

# IV 交 通 事 業

# 1 概 要

## (1) 事業の概要

### ① 沿 革

我が国においては、旅客運送は鉄道・バスを中心とし、船舶やその他の手段でそれを補完し発達してきたが、昭和40年代に入り自家用車が急激に一般家庭に普及してきたこと等により、旅客運送の中心は鉄道・バスから乗用車に移ってきた。

しかしながら、現在においても、バスや地下鉄などの公共交通機関は、地域住民の日常生活の重要な足として欠くことの出来ないものであり、その社会的な役割は依然として大きなものがある。

令和元年度末現在、本県において公営交通事業を行っているのは2団体（神戸市、伊丹市）で、バス事業で2事業、都市高速鉄道（以下「地下鉄」という。）事業で1事業（神戸市）の計3事業となっている。昭和52年以降、バス事業、地下鉄事業合わせて6事業が行われてきたところであるが、平成21年度末に姫路市バス事業、平成23年度末に明石市バス事業、平成27年度末に尼崎市バス事業が廃止されたことにより、現行の3事業となっている。（表IV-1）

表IV-1 事業開始年月日

事業名	団体名	年月日
バス	神戸市	昭 5. 9.16
	伊丹市	昭 24. 2.12
地下鉄	神戸市	昭 52. 3.13

神戸市が経営する地下鉄については、昭和51年度に西神線（名谷～新長田間 5.7 km）、58年度に山手線の一部（新長田～大倉山間 4.3 km）、60年度に西神延伸線の一部（名谷～学園都市間 3.5 km）及び山手線（大倉山～新神戸間 3.3 km）、61年度に西神延伸線（学園都市～西神中央間 5.9 km）が開通し、全面開通（22.7 km、16 駅）した。63年度には北神急行電鉄（谷上～新神戸）と相互乗り入れが実現した。また、平成13年7月に海岸線（新長田～三宮・花時計前 7.9 km）が開通した。

《交通事業》

(1) 施設及び業務の概要

		神戸市 (バス)	神戸市 (地下鉄)	伊丹市 (バス)	県計 (バス)	県計(バス) (除神戸)	
事業開始年月日		S05.09.16	S52.03.13	S24.02.12			
法適用年月日		S27.10.01	S46.10.15	S30.01.01			
管理設置者		設置	設置	設置			
施設	路線営業路線(km)	376.0	38.1	79.2	455.2	79.2	
	路線運転系統本数(本)	87	2	44	131	44	
	在籍車両数(両)	乗合	517	238	93	610	93
		貸切					
	平均在籍車両数(両)	乗合	517	238	93	610	93
		貸切					
	平均車齢(年)	乗合	12.7	19.5		12.3	10.1
		貸切					
	平均乗車定員(人)	乗合	70	130		71	74
		貸切					
	冷房車両数	車両数	517		93	610	93
		比率	100.0			100.0	100.0
	超低床車両数	車両数	433		93	526	93
		比率	83.8			86.2	100.0
	低床車両数	車両数	84			84	
比率		16.2			13.8		
リフト付車両数	車両数						
超低床リフト付車両数	車両数						
低公害型車両数	車両数	12			12		
	比率	2.3			2.0		
業務	年間延使用車両数	乗合	166,655	69,862	29,869	196,524	29,869
		貸切					
	年間走行キロ(千km)	乗合	17,289	21,728	2,585	19,874	2,585
		貸切					
	1日走行キロ(km)	乗合	47,367	59,529	7,082	54,449	7,082
		貸切					
	年間輸送人員(千人)	乗合	50,695	83,936	13,289	63,984	13,289
		内 定期	22,188	50,483	3,102	25,290	3,102
		内 駅 其他	28,507	33,453	10,187	38,694	10,187
	1日輸送人員(人)	乗合	138,890	229,962	36,408	175,299	36,408
		貸切					
	1人平均乗車キロ(km)	乗合	3.2	8.8	3.2	3.2	3.2
		内 定期	3.2	9.5	3.2	3.2	3.2
		内 駅 其他	3.2	7.9	3.2	3.2	3.2
	年間旅客運送収益(千円)	乗合	7,731,111	14,889,445	1,651,339	9,382,450	1,651,339
内 定期		3,065,450	7,008,090	362,596	3,428,046	362,596	
内 駅 其他		4,665,661	7,881,355	1,288,743	5,954,404	1,288,743	
1日運送収益(千円)	乗合	21,181	40,793	4,524	25,705	4,524	
	貸切						
職員年間延実働時間	乗合	916,691	1,341,217	297,601	1,214,292	297,601	
	貸切						
料金	年間仕業数(乗合)		212,254		42,434	254,688	42,434
	制 度	均一制(円)	210		210		
		地帯制	初乗り				
					210		
		対キロ区間制(円)	1区増寸毎		30		
	賃率						
	特殊区間制(円)	初乗り					
		1区増寸毎					
	現行料金実施年月日		H26.4.1	H26.4.1	H26.4.1		
	定期券割引率(%)	通勤	1ヵ月	30.0	35.3	31.0	
3ヵ月			33.5	38.6	34.4		
通学		1ヵ月	41.0	63.1	40.8		
		3ヵ月	44.0	64.9	43.8		
職員数	損益勘定所属職員	416	599	208	624	208	
	資本勘定所属職員		13				
計		416	612	208	624	208	

