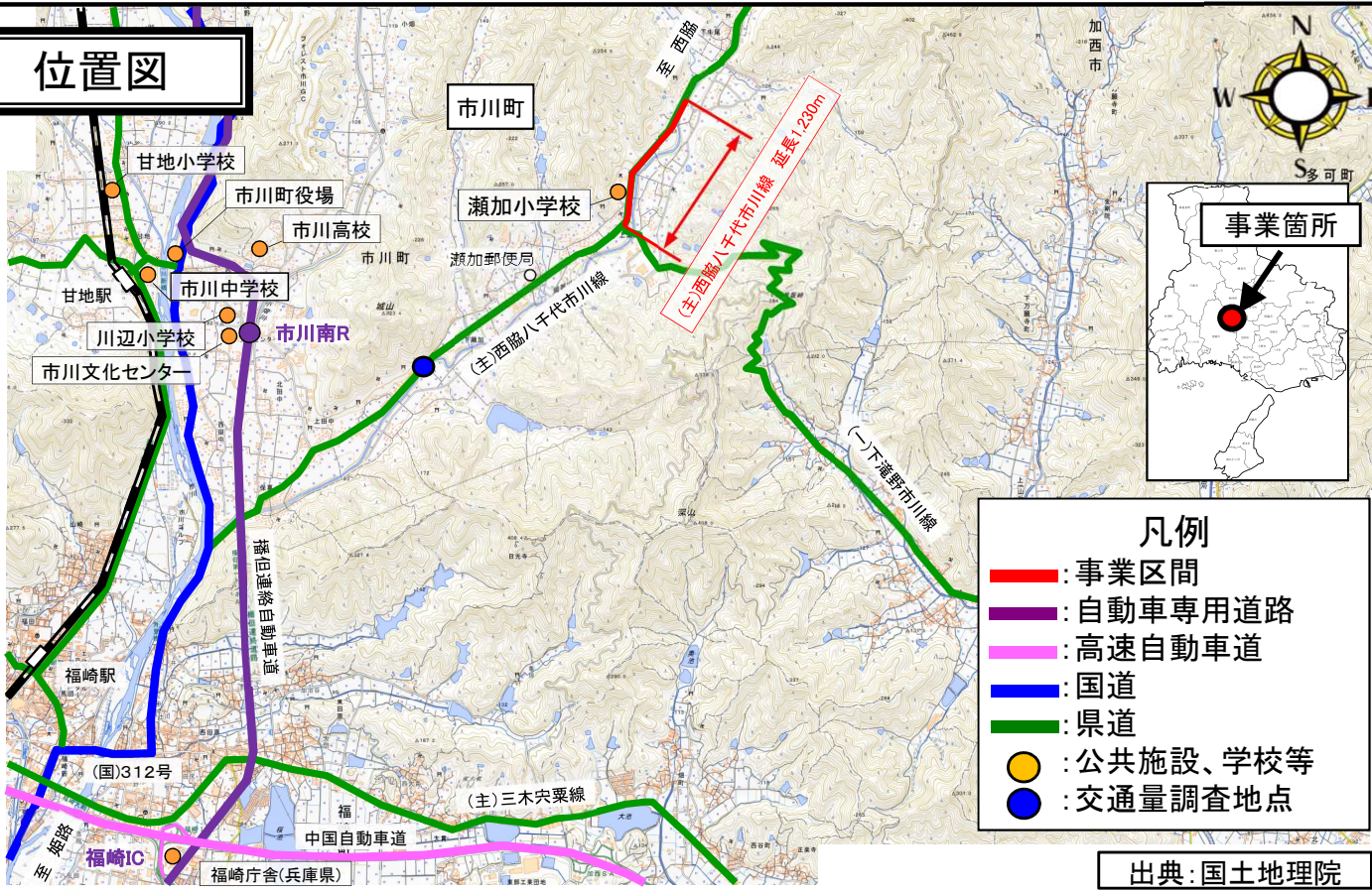


# 交通安全施設等整備事業 主要地方道 西脇八千代市川線〔上瀬加〕(継続:再評価〔第1回〕)

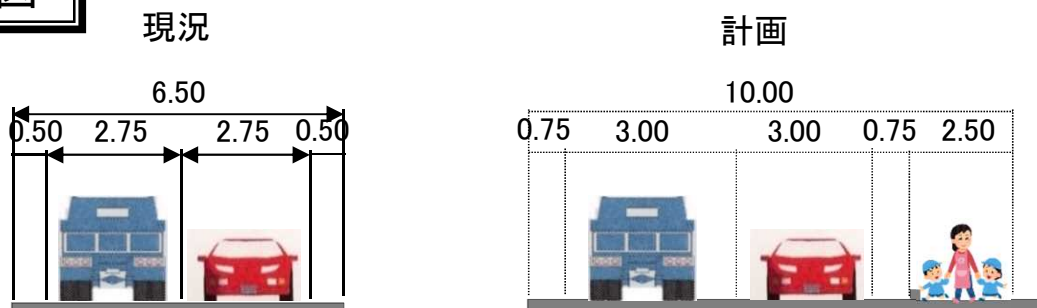
## 位置図



## 事業概要

新規評価年度	H24(2012)	
事業採択年度	H25(2013)	
着工年度	H25(2013)	
再評価年度	R4(2022)	
	今回評価時点	前回評価時点
総事業費	9.0億円	5.9億円
内用地補償費	5.6億円	3.8億円
完成予定年度	R6年度	H29年度
進捗率	92%	—
[内用地補償]	[100%]	—
残事業費	0.7億円	—
B/C	—	—
事業内容	【延長】歩道整備1,230m(1,230m) 【構造規格】3種3級(3種3級) 【計画幅員】車道6.0m〔全幅10.0m〕 (車道6.0m〔全幅10.0m〕)	
( )新規評価時点	【現況交通量(H27 センサス)】 自動車: 4,654台/日(4,478台/日) 歩行者: 10人/12h(53人/12h) 自転車: 27台/12h(90台/12h)	

