

投資事業評価調書（新規）

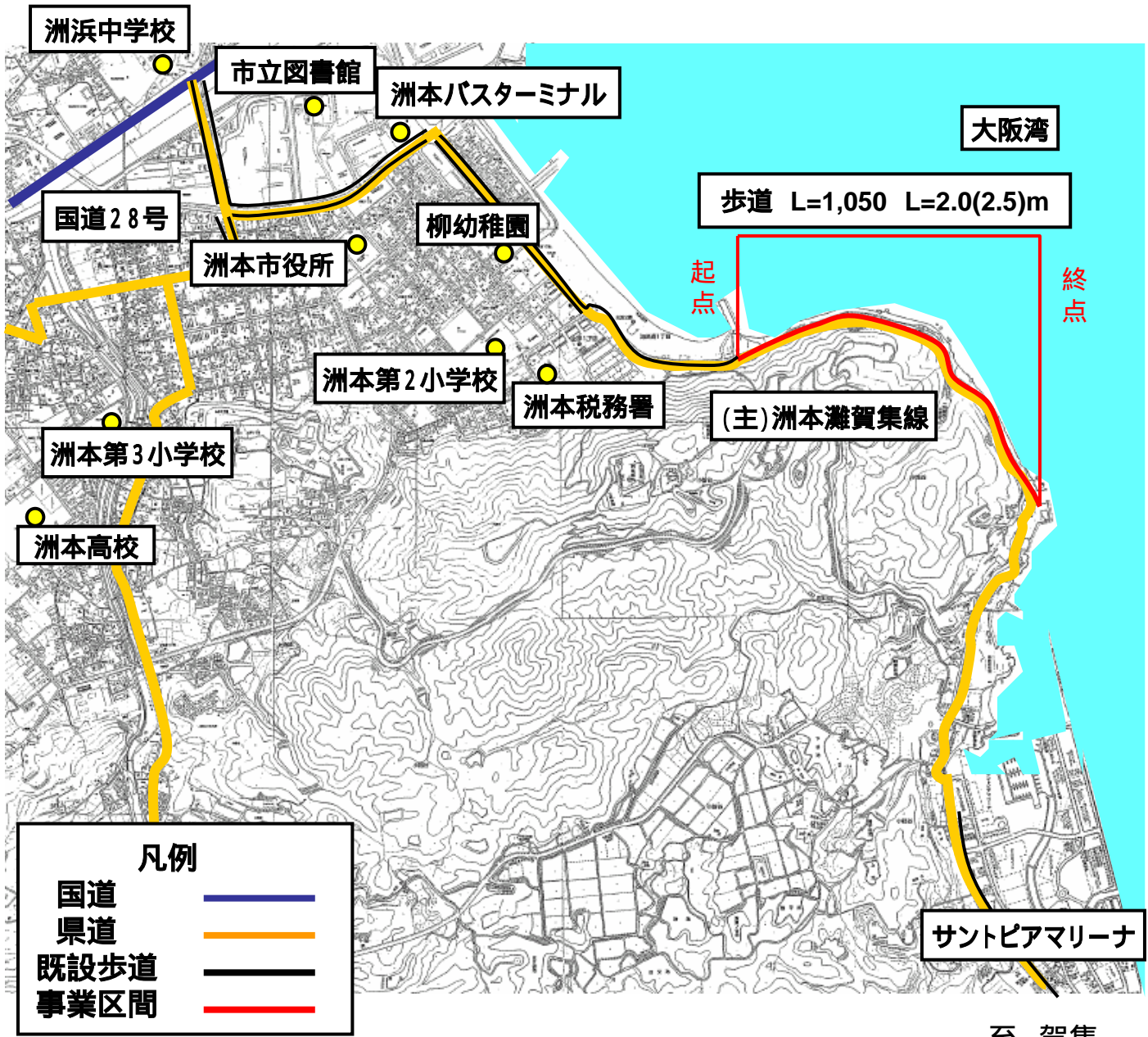
| | | | | | |
|------|-------|---------------------|-------------------------------|----|------------------------|
| 部課室名 | 道路保全課 | 記入責任者職氏名 (担当者氏名) | 道路保全課長 國塚 康平 (交通施設係長 中尾兼人) | 内線 | 4 3 8 9 (4 3 9 9) |
|------|-------|---------------------|-------------------------------|----|------------------------|

