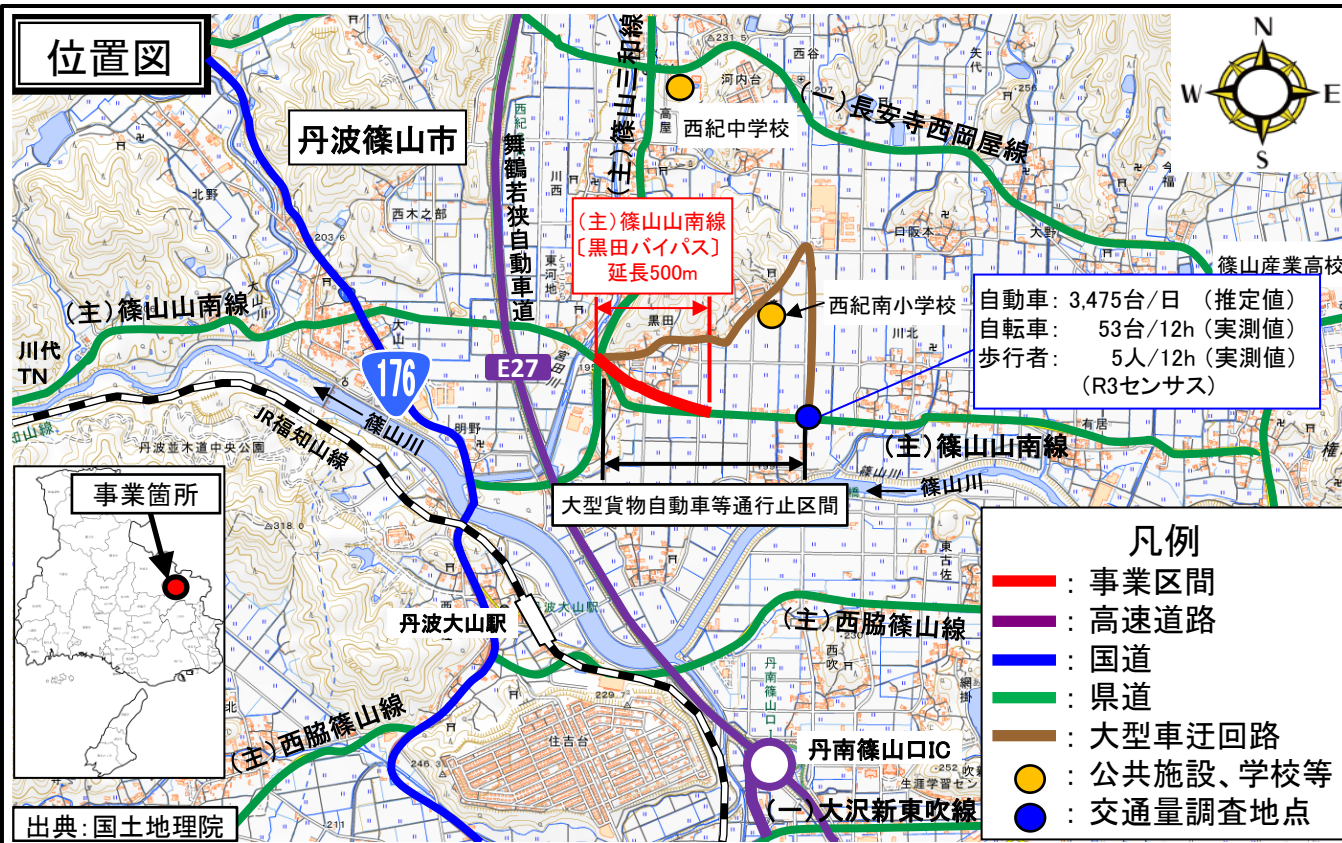


道路事業 主要地方道 篠山山南線〔黒田バイパス〕（継続：再評価〔第1回〕）

位置図



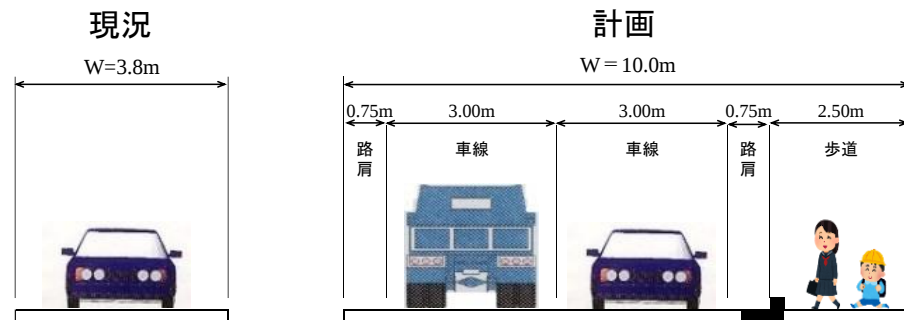
事業概要

新規評価年度	R2 (2020)
事業採択年度	R3 (2021)
着工年度	R3 (2021)
再評価年度	R7 (2025)

	今回評価時点	前回評価時点
総事業費	3.8億円	2.6億円
内用地補償費	2.0億円	1.1億円
完成予定年度	R13年度	R6年度
進捗率 〔内用地補償〕	8% 〔0%〕	—
残事業費	3.5億円	—
B/C	5.1	8.1

