

但馬地域公共交通計画の施策実施状況表

実施状況凡例	「△ 検討中、協議中」：事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合
「○ 実施（継続）」：前年度も実施しており、当該年度も実施した場合	「× 未実施」：当該年度に実施していない場合
「○ 実施（新規）」：前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合	「－ 前年度以前に完了」：前年度までに事業が完了している場合

基本施策	施策	2022年度（R4年度）		取組状況	効果	課題	次年度の取組予定	備考
		実施状況	主な取組内容（予定）					
目標1：地域住民の暮らしを支える移動手段を確保する								
1.地域路線の再編	① 生活圏に合わせたバスの運行	△ 検討中、協議中（新温泉町、豊岡市、香美町）	・広域バス（湯村鳥取線、蘇武トンネル線） 運行形態も含めて、交通事業者と協議中	【豊岡市】 関係市町及び運行事業者と実施可否について協議中 【香美町】 広域バス（蘇武トンネル線）の運行の可否について、関係市町及び事業者と協議を実施 【新温泉町】 検討中	－	－	【豊岡市】 2024年春の運行開始を目指し、引き続き関係者協議を継続 【香美町】 需要や経費面を含め、協議を継続 【新温泉町】 利用者のニーズや費用対効果等を考慮しながら検討する。	
	② 車両サイズの最適化等による交通手段の見直し	△ 検討中、協議中（香美町）	・デマンドバス実証運行（小代地区） 昨年度に引き続き実証運行を行い、需要を調査する。	【香美町】 小代地区において、令和4年10月及び11月の平日にデマンド型実証運行を実施	－	－	【香美町】 令和3年度及び令和4年度のデマンド型実証運行の結果を踏まえ、デマンド型路線の導入に向けた検討を継続	
	③ バス路線の再編・再構築	△ 検討中、協議中（豊岡市、養父市、朝来市、香美町）	・バス路線再編の検討中（竹野線、竹野南線、目坂奥野線、団地バス線、若杉線、明延線、循環線、秋岡線、小代線等）	【豊岡市】 竹野南線…豊岡市自家用有償旅客運送の運行を廃止し、乗合デマンド交通の実証事業を実施 団地バス線…利用の少ない便・停留所の見直しを検討 【香美町】 令和3年度及び令和4年度のデマンド型実証運行の結果を踏まえ、デマンド型路線の導入に向けた検討を継続	－	－	【豊岡市】 竹野南線…実証事業の継続 団地バス線…2023.4ダイヤ変更 その他市内路線バス（主に市単独補助路線）及び豊岡市自家用有償旅客運送…検討を継続 【朝来市】 新たな公共交通体系の構築に併せて検討する。 【香美町】 令和3年度及び令和4年度のデマンド型実証運行の結果を踏まえ、デマンド型路線の導入に向けた検討を継続	
	④ 生活交通の維持・確保	○ 実施（継続）（豊岡市、養父市、朝来市、香美町、新温泉町）	・運行経費の支援	【豊岡市】 交通事業者に対する運行経費の支援 【養父市】 交通事業者に対する運行経費の支援 【朝来市】 交通事業者に対する運行経費の支援 【香美町】 交通事業者に対する運行経費の支援 【新温泉町】 交通事業者に対する運行経費の支援	【豊岡市】 地域住民に必要な不可欠なバス路線を維持し、住民福祉の向上を図る。 【朝来市】 交通事業者の経営の安定に繋げる。路線の維持確保に欠かすことはできない。 【香美町】 バス事業者の経営安定とバス路線の確保 【新温泉町】 交通事業者の経営の安定及び公共交通の維持確保に繋げる。	【豊岡市】 利用者の減少と運行経費負担額の増大。 【朝来市】 補助金の増加 【新温泉町】 補助金の増額	【豊岡市】 継続して実施 【養父市】 継続して実施 【朝来市】 継続して実施 【香美町】 継続して実施 【新温泉町】 継続して実施	
