

Iron Man, Iron Lady の散歩道 (大阪～姫路編)

(モデルルート) 大阪駅から姫路駅へのバスと列車旅【土休日ダイヤ】

大阪駅～姫路駅へは、JRの新快速電車ならば約1時間ですが、沿線を寄り道しながら、列車とバスを乗り継ぐ違うルートでたどる旅。なお、12月1日～3月31日は運休となるルートがあるため、ご注意ください。

(阪急)大阪梅田駅 8:20→(阪急)宝塚駅 8:53 (阪急電鉄宝塚線〔急行〕)

阪急宝塚駅の出発メロディーは、「すみれの花咲く頃 (宝塚本線)」「鉄腕アトム (今津線)」になっています。

宝塚駅 9:07→有馬温泉 9:42 (阪急バス)

乗車する96系統のバスは、2番のりばから出発します。有馬温泉までは、車窓に蓬萊峡ほうらいきょうが見えます。

宝塚駅から有馬温泉駅へは、経由地の違う45系統も含めて、およそ1時間毎の運転です。

※当該便は12月1日～3月31日は運休となるためご注意ください。

有馬温泉駅 12:09→有馬口駅 12:13 (神戸電鉄有馬線)

有馬温泉駅を出発すると、列車はすぐにトンネルへ。トンネルを抜けると左側に新有馬駅のホーム跡あり。新有馬駅は、昭和50年の営業休止後もホームが長く残っていましたが、近年更地に。なお、神戸電鉄には、全国唯一の「特快速」が走っていますが、残念ながら朝限定の運転です。

(「特別快速」〔略して「特快」〕は、全国各地を走っていますが、「特快速」は、神鉄が全国唯一)

有馬口駅 12:14→鶴越駅 12:43 (神戸電鉄有馬線)

谷上駅(12:25発)では、北神急行電鉄と同じホームに停車します。(北神急行電鉄に乗り換えれば、三宮までは10分で到着します)。

粟生線への乗り換えは、鈴蘭台駅(12:37着)ですが、一駅南下して鶴越駅まで向かいます。

鈴蘭台駅からの最初のトンネルを抜けると、車窓右手に巨大な石井ダムが見えます。(一瞬ですので、見逃した方は、戻りの下り列車でもう一度確認を。)

次のトンネルを抜けると、平成17年に営業休止され、平成30年に廃止された菊水山駅跡を通過します(12:40頃)。

鶴越駅 13:00→三木上の丸駅 13:41 (神戸電鉄有馬線・粟生線)

鶴越駅では、一旦改札口を出て、下りホームに移動します。

三木城跡へは、趣のある木造駅舎の三木上の丸駅から徒歩約5分。三木城跡からは、美囊川を渡る神戸電鉄の橋梁も見えます(上り列車を撮影するならば、14:28頃に通過します)。

三木上の丸駅 14:41→粟生駅 15:00（神戸電鉄粟生線）

粟生駅は、神戸電鉄粟生線と北条鉄道、JR加古川線の接続駅。接続はスムーズで、3路線の車両が集まると駅が活気づきます。

粟生駅 15:09→北条町駅 15:32（北条鉄道）

今回の旅唯一のディーゼルカー。1両編成のワンマン列車で終点まで乗車します。

アスティアかさい（北条町駅） 16:12→姫路駅（北口） 17:10（神姫バス）

乗車する61系統は、駅横のロータリーにある、アスティアかさいバス停から出発します。

提案ルートは、JR神戸線の北側（山側へ約10km）を平行に移動しているのだけですが、全く違う沿線の風景を楽しめるかと思います。大阪駅に戻るならば、姫路駅 17:26 発の新快速に乗れば、大阪駅 18:28 着です。

※ご案内の情報は、令和3年3月13日時点のものです。

時刻は変更となる場合がありますので、詳しくは各時刻表等をご確認ください。



神戸電鉄新有馬駅ホーム跡



神戸電鉄「特快速」列車



神戸電鉄三木上の丸駅