間	6時	0	0	1	14	15	
	7時	4	0	31	90	125	
	8時	7	2	10	104	123	
	9時	2	1	4	15	22	
	10時	2	11	2	15	30	
	11時	3	3	5	14	25	
	12時	2	9	13	25	49	
	13時	4	14	9	16	43	
	14時	2	23	10	17	52	
	15時	5	47	18	33	103	
	16時	5	69	26	36	136	
	17時	4	60	33	37	134	
	計	40	239	162	416	857	
	時間	18時	4	31	25	39	99
		19時	1	8	14	22	45
20時		0	3	5	11	19	
21時		0	0	4	6	10	
22時		0	0	2	1	3	
23時		0	0	0	1	1	
0時		0	0	0	1	1	
1時		0	0	0	0	0	
2時		0	0	0	0	0	
3時		0	0	0	0	0	
4時		0	0	0	0	0	
5時		0	0	0	1	1	
計		5	42	50	82	179	
合計		45	281	212	498	1,036	



小学生は15～17時台にかけて、中学生は7時台と16～18時台、高校生は7～8時台と15時～18時台がそれぞれ多くなっている。

## 6 自転車乗用中のヘルメット着用状況

### (1) 死者

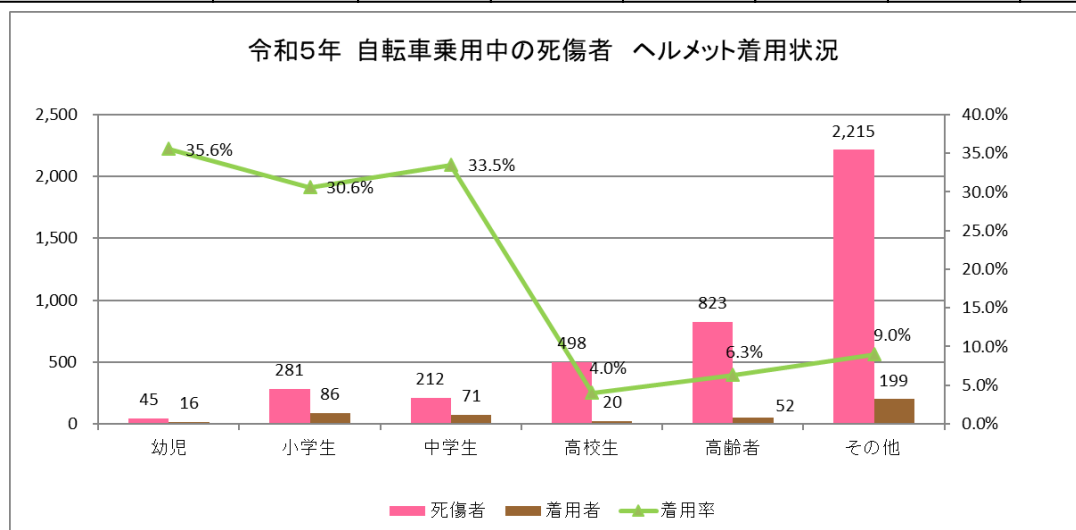
区分	令和5年							
	幼児	小学生	中学生	高校生	高齢者	その他	合計	
死者	0	0	0	0	9	4	13	
着用	0	0	0	0	0	1	1	
	着用率	—	—	—	—	0%	25.0%	7.7%
	離脱	0	0	0	0	0	1	1
	離脱なし	0	0	0	0	0	0	0
着用不明	0	0	0	0	0	0	0	
非着用	0	0	0	0	9	3	12	
着用不明	0	0	0	0	0	0	0	

### (2) 傷者

区分	令和5年							
	幼児	小学生	中学生	高校生	高齢者	その他	合計	
傷者	45	281	212	498	814	2,211	4,061	
着用	16	86	71	20	52	198	443	
	着用率	35.6%	30.6%	33.5%	4.0%	6.4%	9.0%	10.9%
	離脱	0	2	3	0	6	8	19
	離脱なし	16	84	68	20	46	190	424
着用不明	0	0	0	0	0	0	0	
非着用	29	195	141	478	762	2,013	3,618	
着用不明	0	0	0	0	0	0	0	

### (3) 死傷者

区分	令和5年							
	幼児	小学生	中学生	高校生	高齢者	その他	合計	
死傷者	45	281	212	498	823	2,215	4,074	
着用	16	86	71	20	52	199	444	
	着用率	35.6%	30.6%	33.5%	4.0%	6.3%	9.0%	10.9%
	離脱	0	2	3	0	6	9	20
	離脱なし	16	84	68	20	46	190	424
着用不明	0	0	0	0	0	0	0	
非着用	29	195	141	478	771	2,016	3,630	
着用不明	0	0	0	0	0	0	0	



