

Iron Man, Iron Lady の散歩道 (但馬編)

(モデルコース 1) 但馬の小駅を巡る旅

日本海の絶景を見ながら、山陰本線の歴史ある小駅（鎧駅、余部駅）を巡ります。

姫路駅 8:36→鳥取駅 10:12（特急スーパーはくと 1号）

JR山陽本線から直通する最高速度 130km/h の特急列車で一気に鳥取県入り。三ノ宮駅からでも乗車可能（7:57 発）です。

鳥取駅 11:09→浜坂駅 11:52（JR山陰本線）

日本海の絶景を見るなら、座席は進行方向左側を確保。東浜駅が近づくころ、車窓に日本海が見え始めます。

浜坂駅は、「駅のれん」が掛かる珍しい駅。さらに鉄道グッズ館「鉄子の部屋」を併設。懐かしい切符、余部鉄橋の鋼材、機関車のナンバープレート等、約 280 点の資料が展示されており、鉄道ファン必見！

浜坂駅 12:06→鎧駅 12:23（JR山陰本線）

余部駅を出発すると列車はすぐ余部橋梁を渡り、次は鎧駅に停車。鎧駅は、駅自体が漁港を望む展望台で、青春 18 きっぷのポスターにもなりました。鎧駅には、海産物を駅まで運ぶインクライン跡もあります。

鎧駅 12:38→余部駅 12:42（JR山陰本線）

鎧駅から余部駅まで一駅逆戻りし、再度、列車から余部橋梁の絶景を堪能。余部駅では、余部鉄橋「空の駅」を見学します。旧余部鉄橋の一部を活用した展望施設（標高約 40m）へは駅からすぐ。日本海の絶景を満喫。余部橋梁の下には、道の駅あまるべがあり、100 年の風雪に耐えた旧余部鉄橋の鋼材を使った限定グッズも発売されています。（余部駅から道の駅まで、片道徒歩約 15 分。平成 29 年 11 月に、展望施設から下に降りるエレベーターが完成）

<http://www.town.mikata-kami.lg.jp/www/contents/1398417179986/index.html>

余部駅 16:21→香住駅 16:31（JR山陰本線）

香住駅 16:52→姫路駅 19:00（特急はまかぜ 6号）

香住駅では、特急列車に乗り換え。駅には、「かにの爪」オブジェがあり、隠れた記念撮影スポット！竹野駅までの日本海の車窓は、城崎温泉を過ぎると円山川に変わり、生野峠を越えれば、姫路はもうすぐ。三ノ宮駅まで乗車する場合は、19:46 着です。

<http://www.town.mikata-kami.lg.jp/www/contents/1398417179986/index.html>



鉄道グッズ館「鉄子の部屋」(浜坂駅併設)



鎧駅からの日本海



余部鉄橋「空の駅」

※ご案内の情報は、令和3年3月13日時点のものです。

時刻は変更となる場合がありますので、詳しくは各時刻表等をご確認ください。