2.地域の実情に合わせた交通手段の導入	⑤ デマンド型交通の導入	△ 検討中、協議中（豊岡市、養父市、朝来市、香美町）	・デマンドバスの導入を検討（竹野南地区、宿南地区、朝来市内、小代地区） 朝来市内で下半期にデマンド型交通の実証運行を実施し、調査・分析を行う。 竹野南地区、小代地区では昨年度に引き続き実証運行を行い、需要を調査する。	【豊岡市】 竹野南線…2022年10月から第2期実証事業を実施。事業主体のあり方、継続性について検討中 【養父市】 宿南地区で実施している自家用有償のデマンド化を検討中 【朝来市】 生野地区でデマンド型乗合交通の実証実験を実施 【香美町】 小代地区において、令和4年10月及び11月の平日にデマンド型実証運行を実施	【朝来市】 市民の公共交通に対する関心度がかなり高まった。	【朝来市】 本格導入に向けた検討	【豊岡市】 竹野南地区…2023年4月から1年間実証事業を継続。乗車定員10人以下の車両を用い、平日のみ予約に応じ1日最大12便の運行を行う。実証事業結果を踏まえ、以降のあり方を検討・決定 【養父市】 具体的な体系を決定し、実施に向けた調整を進める 【朝来市】 実証運行で得られた結果等を基に、新たな公共交通体系の方針決定を行う。 【香美町】 小代地区において実施した令和3年度及び令和4年度の実証運行の結果を踏まえ、デマンド型路線の導入に向けた検討を継続	
	⑥ タクシーの活用	△ 検討中、協議中（朝来市）	・タクシーチケット事業を検討中（朝来市内）	【養父市】 タクシー等利用料助成 【香美町】 ・運転免許証自主返納者へのタクシーチケット配布事業の実施 ・障害者手帳等所有者へのタクシー割引事業の実施	【香美町】 公共交通利用者の増加 交通弱者の移動手段の確保	－	【養父市】 継続して実施 【香美町】 ・運転免許証自主返納者へのタクシーチケット配布事業の継続 ・障害者手帳等所有者へのタクシー割引事業の継続	
	⑦ 住民等が主体となった地域交通確保の取り組みへの支援	○ 実施（継続）（豊岡市、養父市） △ 検討中、協議中（香美町）	・引き続きチクタクの運行（豊岡市内） ・引き続きやぶくる、建屋線の運行（養父市内） ・新たに自家用有償旅客運送制度の導入を検討（寺坂地区、小代地区）	【豊岡市】 チクタク…4地域において運行 【養父市】 大屋地域、関宮地域では特区制度を活用した事業（やぶくる）を実施 建屋地域では令和3年度からデマンド型の自家用有償を実施	【豊岡市】 交通空白地域における、主に高齢者に対する移動手段の確保。	【豊岡市】 運転を担う地域住民の高齢化。	【豊岡市】 継続して実施 【養父市】 継続して実施するとともに更なる利便性の向上について検討を進める 【香美町】 小代地区において実施した令和3年度及び令和4年度の実証運行の結果を踏まえ、デマンド型路線の導入に向けた検討を継続	
	⑧ 登下校時間分散等による輸送資源の活用	× 未実施	・未検討	－	－	－	－	

