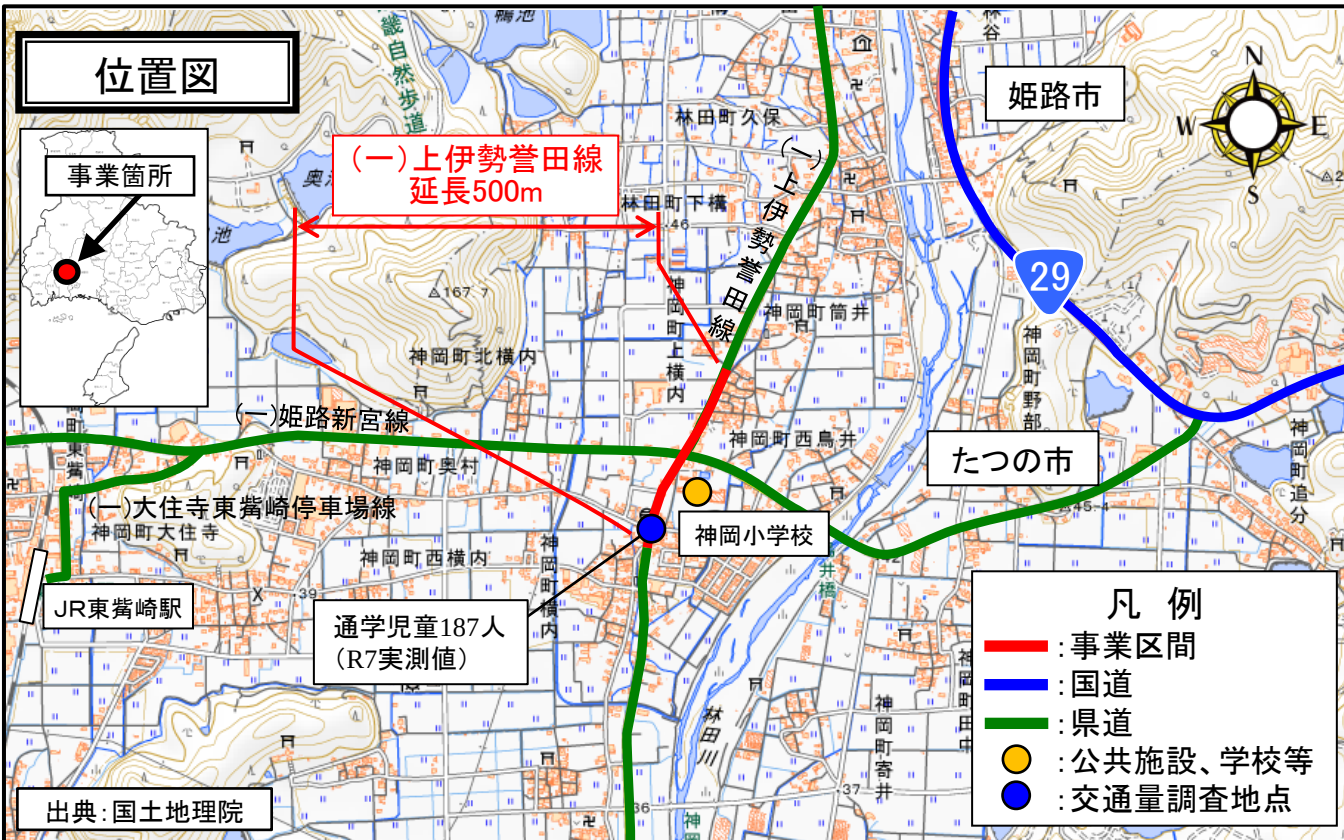


# 交通安全施設事業 一般県道 上伊勢誉田線（継続：再評価〔第2回〕）

## 位置図



## 事業概要

|                    |                                                                                                                                                                                            |              |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 新規評価年度             | H22(2010)                                                                                                                                                                                  |              |
| 事業採択年度             | H23(2011)                                                                                                                                                                                  |              |
| 着工年度               | H23(2011)                                                                                                                                                                                  |              |
| 再評価年度              | R 2(2020)                                                                                                                                                                                  |              |
| 再々評価年度             | R 7(2025)                                                                                                                                                                                  |              |
|                    | 今回評価時点                                                                                                                                                                                     | 前回評価時点       |
| 総事業費               | 6.3億円                                                                                                                                                                                      | 4.9億円        |
| 内地地補償費             | 5.0億円                                                                                                                                                                                      | 3.7億円        |
| 完成予定年度             | R12年度                                                                                                                                                                                      | R5年度         |
| 進捗率<br>〔用地補償〕      | 34%<br>〔26%〕                                                                                                                                                                               | 22%<br>〔17%〕 |
