

ひょうご道路防災推進10箇年計画(R6~R15)

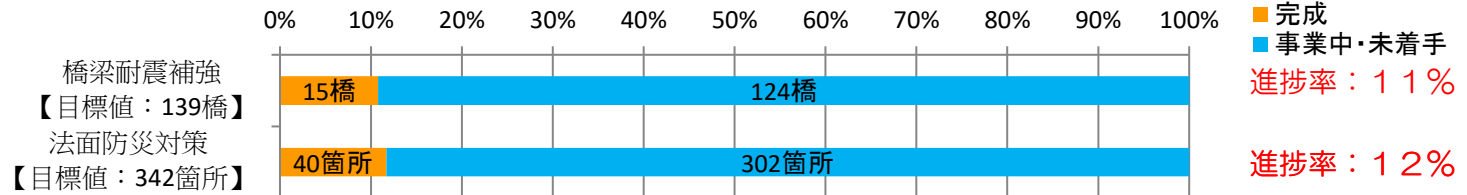
1. 目標

橋梁耐震補強: 10年間で139橋を完了(前期5箇年73橋、後期5箇年66橋)

法面防災対策: 10年間で342箇所を完了(前期5箇年171箇所、後期5箇年171箇所)

区分	内容	計画期間内の完了数		合計
橋梁耐震補強	①被災した場合に社会的影響が大きい橋梁のうち、落橋・倒壊の恐れがある橋梁	15	前期73	139
	②地震発生確率が高い地域における緊急輸送道路の橋梁のうち、路面に段差ができる恐れがある橋梁	19		
	③被災した場合に社会的影響が大きい緊急輸送道路の橋梁のうち、路面に段差ができる恐れがある橋梁	12		
	③広域的な輸送機能を担う緊急輸送道路の橋梁のうち、路面に段差ができる恐れがある橋梁	93	後期66	
法面防災対策	①緊急点検を実施し緊急に対策を実施する箇所(点検年次R4)	47	前期171	342
	②地震発生確率が高い地域における緊急輸送道路の箇所(点検年次H29~R2)	1		
	③被災した場合に社会的影響が大きい緊急輸送道路の箇所(点検年次H29~R2)	20		
	④被災した場合に社会的影響が大きい箇所(点検年次H29~R2)	233		
	④広域的な輸送機能を担う緊急輸送道路の箇所(点検年次H29~R2)	41	後期171	

2. 進捗状況



《令和7年度完成の主な対策》

- 庵之下橋(高砂市)において、地震時の安全な通行確保のため、橋脚巻立等の対策を実施
- 国道429号(朝来市)において、地震時等の安全な通行確保のため、落石防止網等を整備

《進捗状況の評価》 (計画期間10年中2年が経過)

- 橋梁耐震補強は11%、法面防災対策は12%と進捗し、概ね順調に実施



県道曾根阿弥陀線 庵之下橋 (高砂市)



国道429号 (朝来市)

兵庫県無電柱化推進計画(R6～R10)