《交通事業》

(2) 損益計算書

(単位:千円)

	神戸市 (バス)	神戸市 (地下鉄)	伊丹市 (バス)	県 計	県 計 (バス)	県 計(バス) (除神戸)
1 総 収 益 (B)+(C)+(G) (A)	8,755,337	20,316,026	2,240,913	31,312,276	10,996,250	2,240,913
(1) 営 業 収 益 (B)	7,970,584	16,727,177	1,676,356	26,374,117	9,646,940	1,676,356
ア 運 輸 収 益	7,731,111	16,064,829	1,651,339	25,447,279	9,382,450	1,651,339
(ア) 旅客運輸収益	7,731,111	14,889,445	1,651,339	24,271,895	9,382,450	1,651,339
うち料金収入となる繰入	1,760,065	1,459,421	597,000	3,816,486	2,357,065	597,000
(イ) 運輸雑収		1,175,384		1,175,384		
イ その他営業収益	239,473	662,348	25,017	926,838	264,490	25,017
(ア) 他会計負担金						
(イ) そ の 他	239,473	662,348	25,017	926,838	264,490	25,017
(2) 営 業 外 収 益 (C)	784,753	3,588,849	564,557	4,938,159	1,349,310	564,557
ア 受取利息及び配当金	5	233	112	350	117	112
イ 受託工事収益						
ウ 国庫補助金	10,989	38	319,392	330,419	330,381	319,392
エ 県 補 助 金	4,211			4,211	4,211	
オ 他会計補助金	690,585	1,499,777	220,028	2,410,390	910,613	220,028
カ 他会計負担金						
キ 長期前受金戻入	26,540	2,035,336	16,344	2,078,220	42,884	16,344
ク 資本費繰入収益						
ケ 雑 収 益	52,423	53,465	8,681	114,569	61,104	8,681
2 総 費 用 (E)+(F)+(H) (D)	10,461,433	24,466,247	2,304,940	37,232,620	12,766,373	2,304,940
(1) 営 業 費 用 (E)	10,292,810	22,004,210	2,304,502	34,601,522	12,597,312	2,304,502
ア 運 転 費	8,231,758	1,023,439	1,613,189	10,868,386	9,844,947	1,613,189
イ 車両修繕費	959,283	1,658,123	75,491	2,692,897	1,034,774	75,491
ウ その他修繕費	60,865	929,659	11,488	1,002,012	72,353	11,488
エ 一般管理費	249,031	6,599,866	116,460	6,965,357	365,491	116,460
オ 施設損害保険料	471	963,215	17,966	981,652	18,437	17,966
カ 施設使用料	18,993		1,640	20,633	20,633	1,640
キ 運輸管理費	530,455		253,432	783,887	783,887	253,432
ク 減価償却費	233,825	9,843,558	211,271	10,288,654	445,096	211,271
ケ 資産減耗費			46	46	46	46
コ そ の 他	8,129	986,350	3,519	997,998	11,648	3,519
(2) 営 業 外 費 用 (F)	168,623	2,462,037	438	2,631,098	169,061	438
ア 支 払 利 息	41,527	2,407,093	434	2,449,054	41,961	434
(ア) 企業債利息	32,385	434	2,407,093	2,439,912	2,439,478	2,407,093
(イ) 一時借入金利息	9,142			9,142	9,142	
(ウ) その他借入金利息						
イ 企業債取扱諸費	173	3,120		3,293	173	
ウ 受託工事費						
エ 繰延勘定償却						
オ その他営業外費用	126,923	51,824	4	178,751	126,927	4
3 経 常 利 益 [(B)+(C)] - [(E)+(F)]						
4 経 常 損 失 (Δ)	1,706,096	4,150,221	64,027	5,920,344	1,770,123	64,027
5 特 別 利 益 (G)						
うち他会計繰入金						
6 特 別 損 失 (H)						
うち職員給与費						
7 純 利 益 (A)-(D)						
8 純 損 失 (Δ)	1,706,096	4,150,221	64,027	5,920,344	1,770,123	64,027
9 前年度繰越利益剰余金 (又は前年度繰越欠損金)	256,280	△ 73,207,581	△ 401,454	△ 73,352,755	△ 145,174	△ 401,454
10 その他未処分利益剰余金変動額						
11 当年度未処分利益剰余金 (又は当年度未処理欠損金)	△ 1,449,816	△ 77,357,802	△ 465,481	△ 79,273,099	△ 1,915,297	△ 465,481