但馬地域公共交通計画の施策実施状況表

実施状況凡例	「△ 検討中、協議中」 : 事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合
「○ 実施（継続）」 : 前年度も実施しており、当該年度も実施した場合	「× 未実施」 : 当該年度に実施していない場合
「○ 実施（新規）」 : 前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合	「- 前年度以前に完了」 : 前年度までに事業が完了している場合

基本施策	施策	2022年度（R4年度）		取組状況	効果	課題	次年度の取組予定	備考
		実施状況	主な取組内容（予定）					
3.新たな運営方法を用いた公共交通の導入	⑨ 新技術を活用した移動手段の検討	△検討中、協議中（香美町）	・グリーンスローモビリティの導入を検討（小代地区）	-	-	-	【香美町】未定	
	⑩ 他分野との連携による移動手段の確保	△ 検討中、協議中（豊岡市、朝来市、香美町）	・福祉車両の併用（豊岡市内） ・スクールバスの併用（余部地区、佐津地区、奥佐津地区） ・通学方法の検討（朝来市内小中学校）	【豊岡市】 地域を限定し、福祉施設が所有する車両を用いた実証運行を実施。2023年1月下旬から共通の予約システムを介したタクシー事業者と連携した実験を実施予定。 【香美町】 佐津地区、奥佐津におけるスクールバスと町民バスの併用を検討	-	-	【豊岡市】 これまでの実施結果を検証し、事業の有用性について検討する。 【香美町】 佐津地区、奥佐津におけるスクールバスと町民バスの併用についての検討を継続	
	⑪ ICTを活用した運行管理・配車システムの導入	△ 検討中、協議中（朝来市、香美町）	・デマンド型交通の予約システムの導入を検討（余部地区） ・デマンド型交通の実証運行に向けたオペレーションシステムの導入・検討（朝来市内）	【朝来市】 デマンド型乗合交通の実証運行に向け 【香美町】 デマンド型交通予約システムの導入を検討（奥佐津地区、余部地区）	-	-	【朝来市】 実証運行で得られた結果を基に、本格導入に向けた検討を行う。 【香美町】 デマンド型交通予約システムの導入についての検討を継続（奥佐津地区、余部地区、小代地区）	
目標2：誰もが公共交通を使いやすいようにする								
4.公共交通を安全・安心に利用できる環境の整備	⑫ 交通拠点及びその周辺のバリアフリー化	○ 実施（継続）（豊岡市）	・豊岡駅でエレベーターの設置等を実施済	-	【豊岡市】 利用者の利便性向上。	-	【豊岡市】未定。	
	⑬ バス停等の整備	○ 実施（継続）（豊岡市、養父市、朝来市）	・伊豆橋バス停をマウントアップ型に整備 ・バス停整備の補助メニューを創設し対応を検討（豊岡市、朝来市） ・安全に乗降できる環境整備を検討（関宮地区）	【豊岡市】 バス待合施設整備事業補助金、申請1件 【養父市】 関宮地区における小さな拠点整備事業に合わせて新たなバス停（ターミナル）の設置を検討中 【朝来市】 バス停整備の補助メニューを創設	【豊岡市】 バス利用者に対する安全性と利便性の向上。 【朝来市】 認知度を上げ待合環境を整えることで、利用者の増加に繋げる。	【豊岡市】 申請者である区長への周知。 【朝来市】 認知不足	【豊岡市】 継続して実施。改めて制度に関する周知を強化する。 【養父市】 継続して検討 【朝来市】 認知度を向上させる。	
	⑭ 鉄軌道車両、バス車両、タクシー車両のバリアフリー化	○ 実施（継続）（豊岡市、養父市、朝来市、香美町、新温泉町）	・低床化車両の導入を実施済	【全但バス】 低床車両5両の導入を実施済	【全但バス】 移動円滑化の推進	【全但バス】 老朽化車両の更新	【全但バス】 低床車両の導入を実施（予定）	
5.交通結節点における利便性の向上	⑮ 集約型バスターミナルの整備	△ 検討中、協議中（豊岡市、養父市、朝来市、香美町、新温泉町）	・高規格道路の整備に合わせて設置を検討すでに供用済みの高規格道路IC付近を対象に予備設計を実施	【兵庫県・関係市町】 IC付近においてバスターミナル及びパーク＆ライド駐車場の整備に向けて協議中	-	-	【兵庫県・関係市町】 県、市町、事業者が連携して、整備に向けた協議を継続 ・バスタップ設置連絡協議会において、北近畿豊岡自動車道・山陰近畿自動車道における各ICのバスタップ設置検討箇所を固め、関係者間でオーソライズする。 【香美町】 概略設計に基づき高規格道路香住IC付近での設置について検討	
	⑯ 駅待合環境の改善、駅舎の整備・改築、バス待合環境の改善	△ 検討中、協議中（豊岡市、養父市、朝来市、香美町、新温泉町）	・高規格道路の整備に合わせて設置を検討すでに供用済みの高規格道路IC付近を対象に予備設計を実施	【兵庫県・関係市町】 IC付近においてバスターミナル及びパーク＆ライド駐車場の整備に向けて協議中 【朝来市】 駅前周辺環境整備について検討中 【香美町】 JR香住駅待合室において待合環境の改善等を目的に駅ピアノの設置、ステーションライブラリー事業（駅利用者と住民との繋がりがつくり）を実施 【新温泉町】 駅前周辺整備について検討中	【朝来市】 利用者の増加と利便性の向上が期待できる 【香美町】 駅待合環境の改善 【新温泉町】 利用者の増加及び駅周辺の景観美化が期待できる。	【朝来市】 市内全駅での導入 【新温泉町】 事業費	【兵庫県・関係市町】 県、市町、事業者が連携して、整備に向けた協議を継続 【朝来市】 特急はまかせ停車駅（和田山駅・生野駅）に限定してパーク＆ライドを実施。他の市内駅での導入検討を進める。 【新温泉町】 庁舎内及び関係機関、団体と検討・協議を進める。	
	⑰ パーク＆ライド駐車場・駐輪場の整備	△ 検討中、協議中（豊岡市、養父市、朝来市、香美町、新温泉町）	・高規格道路の整備に合わせて設置を検討すでに供用済みの高規格道路IC付近を対象に予備設計を実施 ・市内6駅への導入に向けて検討（朝来市）	【兵庫県・関係市町】 IC付近においてバスターミナル及びパーク＆ライド駐車場の整備に向けて協議中 【香美町】 JR香住駅周辺の町有地にパーク＆ライド駐車場を整備 【新温泉町】 バスタップの設置と併せて検討中	【香美町】 JR利用者の利便性向上 【新温泉町】 高規格道路完成後に運行するバスの停留所としての需要が期待できる。	【新温泉町】 ・用地確保 ・事業費	【兵庫県・関係市町】 県、市町、事業者が連携して、整備に向けた協議を継続 【新温泉町】 兵庫県、バスタップ協議会等で協議を行い、設置の検討をする。	