1. 目標

県管理道路約29kmの無電柱化に着手

①「防災機能の強化・向上」

緊急輸送道路等、災害の被害拡大防止を図るため必要な道路

②「安全・円滑な交通確保」

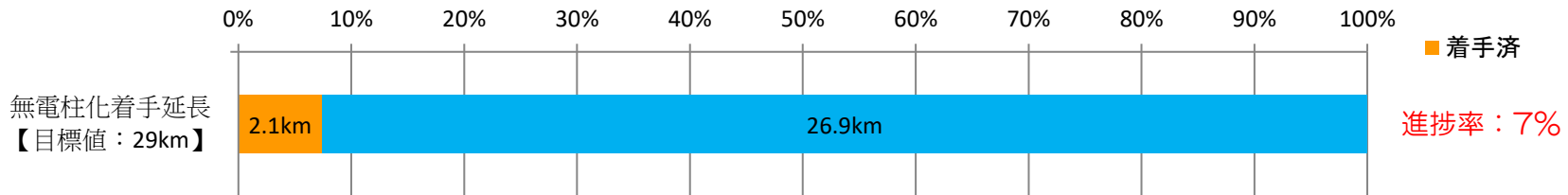
バリアフリー化が必要な駅周辺道路等、安全かつ円滑な交通の確保が必要な道路

③「景観形成・観光振興」

地域の良好な景観形成や観光振興のために必要な道路

で無電柱化を推進。

2. 進捗状況



《整備効果事例》

- 城崎温泉街である県道豊岡竹野線(豊岡市)において無電柱化を実施し、良好な景観を形成

《進捗状況の評価》

- 目標約29kmのうち、2.1km (7.3%)において無電柱化に着手
- 未着手の箇所については、関係者との調整を図り、早期着手を目指す



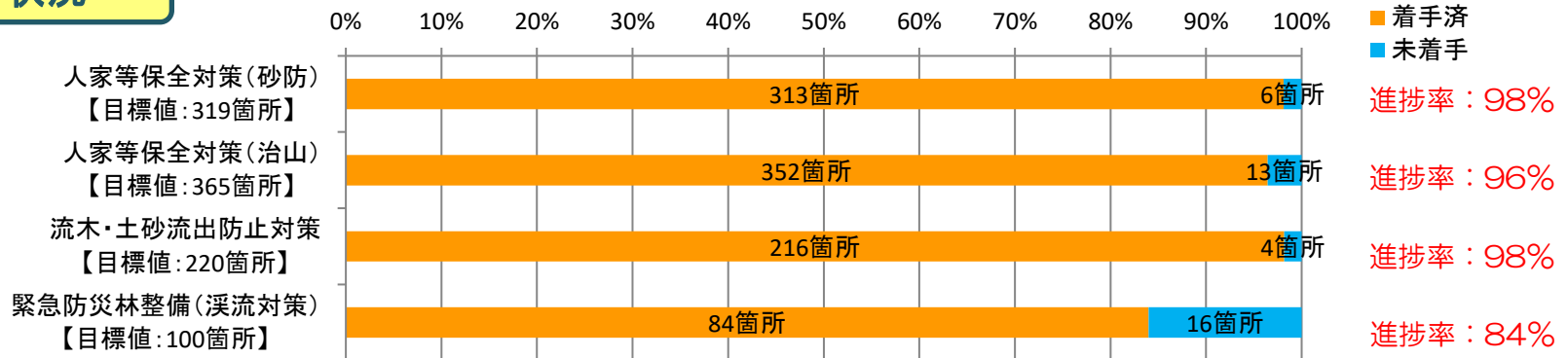
県道 豊岡竹野線 I 工区(豊岡市)

第4次山地防災・土砂災害対策計画(R3～R7)

1. 目標

計画内容	整備内容	目標値(着手箇所)			
		砂防事業	治山事業	災害に強い森づくり	合計
人家等保全対策	砂防堰堤、治山ダム、がけ崩れ対策等	319	365	—	684
流木・土砂流出防止対策	治山ダム、山腹工等	—	220	—	220
緊急防災林整備(溪流対策)	危険木の除去、間伐、簡易流木止め等	—	—	100	100

2. 進捗状況



《令和7年度完成の主な対策》

- 下母子谷川 砂防堰堤(三田市)の完成により、土石流による人家等への被害を防止
- 中須加院地区 急傾斜地崩壊防止施設(姫路市)の完成により、がけ崩れによる人家等への被害を防止

《進捗状況の評価》(計画期間5年経過)

- 各対策とも概ね計画通り整備を実施



下母子谷川 砂防堰堤
(三田市)



中須加院地区 急傾斜地崩壊防止施設
(姫路市)

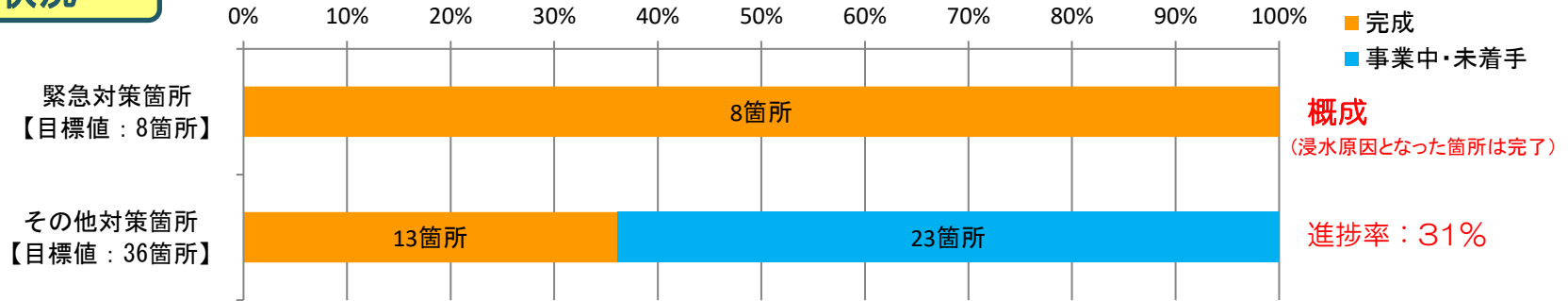
兵庫県高潮対策10箇年計画(R1~R10)

1. 目標

優先度の高い44箇所の対策完了(対策延長51.3km)

- ①平成30年台風第21号の浸水箇所(緊急対策箇所)
- ②高潮・津波対策事業を実施中の箇所
- ③天端高が大きく不足(概ね50cm以上)する一連区間のうち、背後地に住家や工場・企業が集積している箇所

2. 進捗状況



《令和7年度実施の主な対策》

尼崎西宮芦屋港海岸(枝川町地区・芦屋浜地区)及び千種川等において、防潮堤の嵩上げ等を実施
 竹野海岸(竹野地区)において詳細設計の結果、嵩上げの必要性がないこと確認

《進捗状況の評価》(計画期間10年中7年が経過)

- 緊急対策箇所は令和5年度に概成
(浸水原因となった箇所は完了)
- その他対策箇所は、13箇所が完成し、残る23箇所についても10箇所が既に工事に着手しており、進捗は概ね順調



千種川(赤穂市)