《交通事業》

(3) 費用構成表

(千円)

		神戸市 (バス)	神戸市 (地下鉄)	伊丹市 (バス)	県 計	県 計 (バス)	県 計(バス) (除神戸)
1 職員給与費	(1)基本給	1,600,725	831,907	2,786,782	5,219,414	4,387,507	2,786,782
	(2)手当	1,163,559	549,641	2,062,042	3,775,242	3,225,601	2,062,042
	(3)賞金						
	(4)退職給与金	225,005	109,768	404,056	738,829	629,061	404,056
	(5)法定福利費	558,882	288,984	989,750	1,837,616	1,548,632	989,750
	計	3,548,171	1,780,300	6,242,630	11,571,101	9,790,801	6,242,630
2 支払利息	(1)企業債利息	41,527	434	2,407,093	2,449,054	2,448,620	2,407,093
	(2)一時借入金利息	32,385	434	2,407,093	2,439,912	2,439,478	2,407,093
	(3)他会計借入金等利息	9,142			9,142	9,142	
3 減価償却費	233,825	211,271	9,843,558	10,288,654	10,077,383	9,843,558	
4 動力費又は燃料油脂費	641,947	112,123	653,747	1,407,817	1,295,694	653,747	
5 光熱水費	74,295	5,969	623,310	703,574	697,605	623,310	
6 通信運搬費	31,057	1,558	22,796	55,411	53,853	22,796	
7 修繕費	562,165	51,849	1,320,802	1,934,816	1,882,967	1,320,802	
8 委託料	4,572,087	75,480	1,751,033	6,398,600	6,323,120	1,751,033	
内 訳	ア 運転費	4,381,646	5,652	63,115	4,450,413	4,444,761	63,115
	イ 車両保存費	3,757		108	3,865	3,865	108
	ウ 線路保存費		25,813		25,813		
	エ 電路保存費		35,130		35,130		
	オ その他修繕費	6,070		31,261	37,331	37,331	31,261
	カ 一般管理費	57,915		1,393,371	1,451,286	1,451,286	1,393,371
	キ 運輸管理費	122,699	8,885	170,633	302,217	293,332	170,633
9 その他	756,359	65,956	1,601,278	2,423,593	2,357,637	1,601,278	
10 費用合計	10,461,433	2,304,940	24,466,247	37,232,620	34,927,680	24,466,247	
11 給与に関する調	年間延職員数(人)	4,626	2,565	7,726	14,917	12,352	7,726
	年度末職員数(人)	416	207	612	1,235	1,028	612
	基本給	1,598,813	824,951	2,844,742	5,268,506	4,443,555	2,844,742
	内 訳						
	給料	1,380,575	729,894	2,426,519	4,536,988	3,807,094	2,426,519
	扶養手当	45,215	29,926	108,078	183,219	153,293	108,078
	調整手当	173,023	65,131	310,145	548,299	483,168	310,145
	手当	1,185,384	547,660	2,076,741	3,809,785	3,262,125	2,076,741
	内 訳						
	時間外勤務手当	520,452	190,972	863,525	1,574,949	1,383,977	863,525
	特殊勤務手当	12,859	21,662	35,519	70,040	48,378	35,519
期末勤勉手当	563,592	304,018	1,020,644	1,888,254	1,584,236	1,020,644	
その他	88,481	31,008	157,053	276,542	245,534	157,053	
計	2,784,197	1,372,611	4,921,483	9,078,291	7,705,680	4,921,483	
延年齢(歳)	19,771	10,561	27,644	57,976	47,415	27,644	
延経年数(年)	6,682	3,399	12,495	22,576	19,177	12,495	
12 退職に関する調	退職手当支出額	434,829	128,097	413,967	976,893	848,796	413,967
	内 訳						
	収益的支出分						
	資本的支出分						
	引当金取りかずし額	434,829	128,097	413,967	976,893	848,796	413,967
支給対象人員数	25	8	23	56	48	23	
延支給月数(月)	1,085,982	2,592	817,100	1,905,674	1,903,082	817,100	
延勤続年数(年)	762	216	636	1,614	1,398	636	
13 受託工事費							
14 附帯事業費							
15 材料及び不用品売却原価							
16 経常費用	10,461,433	2,304,940	24,466,247	37,232,620	34,927,680	24,466,247	
1(4)退職給与金のうち 退職給与引当金への計上額							

