

## 投資事業評価調書 (新規)

課室名	道路保全課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路保全課長 京谷 幸一 (土居 康成)	内線	4 3 8 9 ( 4 3 9 9 )
-----	-------	---------------------	-------------------------	----	------------------------

事業種目	交通安全 施設整備	事業名	事業区間	総事業費	約 4 億円 (内用地補償費 2.4 億円)
		特定交通安全施設等 整備事業 (一) 福住三田線	三田市四ツ辻		
所在地				着工予定年度	完成予定年度
三田市四ツ辻				平成 14 年度	平成 18 年度

事業目的	事業内容
<b>交通安全対策</b> ・交通量の多い当該道路に歩道を整備し、歩車分離を図り、交通安全対策を推進する。	歩道整備 (片側) L = 5 0 0 m W = 2 . 0 ( 2 . 5 ) m

評価視点	評価内容
(1) 必要性 快適性・ゆとり	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車交通量、歩行者交通量、自転車交通量が多い。 (自動車 4,311 台 / 日、歩行者 1,406 人 / 日、自転車 166 台 / 日)</li> <li>・学童、園児の交通量 (13 人 / 日)。</li> <li>・過去 5 年間の歩行者、自転車の交通事故件数 (7 件) が多い。</li> <li>・死傷事故率 (32 人 / 億台 k m)。</li> <li>・周辺には、J R 相野駅 (約 200m)、湊川女子短期大学 (沿道)、湊川女子高校 (沿道)、北摂三田福祉の里 (約 500m)、三田市ふれあいと創造の里 (約 500m)、相野病院 (約 100m)、相野保育園 (約 100m) があり、通勤、通学、施設利用等の多様な通行状況である。</li> <li>・本庄小学校、長坂中学校の通学路に指定されている。</li> <li>・住民参加による交通安全総点検実施地区内での事業。</li> <li>・連続性の確保 (前後の整備状況・・・両側整備済み)。</li> <li>・地元から事業化要望あり。</li> </ul>
その他	
(2) 有効性・効率性 有効性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者、自転車の安全が確保され、投資効果が期待できる。</li> </ul>
効率性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・円滑な用地取得に向けて、地元協力体制等事業執行環境が整っている。</li> </ul>
(3) 環境適合性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行空間の確保により、道路交通環境の改善が図られる。</li> </ul>
(4) 優先性	当該箇所は、周辺には J R 相野駅があり、沿道には人家、湊川女子短期大学、湊川女子高校、北摂三田福祉の里等の施設があり、小学校や中学校の通学路にもなっており、多様な通行状況である。自動車、歩行者、自転車の交通量が多く、過去 5 年間に歩行者・自転車の交通事故が 7 件と多く発生していることから、早急に歩道整備を行う必要がある。

評価の結果	着手妥当	左の理由	上記内容により着手が妥当と認められた。
-------	------	------	---------------------