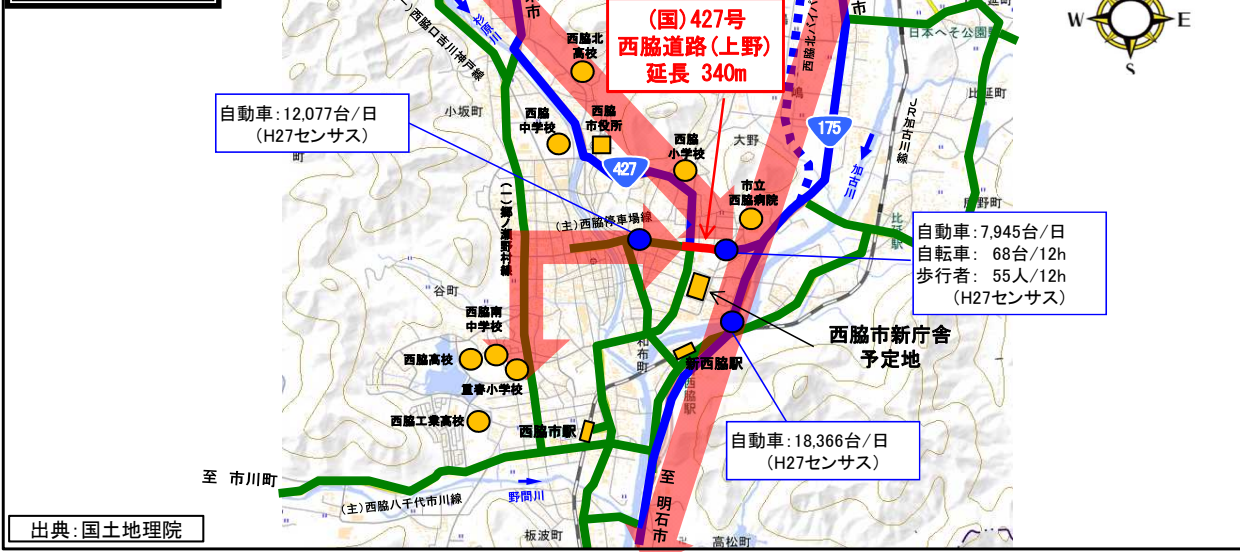


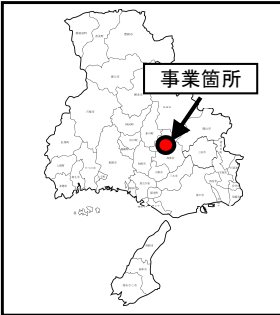
道路事業 国道427号〔西脇道路(上野)〕

位置図



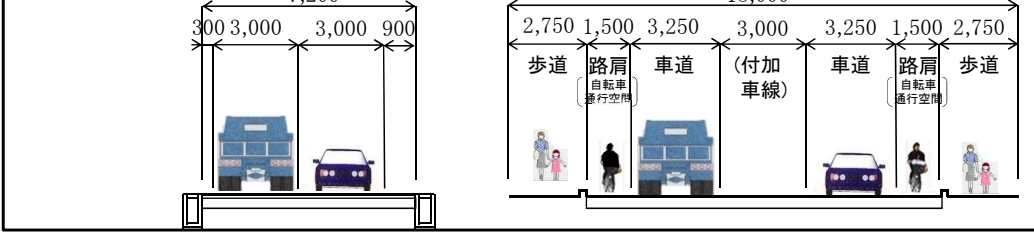
凡例

- 国道
- - 国道(事業中)
- 県道
- 事業区間
- ⇄ 緊急輸送道路NW
- 公共施設、学校等
- 交通量調査地点



事業概要

横断図



事業区間：西脇市下戸田～上野
 総事業費：5.2億円
 内用地補償費：3.7億円
 事業期間：H31～35
 事業概要：歩道設置、交差点改良、
 自転車通行空間整備
 延長：340m
 計画幅員：9.5m(18.0m)
 計画交通量：9,900台/日(H42推計)

目的

- ①西脇市中心市街地まちづくりへの支援
- ②緊急輸送道路ネットワークの機能強化
- ③円滑かつ安全な交通の確保

必要性 優先性

- ①西脇市新庁舎の整備(平成33年度予定)に合わせて、東西の骨格道路を機能強化し、地域活性化を支援する必要がある。
- ②緊急輸送道路に位置づけられており、早期整備する必要がある。
- ③交通事故が多発しており、事故発生リスクを低下させる必要がある。
- ④先行事業区間の完成に引き続いて事業着手。

工種	年度				
	H31	H32	H33	H34	H35
調査・設計	■				
用地補償		■	■	■	■
道路改良				■	■

現況写真

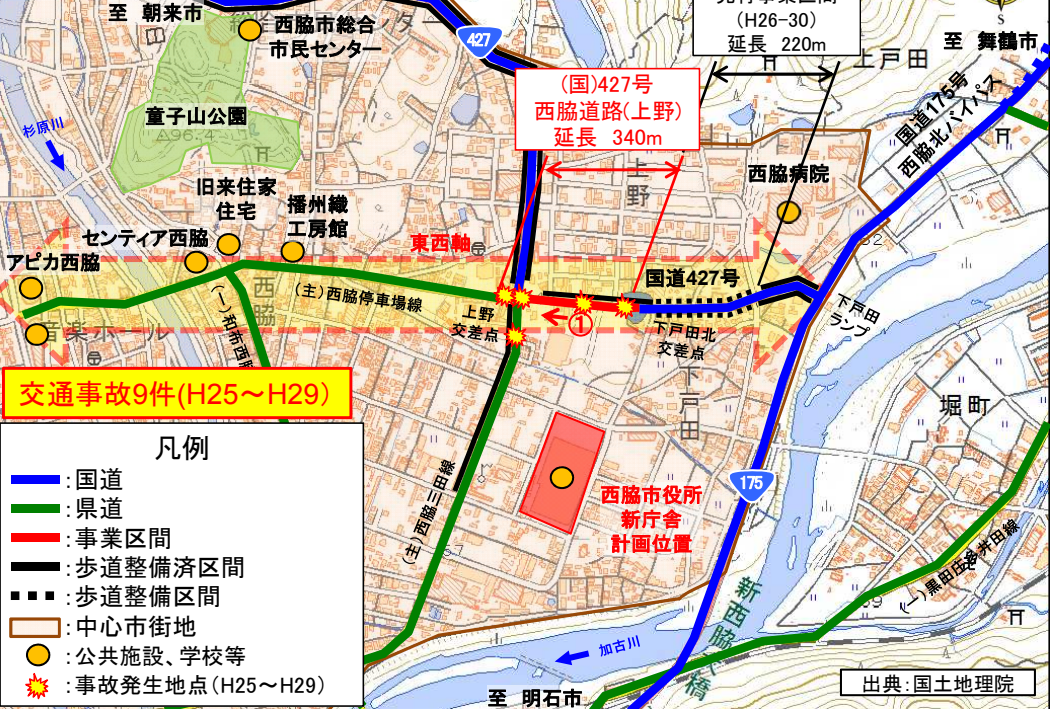
①西脇市中心市街地まちづくりへの支援

出典：西脇市新庁舎・市民交流施設整備基本構想(H28.5)

②路肩狭小な現道



平面図



交通事故9件(H25～H29)

凡例

- 国道
- 県道
- 事業区間
- 歩道整備済区間
- - 歩道整備区間
- 中心市街地
- 公共施設、学校等
- 事故発生地点(H25～H29)