

新規事業評価調書
【道路事業】

(主) 加美宍粟線

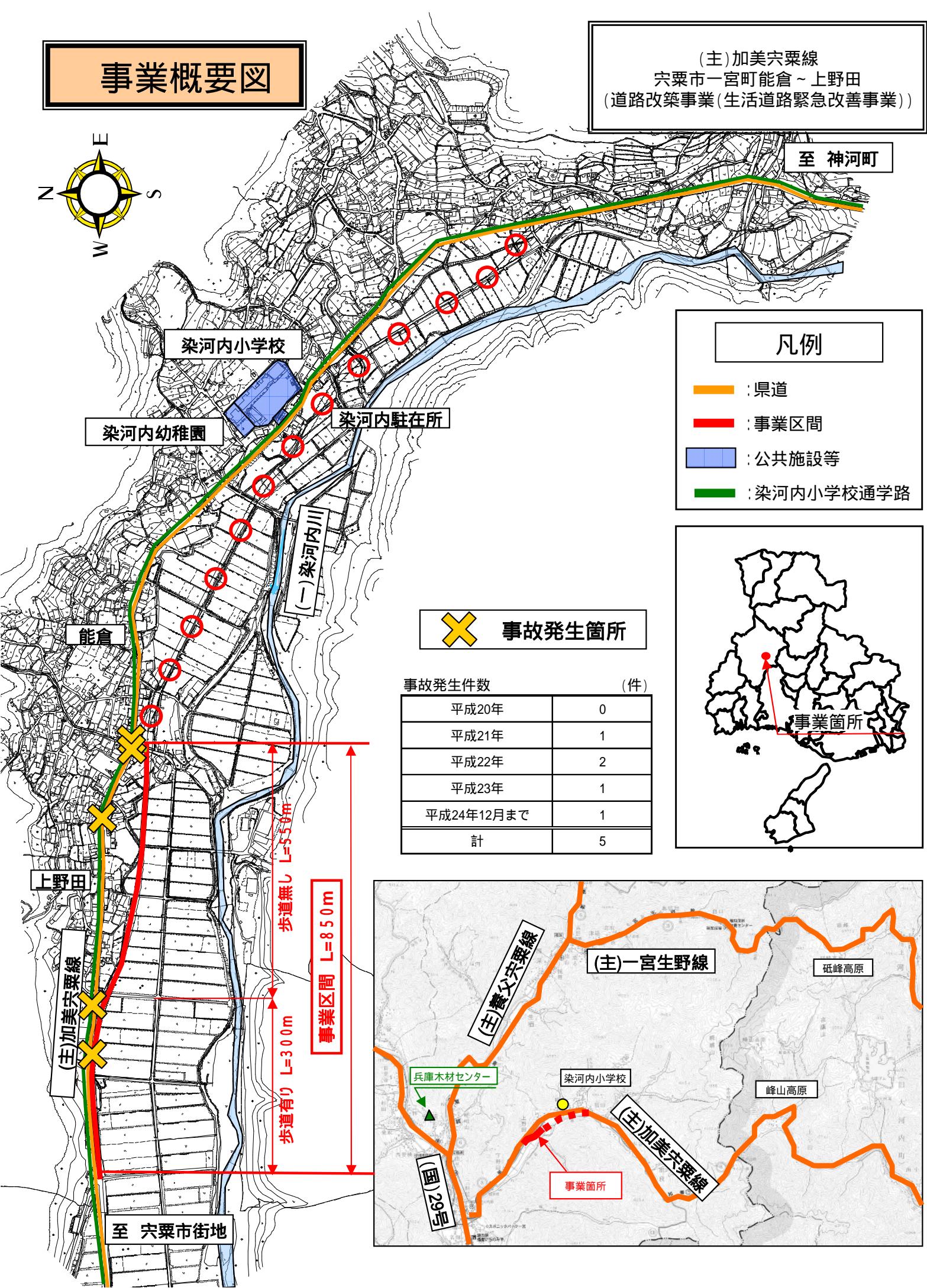
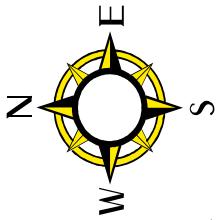
土木局 道路街路課