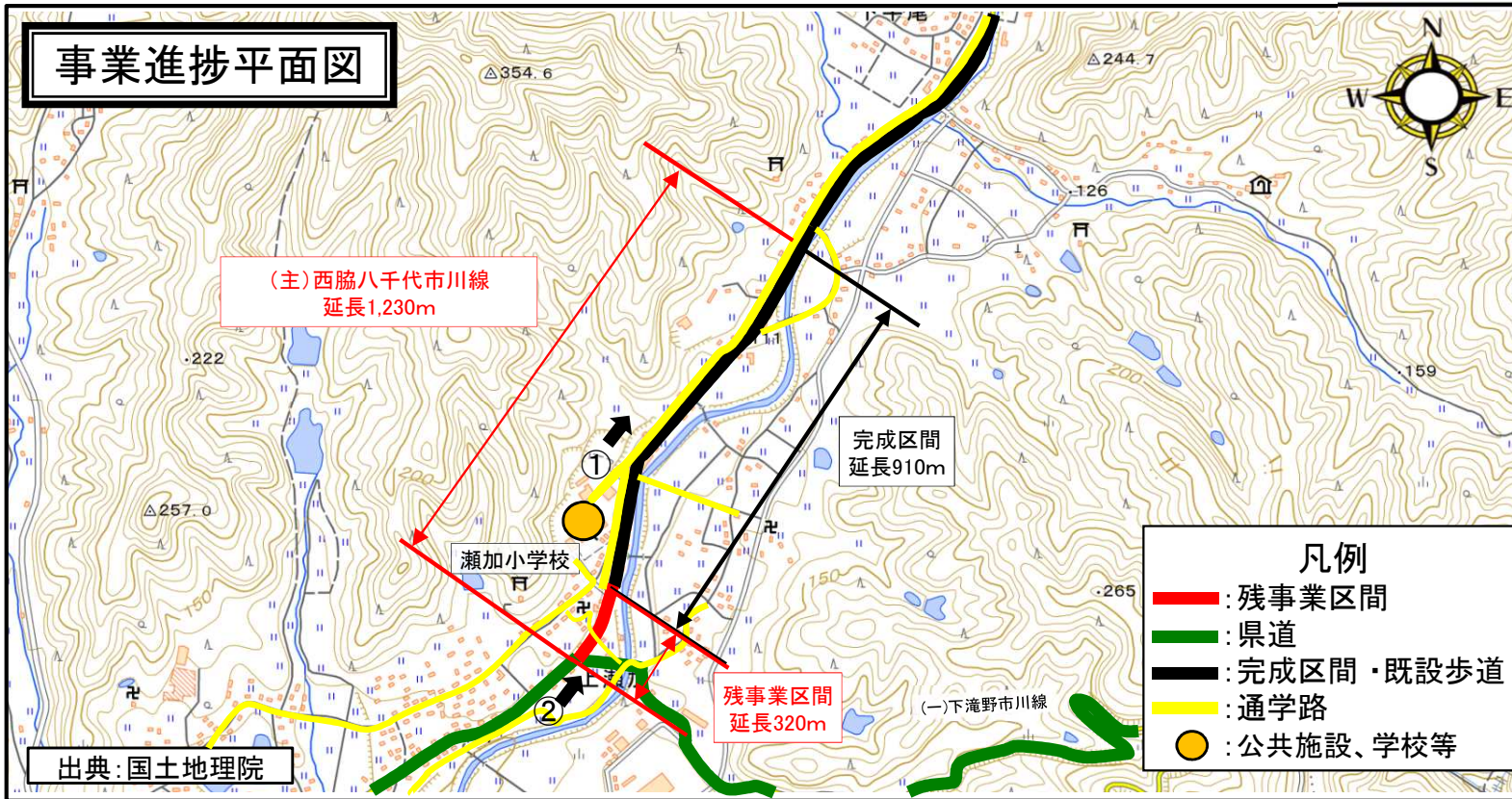
## 横断図



## 事業の目的、必要性・優先性

目的	①歩行者、自転車の安全な通行空間の確保
必要性 優先性	①歩道がなく、小学生を含む歩行者にとって危険 ②路肩が狭く、自転車利用者にとって危険 ③通学路交通安全プログラムに位置付けられている

# 事業進捗平面図



出典：国土地理院

# 現況写真

①完成区間(通学児童の安全を確保)



②残事業区間(歩道がなく危険)



# 進捗状況

	事業進捗状況・予定	整備効果
全体 (H25~R6)	【事業費＝9.0億円】 歩道整備：1,230m 用地取得：約5,900㎡	瀬加小学校の通学児童や自転車通学生をはじめとした歩行者・自転車の安全を確保できる。
採択～ 現在まで (H25～R4)	【事業費＝8.3億円】 歩道整備：910m ①事業進捗率92% ②用地取得率100%	工事完了区間を部分供用することで、歩行者・自転車の安全を確保した。
今後2年間 (R5～R6)	【事業費＝0.7億円】 歩道整備：320m	一連の歩行者・自転車の安全な通行空間を確保できる。

# 工程表

■ : 前回計画  
■ : 実施・計画

工種	年度											
	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
調査・設計	■	■	■	■	■	■	■					
用地補償		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
歩道設置			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

# 再評価の経緯・結果

再評価に至る経緯等	用地交渉が難航し、用地買収が7年遅延した。 R4に用地買収が完了、R6に事業完了見込である。
再評価の結果	事業の必要性は事業採択時と変わらず、かつ事業に対する地元の要望は強いことから、継続して事業を実施する必要がある。