

交通安全施設事業 主要地方道 福良江井岩屋線（継続:再評価〔第1回〕）

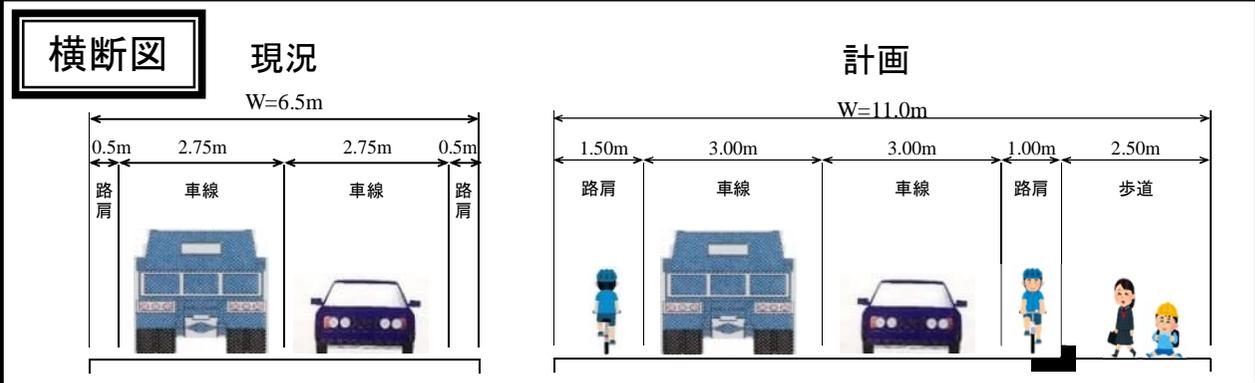


事業概要

新規評価年度	H27(2015)
事業採択年度	H28(2016)
着工年度	H28(2016)
再評価年度	R7 (2025)

	今回評価時点	前回評価時点
総事業費	5.7億円	5.1億円
内用地補償費	4.1億円	3.8億円
完成予定年度	R11年度	H32年度
進捗率 〔内用地補償〕	74% 〔91%〕	—
残事業費	1.5億円	—
B/C	—	—