投資事業評価調書（新規）

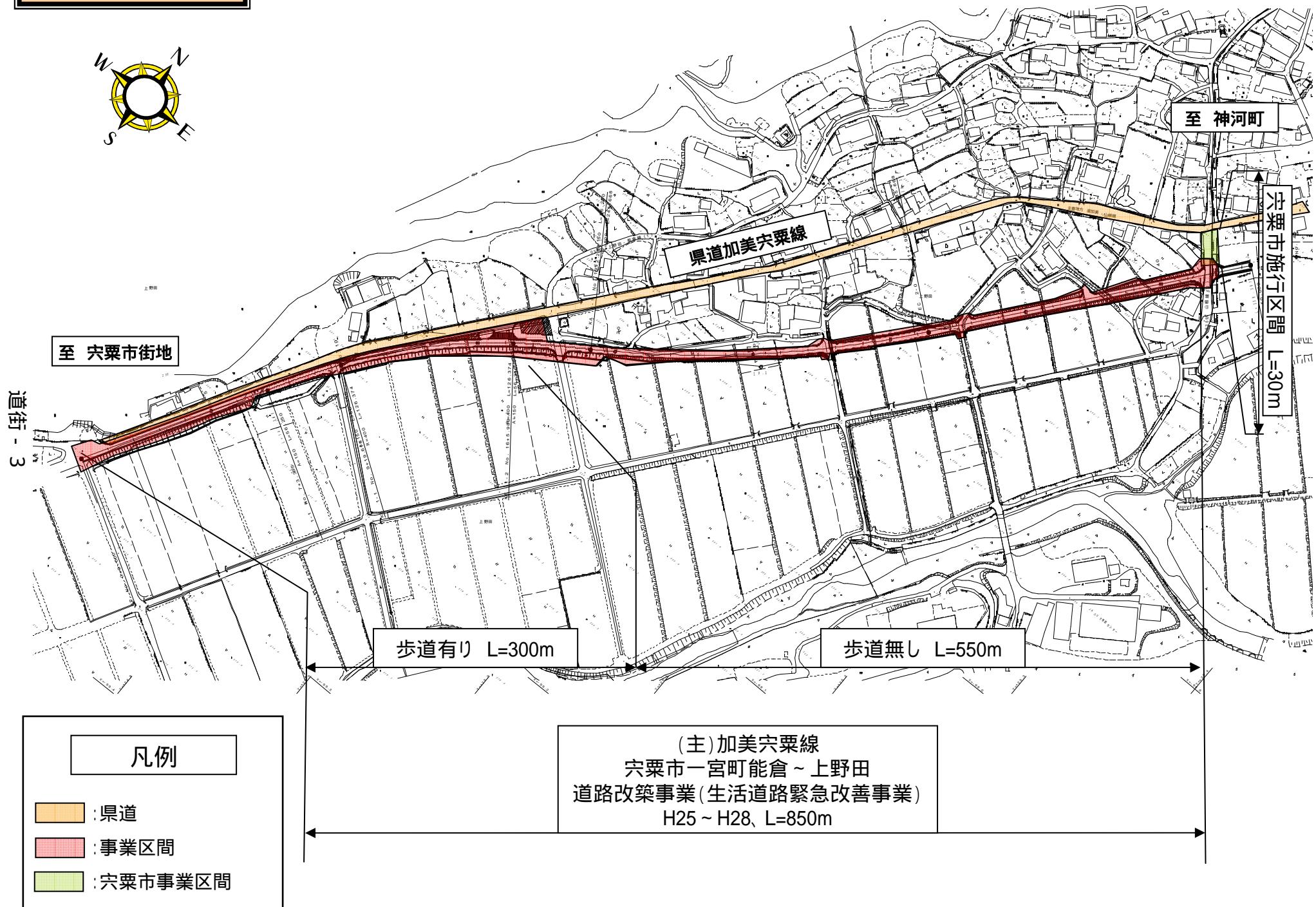
部課室名	国土整備部土木局 道路街路課	記入責任者職氏名 (担当者氏名)	道路街路課長 大住 道生 (県道係長 上田 英則)	内線	4362 (4376)
事業種目	道 路	事 業 名 道路改築事業(生活道路緊急改善事業) 主要地方道加美宍粟線	事 業 区 間 宍粟市一宮町 能倉 ~ 上野田	総事業費 内用地補償費	約 2.0億円 約 0.8億円
		所 在 地		着手予定年度	完成予定年度
		宍粟市一宮町能倉 ~ 上野田		H25	H28
事 業 目 的			事 業 内 容		
<ul style="list-style-type: none"> ・加美宍粟線は、多可郡多可町加美区を起点として宍粟市山崎町に至る、播磨地域北部を東西に結ぶ主要地方道であり、緊急輸送道路として指定されている。 ・このうち、宍粟市一宮町能倉から上野田間は、染河内小学校への通学に利用されているが、幅員が狭く線形も悪いことから、大型車と乗用車の離合が困難で、自動車と歩行者等が輻輳し危険な状況となっている。 ・また、宍粟市一宮町の兵庫木材センター(H20.4.1設置)の原木運搬や峰山高原・砥峰高原へのアクセス道路として利用されている。 ・このため、当該区間については、生活道路緊急改善事業(小規模改良)により、県独自基準を活用したバ'バ'ス(1車線)を整備し、通過交通をバ'バ'スに転換することで、自動車交通の円滑な通行や現道を利用する歩行者・自転車の安全を確保する。 			<p>道路改築事業 L = 850m</p> <p>【構造規格】: 3種5級(平地部) 【計画幅員】: W = 5.5m (1車線) 【現況交通量】: (H22センサス) 自動車交通量 2,099台/日 歩行者通行量 46人/12h 自転車通行量 64台/12h 【負担割合】: 国5.5/10、県4.5/10</p>		
評価視点					