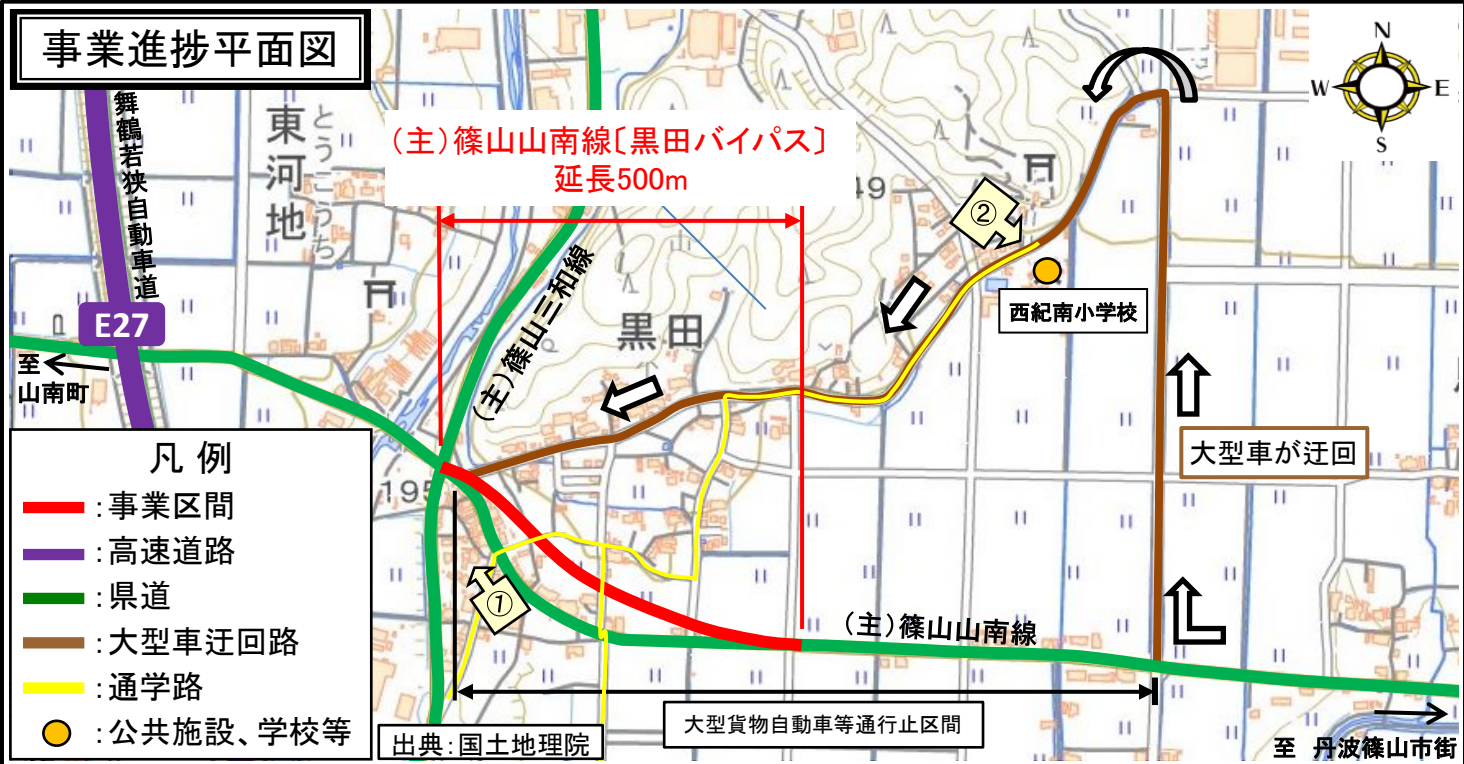
事業内容 ()新規評価時点	【事業区間】 丹波篠山市黒田 【延長】 L=500m 【構造規格】 3種3級 【計画幅員】 W=6.0(10.0)m 2車線+片側歩道 【計画交通量】 R22推計 (R12推計) 3,700台/日 (3,700台/日) 【現況交通量】 R3センサス推定 (R2実測) 3,475台/日 (2,304台/12h)
-------------------	--

横断図



事業の目的、必要性、優先性

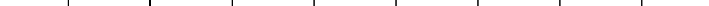
目的	①安全・安心で円滑な交通の確保 ②歩行者の安全性確保
必要性 優先性	①前後区間は、2車線改良済みであるが、事業区間は、唯一残された幅員狭小で車両の離合が困難な区間。 ②事業区間は大型車通行止めのため、迂回した大型車が西紀南小学前を通過し、横断する通学児童が危険。



進捗状況

	事業進捗状況・予定	整備効果
全体 (R3～R13)	【事業費＝3.8億円】 道路改築：500m 用地取得：5,500m ²	2車線拡幅及び歩道設置により交通の安全を確保できる。
採択～ 現在まで (R2～R7)	【事業費＝0.3億円】 道路改築：0m ①事業進捗率：8% ②用地進捗率：0%	
今後6年間 (R8～R13)	【事業費＝3.5億円】 道路改築：500m 用地取得：5,500m ²	2車線拡幅及び歩道設置により交通の安全を確保できる。

工程表

工 種	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13
調査・設計	 										
用地補償		 									
道路改良		 									

再評価の経緯・結果

再評価に 至る経緯等	計画の見直しに伴う補償物件数の増等により1.2億円増額する。 計画・設計に時間を要しており、完了予定年度を令和13年度に変更する。
再評価の 結果	事業の必要性は事業採択時から変わらず、かつ事業に対する地元の要望は強い。 また通学路交通安全プログラムに位置付けられており、継続して事業を実施する必要がある。

現況写真

- ① 幅員が狭く車両の離合が困難



- ② 大型車が小学校前を通過