《交通事業》

(4) 貸借対照表

(単位:千円)

	神戸市 (バス)	神戸市 (地下鉄)	伊丹市 (バス)	県 計	県 計 (バス)	県 計(バス) (除神戸)
1 固定資産 (A)	17,496,155	1,006,315	258,163,518	276,665,988	275,659,673	258,163,518
(1) 有形固定資産	17,439,386	1,005,515	254,449,055	272,893,956	271,888,441	254,449,055
ア 土地	12,685,941	129,988	15,297,850	28,113,779	27,963,791	15,297,850
イ 償却資産	22,910,134	3,302,037	519,720,899	545,933,070	542,631,033	519,720,899
うちリース資産						
ウ 減価償却累計額(△)	18,203,136	2,426,510	282,592,711	303,222,357	300,795,847	282,592,711
うちリース資産減価償却累計額(△)						
エ 建設仮勘定	46,447		2,023,017	2,069,464	2,069,464	2,023,017
(2) 無形固定資産	30,001		709,686	739,687	739,687	709,686
(3) 投資その他の資産	26,768	800	3,004,777	3,032,345	3,031,545	3,004,777
2 流動資産 (B)	3,766,762	1,704,219	12,292,637	17,763,618	16,059,399	12,292,637
(1) 現金及び預金	1,810,550	1,640,552	5,524,317	8,975,419	7,334,867	5,524,317
(2) 未収金及び未収収益	1,927,512	54,962	6,539,802	8,522,276	8,467,314	6,539,802
(3) 貸倒引当金(△)						
(4) 貯蔵品	22,527	2,127	227,719	252,373	250,246	227,719
(5) 短期有価証券						
3 繰延資産 (C)						
4 資産合計 (A)+(B)+(C) (D)	21,262,917	2,710,534	270,456,155	294,429,606	291,719,072	270,456,155
5 固定負債 (E)	9,743,495	1,884,632	168,113,358	179,741,485	177,856,853	168,113,358
(1) 建設改良等の財源に充てるための企業債	6,605,803	710,300	156,088,281	163,404,384	162,694,084	156,088,281
(2) その他の企業債						
(3) 再建債			4,012,818	4,012,818	4,012,818	4,012,818
(4) 建設改良等の財源に充てるための長期借入金						
(5) その他の長期借入金						
(6) 引当金	2,904,547	1,174,332	6,009,854	10,088,733	8,914,401	6,009,854
(7) リース債務						
(8) その他	233,145		2,002,405	2,235,550	2,235,550	2,002,405
6 流動負債 (F)	5,275,189	386,828	17,728,607	23,390,624	23,003,796	17,728,607
(1) 建設改良等の財源に充てるための企業債	268,695	152,650	11,567,465	11,988,810	11,836,160	11,567,465
(2) その他の企業債						
(3) 建設改良等の財源に充てるための長期借入金						
(4) その他の長期借入金						
(5) 引当金	222,931	112,075	423,106	758,112	646,037	423,106
(6) リース債務						
(7) 一時借入金	1,100,000			1,100,000	1,100,000	
