

Iron Man, Iron Lady の散歩道 (西播磨編)

(モテルルート) 播磨の小京都を巡るロマンチック旅 [平日ダイヤ]

古くからの街並みが残る、龍野と平福を巡った後、恋がかなう駅「恋山形駅」をめざします。

姫路駅 11:06→竜野駅 11:21 (JR山陽本線)

竜野駅 11:41→川原町 11:54 (たつの市コミュニティバス)

川原町バス停を降りると城下町龍野はすぐ。昼飯タイム。

龍野城から本竜野駅までは徒歩約 25 分。

<http://www.city.tatsuno.lg.jp/kikaku/comibus.html>

本竜野駅 13:46→佐用駅 14:27 (JR姫新線)

JR姫^{きしん}新線は、新型車両導入による高速化とあわせた、増便運行の実施により、兵庫県内 12 駅の利用者数は、238 万人 (平成 21 年度) から 322 万人 (平成 30 年度) へ大幅に増加した路線です。

新型車両側面のシンボルマークは、姫新線の「K」と「S」を用いて、豊かに続く田園を緩やかに飛ぶ赤とんぼをイメージしたものです。

佐用駅 14:43→平福駅 14:48 (智頭急行)

佐用駅では、智頭急行に乗り換えです。

佐用駅から姫路駅へ向かう場合は、JR姫新線と智頭急行では、出発する方向が逆になるので、注意が必要です。

平福は、因幡街道の宿場町。昔ながらの街並みが残ります。

平福駅 15:55→恋山形駅 16:40 (智頭急行)

恋山形駅は、ピンク色の駅。

http://www.chizukyu.co.jp/chizukyu/syaryou_eki/eki/koiyamagata/

恋山形駅 17:46→智頭駅 17:52 (智頭急行)

智頭駅 19:08→姫路駅 20:09 (智頭急行・JR山陽本線 [特急スーパーはくと 14 号])

スーパーはくと号は、制御式振り子装置を搭載して、曲線通過速度を向上した特急列車。JR山陽本線へ直通し、姫路駅まで一気に戻ります。

【番外編】保存車両巡りが好きな方へのプラン（姫路市営モノレール）

山陽姫路駅 9:48→手柄駅 9:50（山陽電鉄本線）

手柄山交流ステーションへは、山陽電鉄手柄駅から徒歩約 10 分。昭和 41～49 年にかけて活躍した姫路市営モノレールが、手柄山駅舎とともに保存されています。（火曜日休館）

<https://www.city.himeji.lg.jp/kanko/category/1-9-1-6-0-0-0-0-0-0.html>

手柄駅 10:56→山陽姫路駅 10:58（山陽電鉄本線）

（以下、基本プランと同じ）

※ご案内の情報は、令和 3 年 3 月 13 日時点のものです。

時刻は変更となる場合がありますので、詳しくは各時刻表等をご確認下さい。



龍野城



平福



智頭急行恋山形駅



姫路市営モノレール（手柄山交流ステーション）