尼崎西宮芦屋港海岸(西宮市)

日本海津波防災インフラ整備計画(R1~R10)

1. 目標

令和10年度までに津波対策を完了

(レベル1津波対策が必要な地区の対策は、令和5年度までに概ね完了)

2. 進捗状況

市町	地区	箇所	対策内容	対策区分		スケジュール		令和7年度末時点の状況
				L1※1津波	L2※2津波	R1~R5	R6~R10	
豊岡市	気比	気比川	堤防嵩上げ(鋼矢板護岸)	○	○	■		完了
	津居山・瀬戸	津居山港海岸	瀬戸水門耐震性能確保	—	○	■		完了
	竹野	竹野海岸	防波堤改良、洗掘防止対策	—	○	■	■	工事着手
	濱須井	須井川	堤防嵩上げ	—	○	■		完了
香美町	無南垣	香住海岸	防潮堤新設、陸閘電動化等	○	○	■		完了
	浦上	県道香美久美浜線	防潮堤洗掘防止対策	—	○	■		完了
	沖浦	柴山港海岸	防潮堤新設	○	—	■	■	工事中
	香住	香住漁港	防波堤沈下対策	—	○	■		完了
		香住谷川	堤防嵩上げ	○	○	■		完了
	下浜	香住漁港海岸	防潮堤新設等	—	○	■		完了
	余部	長谷川	堤防嵩上げ	—	○	■		完了
新温泉町	居組	結川	堤防嵩上げ	—	○	■		完了
		居組漁港	防波堤沈下対策	—	○	■		完了

※1 レベル1津波対策:発生頻度が高い津波を対象(発生頻度が数十年から百数十年に一度程度の津波)

※2 レベル2津波対策:最大クラスの津波を対象(発生頻度は極めて低いものの、発生すれば甚大な被害をもたらす津波)

《令和7年度実施の主な対策》

津波の浸水被害を軽減するため

- 柴山港海岸(香美町)で防潮堤工事を実施
- 竹野海岸(豊岡市)で防波堤改良工事の工事着手

《進捗状況の評価》(計画期間10年中7年が経過)

- 11地区中9地区において対策が完了
- その他の地区においても、工事や設計を順調に実施



香住海岸(香美町)
※令和4年度完成



県道香美久美浜線(香美町)

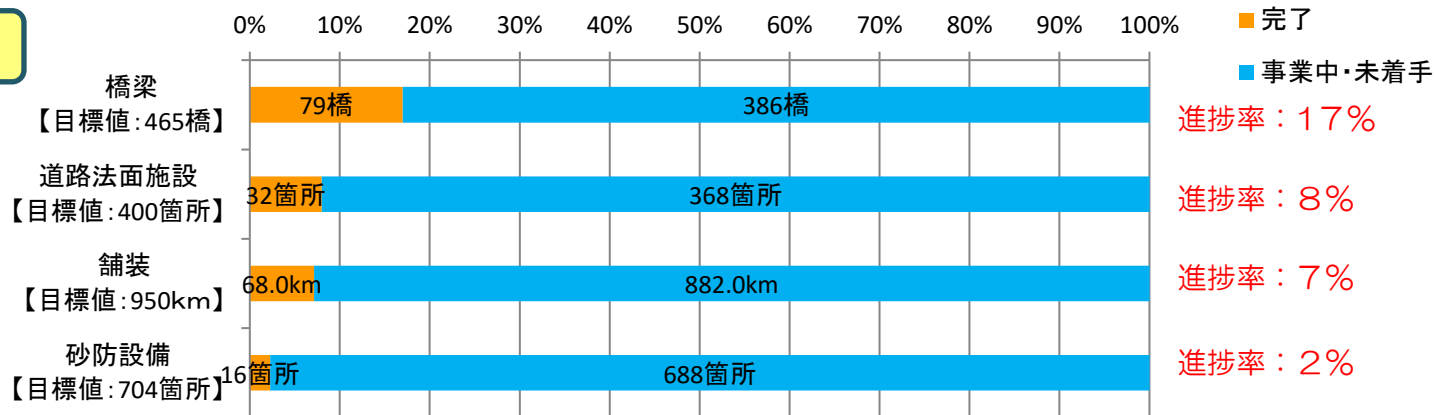
ひょうごインフラ・メンテナンス10箇年計画(R6~R15)

1. 目標

損傷等のある「要対策(A)」箇所等の老朽化対策を、概ね10年以内に対策完了

2. 進捗状況

主な施設の進捗



《令和7年度完成の主な対策》

- (国)178号(豊岡市)〔右写真〕、(国)179号(道路法面)、(砂)右一号谷川(西宮市)〔右写真〕等の修繕により、施設の機能低下を事前に防止
- (国)250号谷八木大橋(明石市)や船越トンネル(香美町)等において、定期点検を実施



(国)178号 山照橋(豊岡市)
(橋梁補修:R6施工)

《進捗状況の評価》

- 橋梁については、順調に対策を実施
- その他の施設についても、点検結果に基づき、概ね順調に対策を実施



(砂)右一号谷川(西宮市)
(堰堤修繕)