

令和7年度 投資事業評価調書（新規）

| 部課室名  | 農林水産部水産漁港課  | 記入責任者職氏名<br>(担当者氏名) | 漁港整備官 小寺寿充<br>(漁港漁場整備班主幹 南大輔) | 内線   | 74546<br>(74567) |                  |  |   |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |       |    |    |   |       |    |    |   |
|---|---|---------------------|-------------------------------|--|------------------|------------------|--|---|---|---|------|----|----|---|------|----|----|---|-------|----|----|---|-------|----|----|---|
| 事業種目  | 事業名   | 事業区間                | 総事業費                          | 内用地補償費   | 着手予定年度           | 完了予定年度           |  |   |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |       |    |    |   |       |    |    |   |
| 漁港  | 浜坂漁港<br>(水産生産基盤整備事業)  | 美方郡<br>新温泉町芦屋       | 53億円                          | 0億円  | 令和8<br>(2026)年度  | 令和17<br>(2035)年度 |  |   |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |       |    |    |   |       |    |    |   |
| 事業目的  |   |                     |                               | 事業内容   |                  |                  |  |   |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |       |    |    |   |       |    |    |   |
| <p>浜坂漁港は、兵庫県の日本海沿岸の西部、山陰海岸国立公園内に位置し、但馬圏域の生産拠点漁港として重要な役割を担っている。また、県の地域防災計画では、防災拠点漁港として位置付けられており、緊急物資輸送拠点として、重要な役割を担っている。</p> <p>近年では主体となる沖合底びき網漁業の操業効率の向上等を目的として漁船の大型化が進んでいる。また、気候変動の影響による波高・潮位増大等により、陸揚げ作業の効率性・安全性の確保が課題となっている。</p> <p>本事業では、漁船の大型化に対応するための岸壁改良・泊地浚渫、港内静穏度を確保するための防波堤改良を実施し、漁業の生産性向上を図る。</p> <p>あわせて、漁業活動の持続性を確保するため、岸壁・護岸の耐震性能を強化する。</p> <p>○漁業の生産性向上 漁船の大型化対応による陸揚量の増加と、港内静穏度の確保による労働環境の改善を図る。</p> <p>○耐震性能の強化 岸壁・護岸の耐震化により漁業生産活動の持続性を確保し、大規模地震時における緊急物資の輸送機能を確保する。</p> |   |                     |                               | <p>岸壁改良(-5.0m) 277m<br/>〔内 耐震化 277m〕<br/>岸壁改良(-4.0m) 202m<br/>泊地浚渫 89,000m<sup>2</sup><br/>防波堤改良 356m<br/>護岸(-4.0)耐震化 105m<br/>岸壁(-4.0)耐震化 85m</p> <p>【負担割合】 (%)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>国</th> <th>県</th> <th>町</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>岸壁改良</td> <td>50</td> <td>45</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>泊地浚渫</td> <td>50</td> <td>46</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>防波堤改良</td> <td>50</td> <td>50</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>耐震強化等</td> <td>50</td> <td>50</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> |                  |                  |  | 国 | 県 | 町 | 岸壁改良 | 50 | 45 | 5 | 泊地浚渫 | 50 | 46 | 4 | 防波堤改良 | 50 | 50 | - | 耐震強化等 | 50 | 50 | - |
|   | 国   | 県                   | 町                             |  |                  |                  |  |   |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |       |    |    |   |       |    |    |   |
| 岸壁改良  | 50  | 45                  | 5                             |  |                  |                  |  |   |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |       |    |    |   |       |    |    |   |
| 泊地浚渫  | 50  | 46                  | 4                             |  |                  |                  |  |   |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |       |    |    |   |       |    |    |   |
| 防波堤改良   | 50  | 50                  | -                             |  |                  |                  |  |   |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |       |    |    |   |       |    |    |   |
| 耐震強化等   | 50  | 50                  | -                             |  |                  |                  |  |   |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |       |    |    |   |       |    |    |   |
| 評価視点  | 評価結果の説明   |                     |                               |  |                  |                  |  |   |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |       |    |    |   |       |    |    |   |
| (1) 必要性   | <p>① 浜坂漁港の陸揚額 22 億円のうち 95%以上をズワイガニなどの沖合底びき網漁業が占めている。漁船大型化が進んでいるが、現状の岸壁では水深が不足し、満載時や干潮時に船底を擦る等の支障が生じている。</p> <p>② 近年の気候変動の影響により波高や潮位が増大し、冬季風浪等による越波で新港の港内静穏度が低下するため、漁獲物を旧港で陸揚げしてフォークリフトで市場へ運搬するなど、陸揚げ作業の効率性、安全性に課題がある。</p> <p>③ 生産拠点漁港として、地震が発生した場合に、漁業活動の早期復旧体制を確保する必要があるほか、防災拠点漁港として位置付けられており、緊急物資輸送拠点として、重要な役割を担っている。</p> |                     |                               |  |                  |                  |  |   |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |       |    |    |   |       |    |    |   |
| (2) 有効性・効率性<br><br>(執行環境状況)   | <p>① 費用便益比 B/C=1.37</p> <p>② 漁獲物を満載して帰港できることから漁獲量の増加が見込まれる。</p> <p>③ 港内静穏度確保により荒天時でも新港で陸揚げ可能となるため、漁獲物の運搬時間が短縮される。</p> <p>④ 港内の水深不足解消と静穏度向上により、漁船の耐用年数が増加する。</p> <p>⑤ 耐震性能を強化することで災害時に漁業活動を継続できるようになる。</p> <p>⑥ 浜坂漁業協同組合から漁船の大型化対応と港内静穏度の確保を要望されており、事業内容についても合意を得ている。</p>  |                     |                               |  |                  |                  |  |   |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |       |    |    |   |       |    |    |   |
| 【地籍調査】<br>有・無・ <input checked="" type="checkbox"/> 不要   |   |                     |                               |  |                  |                  |  |   |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |       |    |    |   |       |    |    |   |
| (3) 環境適合性   | 浜坂漁港は山陰海岸国立公園内にあるため、既存構造物を有効活用することで、景観や自然環境等への影響を最小限に抑える。   |                     |                               |  |                  |                  |  |   |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |       |    |    |   |       |    |    |   |
| (4) 優先性   | 漁業者の高齢化、新規就業者の減少等により水産業衰退が懸念されている中、生産拠点漁港の生産力強化による水産振興を図るべく、早期の取り組みが望まれる。   |                     |                               |  |                  |                  |  |   |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |       |    |    |   |       |    |    |   |
| 【事後評価】<br><input checked="" type="checkbox"/> 対象・対象外  | 漁獲物の陸揚げ金額や量等により整備効果を把握・検証するため、事後評価を行う。  |                     |                               |  |                  |                  |  |   |   |   |      |    |    |   |      |    |    |   |       |    |    |   |       |    |    |   |