| 事業種目 | 交通安全 施設整備 | 事業名 | 事業区間 | 総事業費 | 約9.5億円 |
|---|--|--|---|--------|---------|
| | | 交通安全施設等整備事業 <small>すもとなだかしゅう</small> (主)洲本灘賀集線 | <small>すもとしおるだに</small> 洲本市小路谷 | 内地補償費 | 約0.05億円 |
| 所在地 | | | | 着工予定年度 | 完成予定年度 |
| 洲本市小路谷 | | | | 平成20年度 | 平成24年度 |
| 事業目的 | | | 事業内容等 | | |
| 交通安全対策 自動車交通量の多い当該路線において歩道を整備し、歩車の分離を図ることにより交通安全対策を推進する。 | | | 歩道整備(片側) L = 1,050m W = 2.0(2.5)m 現況 歩道なし (負担割合 国1/2 県1/2) | | |
| 評価視点 | 評価結果の説明 | | | | |
| (1)必要性 安全・安心 | <ul style="list-style-type: none"> ・当該箇所は小路谷、由良と洲本市街を結ぶ路線で、洲本市内の高校等への自転車通学の路線である。 ・福祉のまちづくり重点地区に隣接する箇所である。 ・洲本中学校の通学路に指定されている。 ・洲本温泉街のホテルやサントピアマリーナ、灘の水仙郷等の観光地への観光バスが多く、特に夏の海水浴シーズンには自動車交通量が多くなる。 ・自動車交通量が多く、自転車交通量が多い。 (自動車6,389台/日、歩行者8人/日、自転車186人/日) ・死傷事故率(20.0人/億台km) ・起点側は歩道整備済み(w=2.5m) ・山と海にはさまれた道路であり、線形が悪く視距も悪い。 | | | | |
| 地域ニーズ | <ul style="list-style-type: none"> ・当該箇所の歩道設置に関して由良地区の高校生徒保護者より強い要望がある。 ・交通安全総点検を実施し、歩道設置について参加者全員の要望があった。 | | | | |
| (2)有効性・効率性 | <ul style="list-style-type: none"> ・歩行者自転車の安全な通行が確保され、投資効果が期待できる。 ・円滑な用地取得に向けて、所有者に協力を要請済。 | | | | |
| (3)環境適合性 | <ul style="list-style-type: none"> ・本計画地は国立公園第2種特別地域であり、美観・環境等の諸要素を特に考慮する必要があり、海水への影響および自然法面への影響を少なくするため、棧橋形式の張出歩道を検討し、環境への影響を軽微にする。 | | | | |
| (4)優先性 | <ul style="list-style-type: none"> ・当該箇所は洲本市街の高校への通学路となっているにも関わらず、歩道が未整備であり、視距および線形も悪いため、自転車歩行者は非常に危険な状況である。 ・長年の懸案事項であった、土地所有者の事業への理解がすすんでおり、一刻も早く用地買収にかかる必要がある。 | | | | |



歩道
(主)洲本灘賀集線
洲本市小路谷
(国庫補助事業)

