

投資事業評価調書 (新規)

| | | | | | |
|-----|-------|---------------------|------------------------|----|------------------------|
| 課室名 | 道路保全課 | 記入責任者職氏名 (担当者氏名) | 道路保全課長 京谷幸一 (土居 康成) | 内線 | 4 3 8 9 (4 3 9 9) |
|-----|-------|---------------------|------------------------|----|------------------------|

| 事業種目 | 交通安全 施設整備 | 事業名 | 事業区間 | 総事業費 | 約 7 億円 (内用地補償費 2.1億円) |
|--|--|-------------------------------|---|----------|-----------------------------|
| | | 特定交通安全施設等 整備事業 (主)三木山崎線 | 飾磨郡夢前町神種 ^{このくさ} | | |
| 所在地 | | | | 着工予定年度 | 完成予定年度 |
| 飾磨郡夢前町神種 | | | | 平成 14 年度 | 平成 18 年度 |
| 事業目的 | | | 事業内容 | | |
| 交通安全対策 ・特に大型車交通量の多い当該道路に歩道を整備し、歩車分離を図り、交通安全対策を推進する。 | | | 歩道整備(片側) L = 2, 300 m W = 2.0 (2.5) m | | |
| 評価視点 | | | | | |
| (1) 必要性 快適性・ゆとり | <ul style="list-style-type: none"> ・自動車交通量が多い (自動車 8,671 台/日、歩行者 44 人/日、自転車 62 台/日) ・大型車の交通量が多い(大型車混入率約 25%)。 ・学童・園児の交通量(41 人/日)。 ・過去 5 ヶ年の歩行者・自転車の交通事故発生件数(4 件)。 ・死傷事故率(69 人/億台 km) ・沿道は人家が点在し、周辺には^{あそ}苅野小学校(300m)、夢前^{りか}リ^ンタ^ン(200m)、日生学園第三高等学校(沿道)、町民^{グランド}(200m)がある。 ・苅野小学校、前之庄小学校、鹿谷中学校の通学路に指定されている。 ・香寺高校、福崎高校、夢前高校の高校生が通学している。 ・住民参加による交通安全総点検実施地区内での事業。 ・地元から事業化要望あり。 | | | | |
| その他 | | | | | |
| (2) 有効性・効率性 有効性 | <ul style="list-style-type: none"> ・歩行者の安全な通行が確保され、投資効果が期待できる。 | | | | |
| 効率性 | <ul style="list-style-type: none"> ・円滑な用地取得に向けて、地元協力体制等事業執行環境が整っている。 | | | | |
| (3) 環境適合性 | <ul style="list-style-type: none"> ・歩行空間の確保により、道路交通環境の改善が図られる。 | | | | |
| (4) 優先性 | <p>当該箇所は、中国自動車道に沿いにあり、自動車交通量が多く、特に大型交通量が著しく多い。過去 5 ヶ年では歩行者・自転車の交通事故が発生しており、小学校の通学路にも指定されていることから、早急に歩道整備を行う必要がある。</p> | | | | |
| 評価の結果 | 着手妥当 | 左の理由 | 上記内容により着手が妥当と認められた。 | | |