# 水産生産基盤整備事業 浜坂漁港(新温泉町芦屋)

## 位置図



## 目的

- ① 岸壁・泊地等の改良(漁船大型化対応)、防波堤の改良(港内静穏度確保)により、漁業の生産性向上を図る。
- ② 岸壁・護岸の耐震化により漁業活動の持続性を確保し、緊急物資の輸送機能を確保する。

## 事業概要

総事業費：53億円  
(内用地補償費:0億円)

事業期間：R8～R17

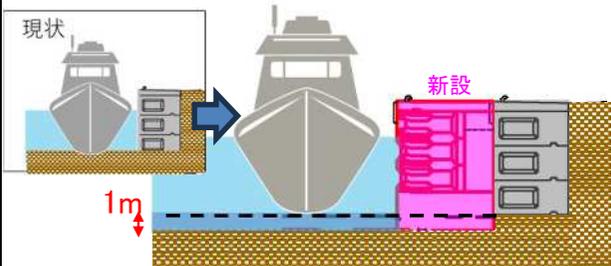
事業概要：

|              |                      |
|--------------|----------------------|
| 岸壁改良(-5.0m)  | 277m                 |
| 〔内 耐震化〕      | 277m                 |
| 岸壁改良(-4.0m)  | 202m                 |
| 泊地浚渫         | 89,000m <sup>2</sup> |
| 防波堤改良        | 356m                 |
| 護岸(-4.0m)耐震化 | 105m                 |
| 岸壁(-4.0m)耐震化 | 85m                  |

費用便益比B/C:1.37

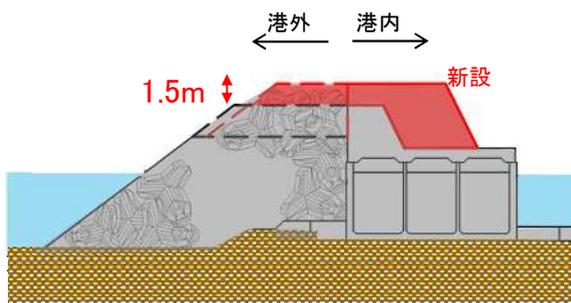
## 標準断面図

### 岸壁改良の例



岸壁を1～2m増深、耐震化

### 防波堤改良



防波堤を1.5m嵩上げ

## 工程表

|        | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 | R13 | R14 | R15 | R16 | R17 |
|--------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 調査設計   | ■  |    |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 岸壁改良   |    | ■  | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| 泊地浚渫等  |    |    |     |     |     |     |     |     | ■   | ■   |
| 防波堤改良  |    |    |     | ■   | ■   | ■   | ■   |     |     |     |
| 護岸等耐震化 |    |    |     |     |     | ■   | ■   |     |     | ■   |