(8) 未払金及び未払費用	2,793,297	92,409	4,030,137	6,915,843	6,823,434	4,030,137
(9) 前受金及び前受収益	850,213		1,512,238	2,362,451	2,362,451	1,512,238
(10) その他	40,053	29,694	195,661	265,408	235,714	195,661
7 繰延収益 (G)	212,587	56,487	50,513,408	50,782,482	50,725,995	50,513,408
(1) 長期前受金	2,401,414	425,673	125,847,637	128,674,724	128,249,051	125,847,637
(2) 長期前受金収益化累計額(△)	2,188,827	369,186	75,334,229	77,892,242	77,523,056	75,334,229
8 負債合計 (E)+(F)+(G) (H)	15,231,271	2,327,947	236,355,373	253,914,591	251,586,644	236,355,373
9 資本金 (I)	4,390,909	556,750	96,493,900	101,441,559	100,884,809	96,493,900
ア 固有資本金	3,760,909			3,760,909	3,760,909	
イ 再評価繰入資本金						
ウ 繰入資本金	630,000	528,400	96,348,000	97,506,400	96,978,000	96,348,000
エ 繰入資本金		28,350	145,900	174,250	145,900	145,900
10 剰余金 (J)	1,640,737	△ 174,163	△ 62,393,118	△ 60,926,544	△ 60,752,361	△ 62,393,118
(1) 資本剰余金	3,090,553	291,318	14,964,684	18,346,555	18,055,237	14,964,684
ア 国庫補助金		17,709	778,057	795,766	778,057	778,057
イ 県補助金		47,881		47,881		
ウ 工事負担金			414,519	414,519	414,519	414,519
エ 再評価積立金						
オ その他	3,090,553	225,728	13,772,108	17,088,389	16,862,661	13,772,108
(2) 利益剰余金	△ 1,449,816	△ 465,481	△ 77,357,802	△ 79,273,099	△ 78,807,618	△ 77,357,802
ア 減価積立金						
イ 利益積立金						
ウ 建設改良積立金						
エ その他積立金						
オ 当年度未処分利益剰余金						
カ 当年度未処理欠損金(△)	1,449,816	465,481	77,357,802	79,273,099	78,807,618	77,357,802
うち当年度純利益						
うち当年度純損失(△)	1,706,096	64,027	4,150,221	5,920,344	5,856,317	4,150,221
11 その他有価証券評価差額金 (K)						
12 資本合計 (I)+(J)+(K) (L)	6,031,646	382,587	34,100,782	40,515,015	40,132,428	34,100,782
13 負債・資本合計 (H)+(L) (M)	21,262,917	2,710,534	270,456,155	294,429,606	291,719,072	270,456,155
14 不良債務	1,239,732			1,239,732	1,239,732	
15 実質資金不足額	1,239,732			1,239,732	1,239,732	
16 流動資産－流動負債 (B)－(F)	△ 206,377	800	1,002,372	796,795	795,995	1,002,372
前年度からの増減	△ 75,964	△ 850,425	1,001,572	75,183	925,608	1,001,572