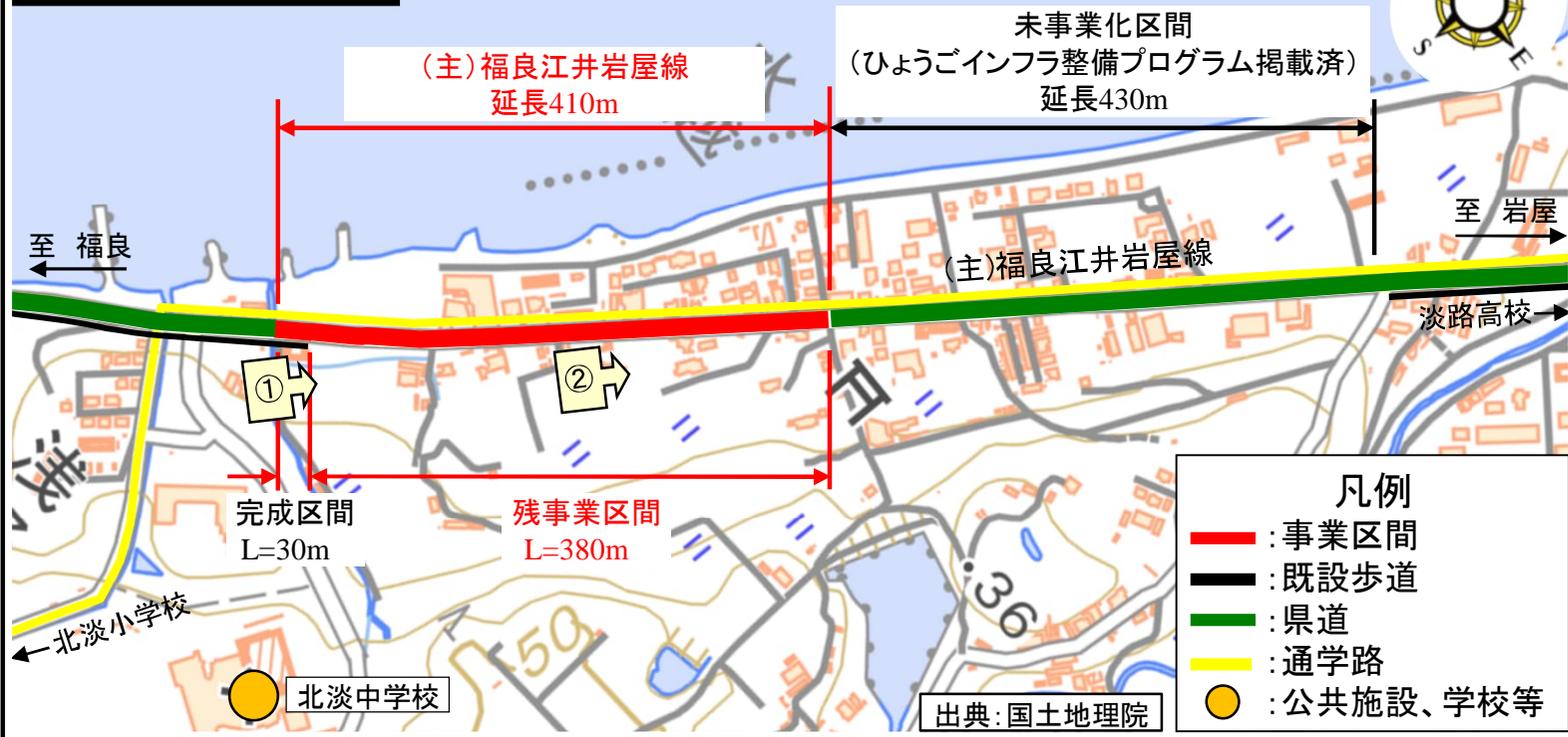
事業内容 ()新規評価時点	<p>【事業区間】 淡路市水越</p> <p>【延長】 L=410m</p> <p>【構造規格】 3種3級</p> <p>【計画幅員】 W=6.0(11.0)m <small>2車線+片側歩道 (2車線+片側自歩道)</small></p> <p>【現況交通量(R3センサス推定)】 (H22センサス推定)</p> <p>自動車: 8,895台/日 (8,063台/日)</p> <p>自転車: 94台/12h (256台/12h)</p> <p>歩行者: 12人/12h (31人/12h)</p>
-------------------	---



事業の目的、必要性、優先性

目的	①安全な自転車・歩行者通行の確保
必要性 優先性	<p>①歩道がなく路肩も狭いため、歩道や自転車通行空間の整備により、歩行者や自転車の安全な通行を確保する。</p> <p>②通学路交通安全プログラムに位置付けられている。</p> <p>③淡路島西海岸の主要路線であり、アワイチのモデルコースとして利用されている。</p>

事業進捗平面図



現況写真

①完成区間(歩行者の安全を確保)



②残事業区間(路肩が狭く危険)



進捗状況

	事業進捗状況・予定	整備効果
全体 (H28~R11)	【事業費=5.7億円】 歩道整備: 410m 用地取得: 1,900m ²	北淡小学校の通学児童等をはじめとした、歩行者の安全を確保できる。
採択～現在まで (H28~R7)	【事業費=4.2億円】 歩道整備: 30m ①事業進捗率: 74% ②用地進捗率: 91%	工事完了区間を部分供用することで、歩行者等の安全を確保した。
今後4年間 (R8~R11)	【事業費=1.5億円】 歩道整備: 380m 用地取得: 1,900m ²	歩行者等の安全な通行空間を確保できる。

工程表

工種	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11
調査・設計	■	■												
用地補償			■	■										
道路改良			■	■	■			■			■			

■ : 前回計画
■ : 実施・計画

再評価の経緯・結果

再評価に至る経緯等	用地補償費の精査や物価上昇により、0.6億円増額する。 用地交渉に時間を要しており、完了予定年度を令和11年度に変更する。
再評価の結果	事業の必要性は事業採択時から変わらず、かつ事業に対する地元の要望は強い。 また通学路交通安全プログラムに位置付けられており、継続して事業を実施する必要がある。