但馬地域公共交通計画の施策実施状況表

実施状況凡例	「△ 検討中、協議中」：事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合
「○ 実施（継続）」：前年度も実施しており、当該年度も実施した場合	「× 未実施」：当該年度に実施していない場合
「○ 実施（新規）」：前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合	「- 前年度以前に完了」：前年度までに事業が完了している場合

基本施策	施策	2022年度（R4年度）		取組状況	効果	課題	次年度の取組予定	備考
		実施状況	主な取組内容（予定）					
6 公共交通の 利便性の向上	⑱ わかりやすい情報提供・案内	○ 実施（継続） （豊岡市、養父市、朝来市、香美町、新温泉町）	・総合時刻表を作成済（朝来市、香美町） ・バスロケーションシステムの導入	【養父市】 市内全戸に公共交通情報（時刻表）冊子を配布 【朝来市】 総合時刻表を作成済 【香美町】 総合時刻表の作成	【養父市】 公共交通利用者の利便性向上 【朝来市】 あさごナビの周知を図ることで利用者の増加が見込まれる。 【香美町】 公共交通利用者の利便性向上	【豊岡市】 財源確保。 【朝来市】 あさごナビの周知が足りない 【新温泉町】 導入経費	【豊岡市】 既存のホームページ等を活用し、利用者にとって分かりやすい情報の発信に努める。 【養父市】 継続して発行 【朝来市】 あさごナビの取扱説明会等を検討（よくわかっていない市民が多数いることがわかったため） 【香美町】 総合時刻表の作成 【新温泉町】 必要性等を考慮し、検討する。	
	⑲ 輸送サービスの改善、バスの定時制確保、乗り継ぎの円滑化	○ 実施（継続） （豊岡市）	・竹野海岸線夏季シャトル便の運行（豊岡市）	【豊岡市】 7/16～8/21 土日祝日に竹野駅浜間の循環バスを運行。1日4便、計14日間運行し、便平均3.9人の利用。	【豊岡市】 地域住民及び観光客の利便性向上。	【豊岡市】 来訪者への周知方法。 既存交通や「たじまわる」とのダイヤ調整。	【豊岡市】 より地域・利用者のニーズにあった運行となるよう、関係者と協議し継続を予定。	
	⑳ 利用しやすい料金・わかりやすい料金の設定	○ 実施（継続） （豊岡市、朝来市、新温泉町）	・高齢者等優待乗車券「あこか」の販売（朝来市） ・乗継ぎ券の発行（新温泉町）	【豊岡市】 全但バス「奥藤出石線」と豊岡市「河野辺線」の間で乗継定期券を発行。 【朝来市】 高齢者等優待乗車券「あこか」の販売 【新温泉町】 乗車券の発行	【豊岡市】 通勤・通学利用者の利便性向上。 【朝来市】 高齢者の外出支援に欠かすことができない制度として定着している。 【新温泉町】 300円で複数路線の乗継が可能になり、利用者の利便性向上に繋がっている。	【豊岡市】 他路線との整合性。 【朝来市】 全世代型の優待乗車券の導入 【新温泉町】 周知不足	【豊岡市】 継続して実施。 【朝来市】 ・高齢者優待乗車券「あこか」事業の継続 ・全世代型優待乗車券の導入検討 【新温泉町】 乗継券の発行を継続するとともに、使い方について広報やホームページを活用して周知に繋げる。	
	㉑ 交通系ICカードの導入・利用エリア拡大、キャッシュレス決済、チケットレスサービスの推進	○ 実施（継続） （豊岡市、養父市、朝来市）	・交通系ICカードへの対応（豊岡市、養父市、朝来市）	【豊岡市】 JR江原駅・豊岡駅・城崎温泉駅においてICOCA導入済。 【養父市】 JR八鹿駅においてICOCA導入済 【朝来市】 JRローカル線維持・利用促進検討協議会やワーキングチームでの設置要望 【全但バス】 導入に向けた検討を業者と継続中	【豊岡市】 公共交通利用者の利便性向上。 【養父市】 公共交通利用者の利便性向上 【朝来市】 公共交通利用者の利便性向上	【養父市】 事業費 【朝来市】 事業費	【豊岡市】 未定。 【養父市】 導入支援や導入を検討 【朝来市】 交通系ICカードの導入要望とともに、他の電子決済手段についても先進地事例を参考に検討する。 【全但バス】 導入に向けた検討を引き続き継続	
	㉒ 経路検索サービスの充実	○ 実施（継続） （豊岡市、養父市、朝来市、香美町、新温泉町）	・GTFSの整備推進 ・Googleマップを活用した乗継ぎダイヤ情報等の提供（朝来市）	【豊岡市】 Googleマップを活用した乗継ぎダイヤ情報等の提供 【養父市】 Googleマップを活用した乗継ぎダイヤ情報等の提供 【朝来市】 Googleマップを活用した乗継ぎダイヤ情報等の提供 【香美町】 Googleマップを活用した乗継ぎダイヤ情報等の提供 【新温泉町】 Googleマップを活用した町民バスのダイヤ情報等の提供	【豊岡市】 公共交通利用者の利便性向上。 【朝来市】 あさごナビの周知を図ることで、利用者の増加が見込まれる。 【香美町】 公共交通利用者の利便性向上 【新温泉町】 町民に限らず旅客にも認知され、利用者の増加が期待できる。	【豊岡市】 更新業務が属人的になりがち。 【朝来市】 認知不足 【新温泉町】 周知不足	【豊岡市】 継続して実施。 【養父市】 ダイヤ改正等の情報を更新する 【朝来市】 周知方法を検討 【香美町】 ・GTFSの整備を継続 ・Googleマップを活用した乗継ぎダイヤ情報等の提供を継続 【新温泉町】 広報やホームページを活用して周知に繋げる。	
	㉓ MaaSの導入検討	× 未実施	・未検討	【全但バス】 JR西日本のMaaSアプリ「WESTER」からオンデマンドバスの予約ができるよう連携（実証実験）	-	-	【全但バス】 実証実験から得られた結果をもとに検討を進める	