概要図

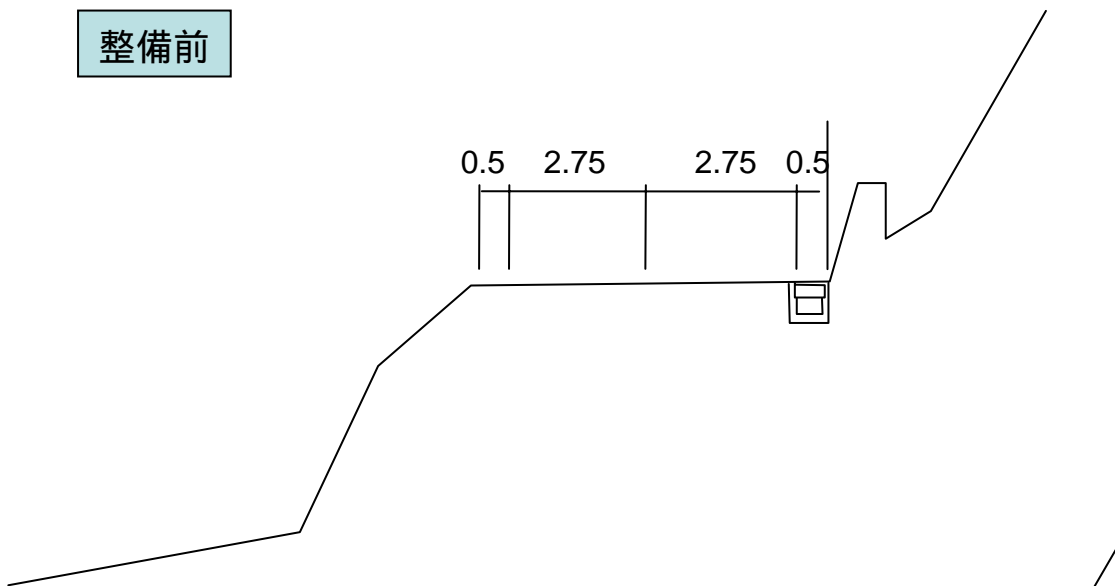


凡例

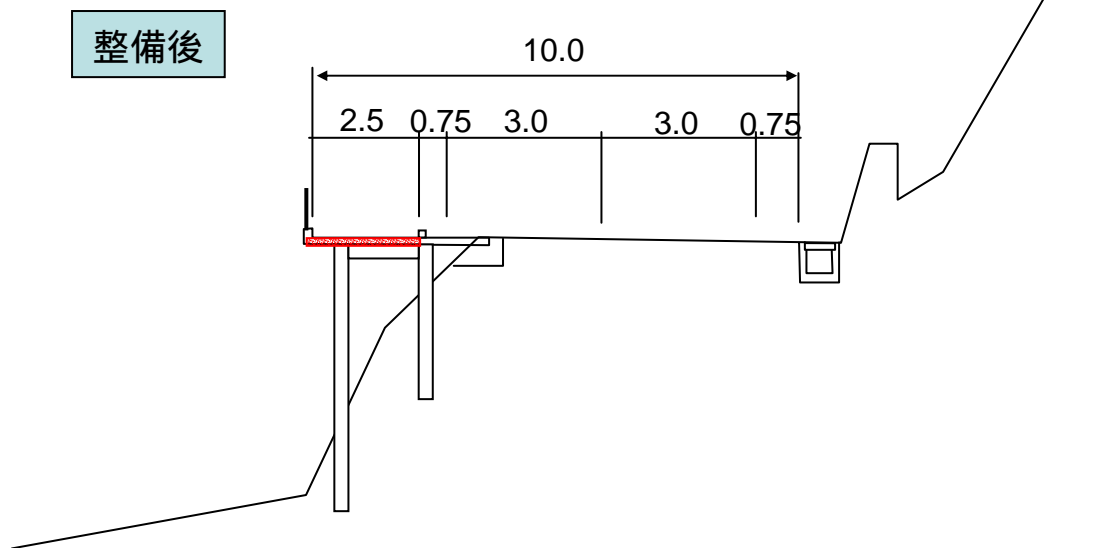
| | |
|------|-----------------|
| 国道 | — (Blue line) |
| 県道 | — (Orange line) |
| 既設歩道 | — (Black line) |
| 事業区間 | — (Red line) |

標準断面図

整備前



整備後



事業工程表

| | 工 程 | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|
| | H20 | H21 | H22 | H23 | H24 |
| 測 試 | ———— | | | | |
| 用 地 | | ———— | | | |
| 工 事 | | | ———— | ———— | ———— |

現況写真(起終点部写真)



通学状況写真