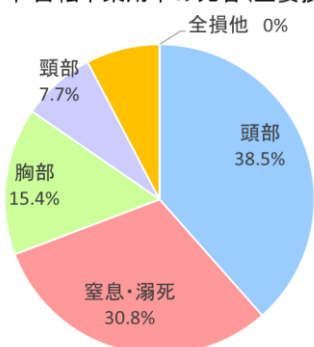
令和5年中の自転車乗用中死傷者4,074人のうち、ヘルメット着用者は444人で着用率は全死傷者の10.9%であった。幼児の着用率は35.6%、小学生は30.6%、中学生は33.5%であった。高校生以上の着用率はいずれも10%に満たなかった。

## 7 自転車乗用中死傷者の主要損傷部位

### (1) 死者

区 分	幼児	小学生	中学生	高校生	高齢者	その他	合計
合計	0	0	0	0	9	4	13
全損	0	0	0	0	0	0	0
頭部	0	0	0	0	5	0	5
顔部	0	0	0	0	0	0	0
頸部	0	0	0	0	0	1	1
胸部	0	0	0	0	1	1	2
腹部	0	0	0	0	1	0	1
背部	0	0	0	0	0	0	0
腰部	0	0	0	0	0	0	0
腕部	0	0	0	0	0	0	0
脚部	0	0	0	0	0	0	0
窒息・溺死	0	0	0	0	2	2	4

令和5年中 自転車乗用中の死者(主要損傷部位)



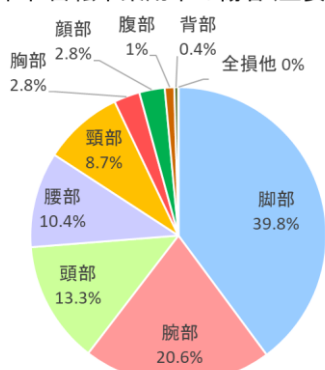
自転車乗用中死者 13 人の主要損傷部位は、頭部が 5 人で全体の 38.5% を占める。

また、死者 13 人のうち高齢者は 9 人 (69.2%) で、主要損傷部位は頭部が 5 人で最も多い。

### (2) 傷者

区 分	幼児	小学生	中学生	高校生	高齢者	その他	合 計
合 計	45	281	212	498	814	2,211	4,061
全損	0	0	0	0	0	0	0
頭部	10	42	20	52	188	229	541
顔部	2	10	13	14	22	52	113
頸部	5	6	15	47	57	225	355
胸部	1	8	4	10	39	53	115
腹部	1	7	3	3	5	23	42
背部	0	1	0	2	5	10	18
腰部	2	10	22	36	91	262	423
腕部	9	73	41	100	140	473	836
脚部	15	124	94	234	267	884	1,618
窒息・溺死	0	0	0	0	0	0	0

令和5年中 自転車乗用中の傷者(主要損傷部位)



自転車乗用中傷者 4,061 人の主要損傷部位は、脚部が 1,618 人 (39.8%)、腕部が 836 人 (20.6%)、頭部が 541 人 (13.3%) の順になっている。

## 8 自転車乗用中の死傷者の違反

違反別		年別										増減数	
		平26年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年		
違反あり	合計	6,764	6,117	5,830	6,160	5,812	5,639	4,233	4,223	4,072	4,074	2	
	小計	6,014	5,549	5,083	5,557	5,357	5,150	3,849	3,865	3,701	3,629	-72	
	信号無視	197	165	162	161	145	139	86	78	71	79	8	
	通行区分	308	244	173	147	121	127	105	89	104	105	1	
	横断・転回等	171	214	135	211	133	173	113	107	106	168	62	
	優先通行妨害	240	192	156	174	193	169	137	144	152	128	-24	
	交差点安全進行	2,389	2,384	2,268	2,288	2,560	2,083	1,616	1,638	1,606	1,439	-167	
	徐行違反	450	353	335	590	192	566	380	352	318	387	69	
	一時不停止	565	488	462	443	485	475	356	367	316	345	29	
	自転車通行方法	100	51	31	21	7	48	77	28	43	43	0	
	安全運転義務	ハンドル操作	285	233	185	202	171	126	91	100	92	67	-25
		ブレーキ操作	47	42	31	33	18	19	11	21	13	8	-5
		前方不注視	66	76	76	91	68	55	40	53	57	45	-12
		動静不注視	574	452	451	553	644	602	423	474	415	386	-29
		安全不確認	255	306	339	302	294	284	165	142	179	280	101
		その他	134	163	119	144	144	99	95	132	101	41	-60
	小計	1,361	1,272	1,201	1,325	1,339	1,185	825	922	857	827	-30	
	その他の違反	233	186	160	197	182	185	154	140	128	108	-20	
	違反不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
違反なし	750	568	747	603	455	489	384	358	371	445	74		

令和5年中の自転車乗用中の死傷者4,074人のうち、3,629人（89.1％）に何らかの交通違反が認められる。

交通違反のうち、「交差点安全進行義務違反（交差点に進入又は通過するときに、車や歩行者に注意し、できる限り安全な速度と方法で進行しなければならない義務）」が1,439人で最も多く39.7％を占めており、次いで「安全運転義務違反（安全不確認、周囲の通行者（車）等の動静確認、ハンドル・ブレーキ操作など運転に必要な装置を確実に操作する義務等）」が827人で22.8％、次いで徐行場所違反が387人で10.7％を占めている。