(1)必要性 [周辺状況] [交通状況]		<ul style="list-style-type: none"> ・当該区間は、染河内小学校、染河内幼稚園の通学に利用されている。 ・現道の幅員が4.5m程度と狭小で、大型車と乗用車のすれ違いが困難なうえ、人家が連坦し線形も不良なことから見通しも悪く、危険な状況となっている。 ・過去5年間の全事故件数は5件であり、すべて歩行者、自転車に関する交通事故となっている。 			
(2)有効性・効率性 [効果]		<ul style="list-style-type: none"> ・現道には人家が連坦しており、待避所等の即効対策を行う空間が確保できないことから、生活道路緊急改善事業(小規模改良)を実施することとし、現道拡幅よりも経済的なバ'バ'スにより整備する。 ・全体計画のうち、現道の幅員が狭小で事故の発生が多い、最も危険な区間を整備する。 ・通過交通をバ'バ'スに転換することで、自動車交通の円滑な通行や現道を利用する歩行者・自転車の安全が確保される。 			
[事業執行環境]		<ul style="list-style-type: none"> ・宍粟市及び地元住民より、当該事業の実施について強い要望がある。 ・事業完了後の現道の管理引継について、宍粟市との協議が整っている。 ・市などの負担により幅員を拡大する場合には、必要に応じて計画を変更する。 			
(3)環境適合性		<ul style="list-style-type: none"> ・通過交通をバ'バ'スに転換することで、集落内の環境改善を図ることができる。 ・のり面については、在来種等による植生の復元を図り、周辺環境の保全に配慮する。 			
(4)優先性		<ul style="list-style-type: none"> ・生活道路緊急改善事業(小規模改良)の要件(小規模な事業計画への見直し、用地買収における市や地元の協力)を満たしていることから、先行してモデル事業として実施する。 ・当該区間を整備することにより、緊急輸送道路の機能強化を図るとともに、自動車・歩行者等の安全で円滑な交通を確保する。 			

