

投資事業評価調書 (新規)

課室名	道路保全課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路保全課長 竹谷 徹 (土居 康成)	内線	4 3 8 9 (4 3 9 9)
-----	-------	---------------------	------------------------	----	------------------------

事業種目	交通安全 施設整備	事業名	事業区間	総事業費	約 18.5億円 (内用地補償費約 15億円)
		特定交通安全施設等 整備事業 (主)福良江井岩屋線	津名郡 北淡町 浅野南		
所在地				着工予定年度	完成予定年度
津名郡 北淡町 浅野南				平成 16 年度	平成 20 年度
事業目的			事業内容		
交通安全対策 交通量の多い当該道路に、自転車歩行者交通を整備し、歩車の分離を図ることにより交通安全対策を推進する。			自転車歩行者道整備 (片側) L = 1 , 4 0 0 m W = 3 . 0 (3 . 5) m < 現況 > 歩道なし		
評価視点					
(1)必要性 快適性・ゆとり	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車交通量、自転車・歩行者交通量が多い。 (自動車8,996台/日、歩行者126人/日、自転車209台/日) ・学童、園児の交通量 (73人/日) が多い。 ・過去5年間の自転車・歩行者の交通事故 (16件) が多い。 ・死傷事故率 (47人/億台km) ・沿道は人家が連担し、浅野コミュニティーセンター (約50m) 商工会議所 (約10m) などの施設があり、近隣にも総合福祉センター (約350m) などの福祉施設もある。 ・さらに浅野小学校 (約350m) 北淡東中学校 (約200m) の通学路であり、淡路高校 (約200m) への自転車通学の路線でもあることから、多様な通行状況となっている。 ・明石海峡大橋の開通 (H10.4.5) に伴う、北淡町震災記念公園、あわじ花さじき、カントリーメイツ牧場などへの観光バスも多い。 ・大型車の迂回による事故発生が懸念されている。 ・自転車歩行者道等による広域的な連携整備の推進を目的とした「あわじ自然歴史回廊」の北淡路エリア (はなルート) となっている。 ・連続性の確保 (前後の整備状況・・・起終点とも整備済み) ・幅広歩道の整備 (3.5m) ・平成16年4月に北淡町の統合中学(北淡中学校)が開校する予定である。 				
(2)有効性・効率性	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行者・自転車の安全な通行が確保され、投資効果が期待できる。 ・円滑な用地取得に向けて、地元協力体制等事業執行環境が整っている。 				
(3)環境適合性	<ul style="list-style-type: none"> ・透水性舗装の採用により、雨水の地中への還元が図れる。 				
(4)優先性	<p>当該箇所は浅野小学校、北淡東中学校の通学路であり、淡路高校への高校生の通学も多く、近隣には福祉施設などがあり、多様な通行状況である。さらに、観光拠点への観光バスも多く、大型車の一部が高速道路を迂回するルートとなっており、事故の発生が懸念されている。このため、早急に自転車歩行者道の整備を図る必要がある。</p>				