《交通事業》

(5) 資本的収支の状況

(単位:千円)

		神戸市 (バス)	神戸市 (地下鉄)	伊丹市 (バス)	県 計	県 計 (バス)	県 計(バス) (除神戸)	
資本的 収入	企業債	1,899,000	26,095,000		27,994,000	1,899,000		
	うち	建設改良のための企業債	1,899,000	25,370,000		27,269,000	1,899,000	
		その他		725,000		725,000		
	他会計出資金		6,335,000	500,000	6,835,000	500,000	500,000	
	他会計負担金							
	他会計借入金							
	他会計補助金	10,553	2,822,844		2,833,397	10,553		
	固定資産売却代金							
	国庫補助金		20,269		20,269			
	県補助金	2,425		1,198	3,623	3,623	1,198	
	工事負担金							
	その他	1,001	677,255		678,256	1,001		
	計 (a)	1,912,979	35,950,368	501,198	38,364,545	2,414,177	501,198	
	翌年度へ繰越される財源充当額 (b)							
前年度同意等債で今年度収入分 (c)								
純 計 (a)-[(b)+(c)] (d)	1,912,979	35,950,368	501,198	38,364,545	2,414,177	501,198		
資本的 支出	建設改良費	1,932,723	31,968,550	3,931	33,905,204	1,936,654	3,931	
	うち	職員給与費		147,713		147,713		
		建設利息						
	うち	新增設に関するもの	1,866,752		3,931	1,870,683	1,870,683	3,931
		改良に関するもの	65,971	31,968,550		32,034,521	65,971	
	企業債償還金	253,157	11,215,199	117,850	11,586,206	371,007	117,850	
	うち	建設改良のための企業債	200,157	10,665,419	117,850	10,983,426	318,007	117,850
		その他	53,000	549,780		602,780	53,000	
	他会計からの長期借入金返還額							
	他会計への支出金							
その他	523	669,586		670,109	523			
計 (e)	2,186,403	43,853,335	121,781	46,161,519	2,308,184	121,781		
差額	差 額 (d)-(e)			379,417	379,417	379,417	379,417	
	不足額 (△) (f)	273,424	7,902,967		8,176,391	273,424		
補てん 財源	過年度分損益勘定留保資金							
	当年度分損益勘定留保資金		2,746,762		2,746,762			
	繰越利益剰余金処分別							
	当年度利益剰余金処分別							
	積立金取りくずし額							
	繰越工事資金		22,000		22,000			
	その他	76,647	2,567,104		2,643,751	76,647		
計 (g)	76,647	5,335,866		5,412,513	76,647			
補てん財源不足額(△) (f)-(g)	196,777	2,567,101		2,763,878	196,777			
当年度同意等債で未借入又は未発行の額								

《交通事業》

(6) 繰入金の状況

(単位:千円)

			神戸市 (バス)	伊丹市 (バス)	県計 (バス)	県計(バス) (除神戸)	
1	収益業	ア 他会計負担金	実繰入額				
		(ア)その他	実繰入額				
	営業外収益	ア 他会計補助金	基準額	157,724	77,808	235,532	77,808
			実繰入額	690,585	220,028	910,613	220,028
		(ア)児童手当	基準額	12,891	11,246	24,137	11,246
			実繰入額	12,891	11,246	24,137	11,246
		(イ)共済追加費用	基準額	40,685	18,869	59,554	18,869
			実繰入額	40,685	18,869	59,554	18,869
		(ウ)基礎年金拠出金 公的負担経費	基準額	104,148	47,693	151,841	47,693
			実繰入額	104,148	47,693	151,841	47,693
		(エ)災害復旧費	基準額				
			実繰入額				
	(オ)その他	実繰入額	532,861	142,220	675,081	142,220	
	イ 他会計負担金	基準額					
		実繰入額					
		(ア)軌道撤去費	基準額				
		実繰入額					
(イ)その他	実繰入額						
	実繰入額						
利特 益別	ア 他会計繰入金	実繰入額					
	(ア)その他	実繰入額					
2	資本勘定繰入金	(1)他会計出資金	実繰入額	500,000	500,000	500,000	
		(2)他会計負担金	実繰入額				
		(3)他会計借入金	実繰入額				
		(4)他会計補助金	基準額				
			実繰入額	10,553		10,553	
		ア 低公害型車両	基準額				
			実繰入額				
		イ 福祉対策(リフト・超低床)	基準額				
			実繰入額				
		ウ 災害復旧費	基準額				
実繰入額							
エ その他	実繰入額						
3	繰入金合計額	基準額	157,724	77,808	235,532	77,808	
		実繰入額	701,138	720,028	1,421,166	720,028	
4	基準外繰入金合計		543,414	642,220	1,185,634	642,220	