| 残事業費               | 4.2億円                                                                                                                                                                                      | 3.8億円        |
| B/C                | —                                                                                                                                                                                          | —            |
| 事業内容<br>( ) 前回評価時点 | 【事業区間】たつの市神岡町上横内～横内<br>【延長】L=500m<br>【構造規格】3種3級<br>【計画幅員】W=6.0(10.5)m 2車線+片側歩道<br>【現況交通量(R3センサス実測)】(H27センサス実測)<br>自動車：8,266台/日(8,416台/日)<br>歩行者： 2人/12h( 0人/12h)<br>自転車： 29台/12h( 35台/12h) |              |

## 横断図

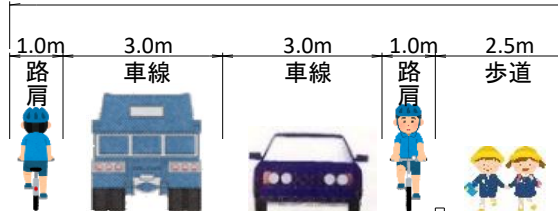
現況

W=5.5m



計画

W=10.5m



## 事業の目的、必要性・優先性

目的

①歩行者、自転車の安全な通行空間の確保

必要性  
優先性

①歩道がなく、路肩も狭いため、歩道の整備や路肩の拡幅により、小学生等の歩行者や通学生(中学・高校)等の自転車利用者の安全な通行を確保する。  
②通学路交通安全プログラムに位置付けられている。



| 進捗状況                    |                                                        |                                           |
|-------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|                         | 事業進捗状況・予定                                              | 整備効果                                      |
| 全体<br>(H23～R12)         | 【事業費＝6.3 億円】<br>歩道整備：500m<br>用地取得：約2,700m <sup>2</sup> | 神岡小学校の通学児童や自転車通学生をはじめとした歩行者・自転車の安全が確保できる。 |
| 採択～<br>現在まで<br>(H23～R7) | 【事業費＝2.1億円】<br>歩道整備：220m<br>①事業進捗率 34%<br>②用地取得率 26%   | 用地買収が進み、工事着手した。                           |
| 今後5年間<br>(R8～R12)       | 【事業費＝4.2億円】<br>歩道整備：500m<br>用地取得：約2,700m <sup>2</sup>  | 一連の歩行者・自転車の安全が確保できる。                      |

| 工程表   |                                                                        | ■ : 前回計画 | ■ : 実施・計画 |
|-------|------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|
| 工 種   | H23 H24 H25 H26 H27 H28 H29 H30 R1 R2 R3 R4 R5 R6 R7 R8 R9 R10 R11 R12 |          |           |
| 調査・設計 |                                                                        |          |           |
| 用地補償  |                                                                        |          |           |
| 歩道設置  |                                                                        |          |           |

| 再評価の経緯・結果 |                                                                              |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------|
| 再評価に至る経緯等 | 物価上昇により、1.4億円増額する。<br>用地交渉に時間を要しており、用地買収が完了した箇所から工事を随時行うため、完了年度を令和12年度に変更する。 |
| 再評価の結果    | 事業の必要性は事業採択時と変わらず、事業に対する地元の要望は強い。また、通学路交通安全プログラムに位置付けられており、継続して事業を実施する必要がある。 |