

投資事業評価調書(新規)

部課室名	県土整備部土木局 道路建設課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路建設課長 笠岡 良雄 (尾原 勉)	内線	4 3 6 2 (4 3 7 6)
------	-------------------	---------------------	------------------------	----	------------------------

事業種目	道 路	事業名 (主)養父朝来線 緊急地方道路整備事業 Aタイプ	事業区間 養父郡養父町浅野 1.0 km	総事業費	約7.5億円 (うち用地補償 費3.5億円)
------	-----	---------------------------------------	----------------------------	------	------------------------------

所 在 地			着工予定年度	完成予定年度
養父郡養父町浅野			H 1 4 年度	H 1 7 年度

事業目的	事業内容等
高速道六基幹軸を構成する北近畿豊岡自動車道の養父I.C.設置に伴うアクセス道路を整備する。	道路改良 L = 9 9 8 m W = 2車線 + 片側歩道 ; 6.0 (1 1.5) 交通量(台/日) : 現況 1,800 計画 5,200

評価視点	
(1)必要性 開かれた兵庫を築く 安全・安心を確保 快適な生活環境をめざす 交通渋滞の解消	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県土・地域づくりの骨格形成、地域間の交流促進を図る高規格幹線道路のアクセス道路である。 ・ 災害対策用緊急輸送道路の基幹となる北近畿豊岡自動車道へアクセスすることにより、周辺地域の災害時における救助・救援活動を支援する。 ・ I.C.設置により大幅に増大する交通量(1,800 5,200 台/日)が、浅野集落から排除され、集落内の良好な住環境が確保される。 ・ 今回整備される右折車線により、I.C.周辺の交通渋滞発生を未然に防止する。
(2)有効性・効率性 有効性 代替性 効率性 (事業執行環境)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 高速道六基幹軸の機能が発揮される。 ・ I.C.の位置、構造等から他に代替整備手法は無い。 ・ 北近畿豊岡自動車道建設の工事用道路として共同施工することにより、経済的、効率的な事業執行ができる。 ・ 北近畿豊岡自動車道の計画説明と合わせて地元説明を行っている。
(3)環境適合性	<ul style="list-style-type: none"> ・ 橋梁整備に伴う河川工事においては、鮎の産卵時期等は工事を避けるなどの配慮を行う。 また、道路法面等は周辺植生に配慮した緑化を行う。
(4)優先性	北近畿豊岡自動車道と同時施工が必要であり、平成14年着手が必要。

評価の結果	着手妥当	左の理由	上記内容により着手が妥当と認められた。
-------	------	------	---------------------