《交通事業》

(7) 経営分析

			神戸市 (バス)	伊丹市 (バス)	県計 (バス)	県計(バス) (除神戸)
車両稼働率(%)	年間延使用車両数 — 年間延在籍車両数	乗合	88.3	88.0	88.3	88.0
		貸切	0.0	0.0	0.0	0.0
		全体	88.3	88.0	88.3	15.8
実働1日1車当たり 走行キロ(km)	年間走行キロ — 年間延使用車両数	乗合	103.7	86.5	101.1	86.5
		貸切	0.0	0.0	0.0	0.0
		全体	103.7	86.5	101.1	86.5
実働1日1車当たり 運輸人員(人)	年間輸送人員 — 年間延使用車両数	乗合	304.2	444.9	325.6	444.9
		貸切	0.0	0.0	0.0	0.0
		全体	304.2	444.9	325.6	444.9
実働1日1車当たり 運輸収益(円)	年間運輸収益 — 年間延使用車両数	乗合	46,389.9	55,286.0	47,742.0	55,286.0
		貸切	0.0	0.0	0.0	0.0
		全体	46,389.9	55,286.0	47,742.0	55,286.0
乗車効 率 乗合			13.5	0.0	14.6	22.2
1人当たり年間走行キロ 全職員			41,560.1	12,427.9	31,849.4	12,427.9
1車当たり職員数 全職員			0.8	2.2	1.0	2.2
職員1人当たり年間輸送人員 (人)			121,863.0	63,889.4	102,538.5	63,889.4
実働1時間当たり職員給与費 (円)			3,625.2	19,618.8	7,544.9	19,618.8
職員給与費対営業収益 (%)			44.5	37.3	39.6	37.3
職員給与費対経常費用 (%)			33.9	25.5	28.0	25.5
仕業数(乗合)当たり使用車両 (両)			0.8	0.7	0.8	0.7
仕業数(乗合)当たり走行キロ (km)			81.5	60.9	78.0	60.9
仕業数(乗合)当たり輸送人員 (人)			238.8	313.2	251.2	313.2
仕業数(乗合)当たり運輸収益 (円)			36,423.9	38,915.5	36,839.0	38,915.5
仕業数(乗合)当たり実働時間 (時間)			4.3	7.0	4.8	7.0
車 キ ロ 当 た り	総 収 益	総 収 益 / 年間走行キロ数 (円)	506.4	7,859.2	1,462.8	7,859.2
	経 常 収 益	経常収益 / 年間走行キロ数 (円)	499.1	7,839.1	1,453.8	7,839.1
	運 輸 収 益	運輸収益 / 年間走行キロ数 (円)	447.2	6,214.6	1,197.3	6,214.6
	総 費 用	総 費 用 / 年間走行キロ数 (円)	605.1	9,464.7	1,757.5	9,464.7
	経 常 費 用	経常費用 / 年間走行キロ数 (円)	605.1	9,464.7	1,757.5	9,464.7
	職 員 給 与 費	職員給与費 / 年間走行キロ数 (円)	205.2	2,414.9	492.6	2,414.9
	経 常 収 支	経常収支 / 年間走行キロ数 (円)	489.9	4,030.6	950.4	4,030.6