事業概要図

(主)加美宍粟線
宍粟市一宮町能倉～上野田
(道路改築事業(生活道路緊急改善事業))

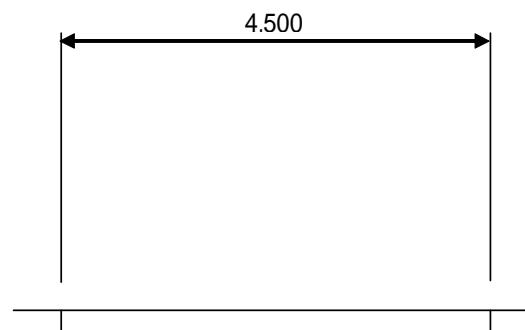


平面図

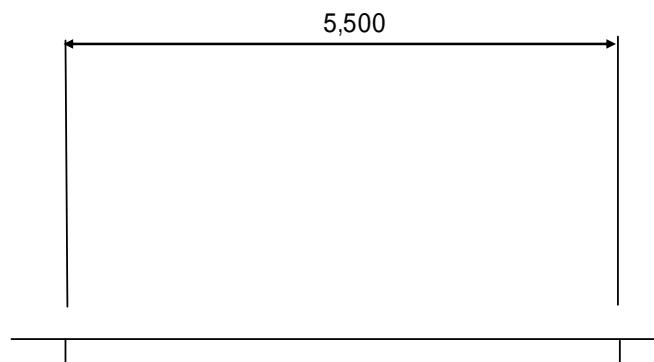


標準断面図

整備前



整備後 (BP部)

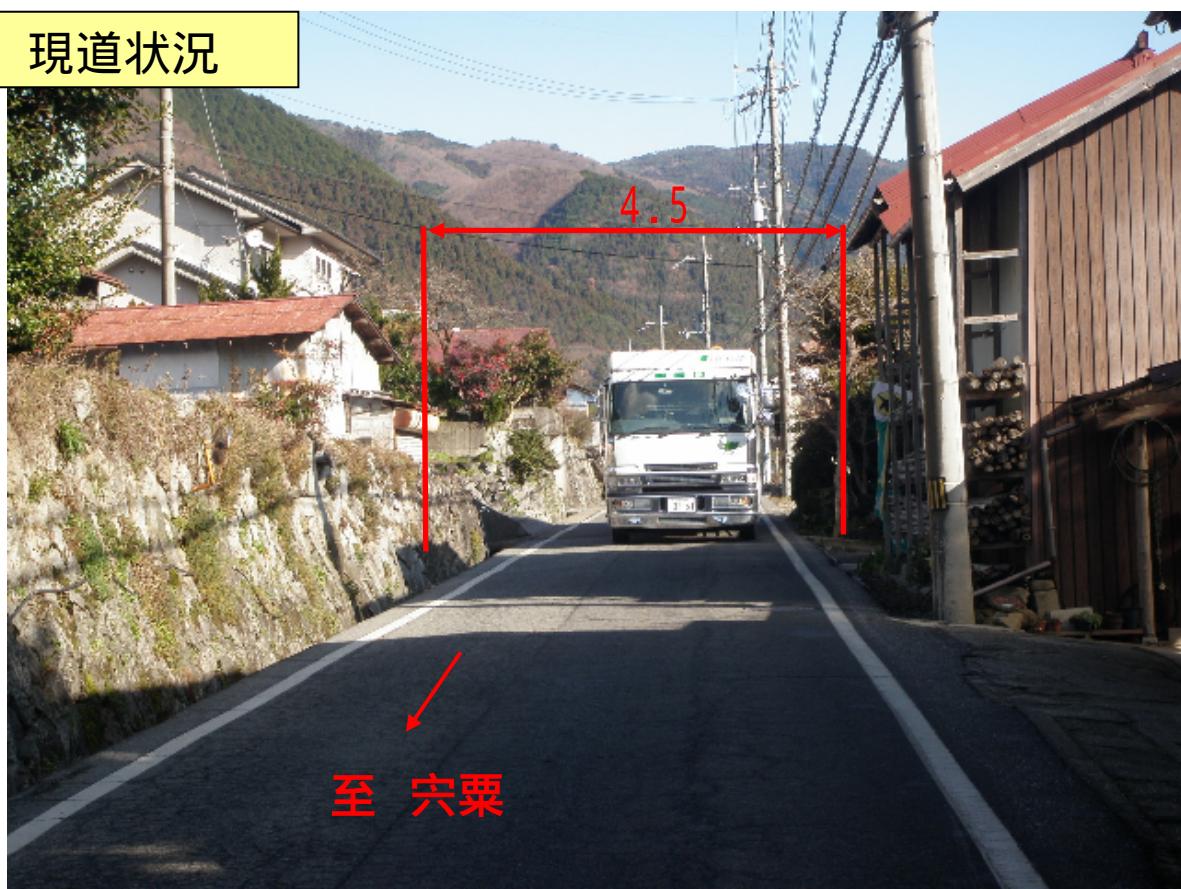


事業スケジュール

工種	年 度											
	H25			H26			H27			H28		
調査設計												
用地補償												
工 事												

現道の状況

現道状況



現道状況