## 事業の必要性・優先性

浜坂漁港は、陸揚額22億円(R5)のうち95%以上をズワイガニなどの沖合底びき網漁業が占めている。沖合底びき網漁業の操業効率の向上と経営改善を目的として、漁船の大型化が進んでいる。また、県の地域防災計画では、防災拠点漁港として位置付けられており、緊急物資輸送拠点として、重要な役割を担っている。

- ①現状の岸壁では水深が不足し、満載時や干潮時に船底を擦る等の支障が生じている。
- ②近年の気候変動の影響により波高や潮位が増大し、冬季風浪等による越波で新港の港内静穏度が低下するため、漁獲物を旧港で陸揚げしてフォークリフトで市場へ運搬するなど、陸揚げ作業の効率性、安全性に課題がある。
- ③生産拠点漁港として、地震が発生した場合に、漁業活動の早期復旧体制を確保する必要がある。また、防災拠点漁港として位置付けられており、緊急物資輸送拠点として、アクセスポイントとなる重要な役割を担っている。

## 平面図



## 現況写真

### ①大型船舶の救出状況



干潮で動けなくなった大型船舶を漁船で救助する様子

### ②港内波浪状況



越波で発生し、港内が荒れている様子



旧港で陸揚げしてフォークリフトで市場へ運搬している様子

## 事業の有効性・効率性

### (1) 費用対効果

#### ① 便益(B)の項目

| 評価の視点    | 効果項目(費用対効果の便益内容)  |
|----------|---|
| 漁業の生産性向上 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 漁獲物を満載して帰港できるため、漁獲量が増加する。</li> <li>・ 漁船大型化への対応と港内静穏度の向上により漁船の損傷が回避でき、耐用年数が増大する。</li> <li>・ 荒天時でも市場前の岸壁で陸揚げ可能となるため、労働環境を改善できる。</li> </ul> |
| 耐震性能の強化  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 耐震化により、地震が発生した場合でも生産活動を維持できる。</li> <li>・ 大規模地震時に緊急物資等の輸送時間を短縮することができる。</li> </ul>  |

#### ② 費用便益比(B/C)算出根拠

| B(便益)        |        | C(費用) |       |       | B/C  |
|--------------|--------|-------|-------|-------|------|
| 便益額<br>(百万円) | 代表的な効果 | 総費用   | 事業費   | 維持管理費 |      |
|              |        | (百万円) | (百万円) | (百万円) |      |
| 漁業の生産性向上     | 4,727  | 4,120 | 3,714 | 406   | 1.37 |
| 耐震性能の強化      | 903    |       |       |       |      |
| 計            | 5,630  |       |       |       |      |

## (2) 費用対効果に含まれない効果

| 評価の視点                    | 効果項目                  | 該当する事業内容等 |   |
|--------------------------|-----------------------|-----------|---|
| 水産物認知度向上への貢献             | 漁獲物のブランド化・高付加価値化      | ○         | <p>陸揚げ作業時間の短縮や労働環境の改善により、ブランド化を進めている商品開発に繋げることができる。</p> <p>【浜ほたる】<br/>漁獲直後に船上で少量ずつパック詰めしたホタルイカを「浜ほたる」としてブランド化している。</p> <p>【但馬産松葉がに】<br/>但馬地域の漁業協同組合、水産加工業協同組合、観光協会・旅館協同組合で構成する「但馬産松葉がに普及推進協議会」がSNS等での情報発信など知名度・認知度向上を図っている。</p> <p>【大和イカ】<br/>沖合漁業で漁獲される未利用魚種ドスイカを、「大和イカ」として加工利用する取り組みを行っている。</p>  |
| 漁港を活用したイベント等を通じた地域振興への貢献 | 漁港と周辺地域における観光振興、地域活性化 | ○         | <p>「ほたるいか祭り」や「カニ祭り」での漁業体験の実施、漁港内の水域を利用した「浜坂ファミリーフィッシング大会」など、漁業者と来訪者が交流する機会を継続的に実施し、観光振興や地域活性化の取り組みに寄与する。</p>              |

## (3) 地域からの要望状況等

|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 要望状況等 | 浜坂漁業協同組合から早期事業着手を強く要望されている。 |
|-------|-----------------------------|