

Iron Man, Iron Lady の散歩道 (但馬編)

(モデルト1) 但馬の小駅を巡る旅 (土日出発限定)

日本海の絶景を見ながら、山陰本線の歴史ある小駅（居組駅、鎧駅、餘部駅）を巡ります。

姫路駅 8:36→鳥取駅 10:12 (特急スーパーはくと1号) HOT7000系

JR山陽本線から直通する最高速度 130km/h の特急列車で一気に鳥取県入り。三ノ宮駅からでも乗車可能 (7:57 発) です。

鳥取駅 10:18→浜坂駅 11:04 (JR山陰本線) キハ121

日本海の絶景を見るなら、座席は進行方向左側を確保。東浜駅が近づくころ、車窓に日本海が見え始めます。

浜坂駅は、「駅のれん」が掛かる珍しい駅。さらに鉄道グッズ館「鉄子の部屋」を併設。懐かしい切符、余部鉄橋の鋼材、機関車のナンバープレート等、約 280 点の資料が展示されており、鉄道ファン必見！

浜坂駅 12:17→居組駅 12:28 (JR山陰本線) キハ47

居組駅は、昔ながらの駅舎が残る小駅。駅前の道を下っていくと居組漁港がある集落や、自動車専用道路のインターチェンジがあるのですが、駅の周りは木々に囲まれており、秘境駅風の佇まい。乗車列車が来るまでの静かなひとときを過ごします。

居組駅 12:55→鎧駅 13:35 (JR山陰本線) キハ47

餘部駅を出発すると列車はすぐ余部橋梁を渡り、次は鎧駅に停車。鎧駅は、駅自体が漁港を望む展望台で、青春 18 きっぷのポスターにもなりました。鎧駅には、海産物を駅まで運ぶインクライン跡もあります。

鎧駅 13:56→餘部駅 13:59 (JR山陰本線) キハ40or41

鎧駅から餘部駅まで一駅逆戻りし、再度、列車から余部橋梁の絶景を堪能。餘部駅では、余部鉄橋「空の駅」を見学します。旧余部鉄橋の一部を活用した展望施設 (標高約 40m) へは駅からすぐ。日本海の絶景を満喫。余部橋梁の下には、道の駅あまるべがあり、100 年の風雪に耐えた旧余部鉄橋の鋼材を使った限定グッズも発売されています。(餘部駅から道の駅まで、片道徒歩約 15 分。今秋には、展望施設から下に降りるエレベーターが完成予定)

<http://www.town.mikata-kami.lg.jp/www/contents/1398417179986/index.html>

餘部駅 16:17→香住駅 16:27 (JR山陰本線) キハ47

香住駅 16:50→姫路駅 19:00 (特急はまかぜ6号) キハ189系

香住駅では、特急列車に乗り換え。駅には、「かにの爪」オブジェがあり、隠れた記念撮影スポット！竹野駅までの日本海の車窓は、城崎温泉を過ぎると円山川に変わり、生野峠を越えれば、姫路

はもうすぐ。三ノ宮駅まで乗車する場合は、19:47 着です。

<http://www.town.mikata-kami.lg.jp/www/contents/1398417179986/index.html>



鉄道グッズ館「鉄子の部屋」(浜坂駅併設)



鎧駅からの日本海



居組駅舎



居組駅ホーム

【番外編】城崎温泉を楽しみたい方へのオプションプラン（城崎温泉に約2時間滞在）

餘部駅	16:17	→	城崎温泉駅	16:58	(JR山陰本線)	キハ47
城崎温泉駅	19:18	→	豊岡駅	19:30	(JR山陰本線)	キハ47
豊岡駅	19:33	→	和田山駅	20:13	(JR山陰本線)	223系電車
和田山駅	20:19	→	寺前駅	21:14	(JR播但線 ※快速)	キハ40or41
寺前駅	21:16	→	姫路駅	21:57	(JR播但線)	103系電車
姫路駅	22:01	→	三ノ宮駅	23:03	(JR神戸線 ※快速)	

※ご案内の情報は、平成29年7月25日時点のものです。

時刻は変更となる場合がありますので、詳しくは各時刻表等をご確認下さい。