目標3：観光・交流を支える

7 広域的な公共交通ネットワークの充実	㉔ 高速バスネットワークの充実	△ 検討中、協議中 （豊岡市、養父市、朝来市、香美町、新温泉町）	・高規格道路の整備に合わせて検討 豊岡-鳥取高速バスの実証運行を実施済	【兵庫県・関係市町】 IC付近においてバスターミナル及びパーク&ライド駐車場の整備に向けて協議中	-	-	【兵庫県・関係市町】 ・県、市町、事業者が連携して、整備に向けた協議を継続 ・バスストップ設置連絡協議会において、北近畿豊岡自動車道・山陰近畿自動車道における各ICのバスストップ設置検討箇所を固め、関係者間でオーソライズする。	
	㉕ 空港へのアクセス交通の充実	△ 検討中、協議中 （豊岡市）	・どこでもたじまわるの実証運行を実施済	【全但バス】 どこでもたじまわるの実証運行の結果とりまとめ、課題整理	-	-	【全但バス】 本格運行に向けては課題もあるため、代替手法も含め引き続き検討	

但馬地域公共交通計画の施策実施状況表

実施状況凡例	「△ 検討中、協議中」	：事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合	
「○ 実施（継続）」	：前年度も実施しており、当該年度も実施した場合	「× 未実施」	：当該年度に実施していない場合
「○ 実施（新規）」	：前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合	「－ 前年度以前に完了」	：前年度までに事業が完了している場合

基本施策	施策	2022年度（R4年度）		取組状況	効果	課題	次年度の取組予定	備考
		実施状況	主な取組内容（予定）					
8.観光交通としての利便性向上	②6 観光列車・観光周遊バスの運行、交通拠点からの二次交通の充実	○ 実施（新規） （朝来市） △ 検討中、協議中 （養父市、香美町）	<ul style="list-style-type: none"> 駅前レンタサイクルの検討（養父市内） 日本遺産「銀の馬車道・鉱石の道」推進協議会と一体となったサイクルトレイン等のイベント列車を運行 香住駅のレンタサイクル拡充の検討 	<p>【養父市】駅前レンタサイクルについて、駅以外も含めた設置個所の候補等について検討中</p> <p>【朝来市】日本遺産「銀の馬車道・鉱石の道」推進協議会と一体となったサイクルトレインを運行</p> <p>【香美町】公共交通利用者の利便性向上</p>	<p>【養父市】公共交通利用者の増加</p> <p>【朝来市】サイクルトレインの実施により、鉄道利用の可能性が高まった。</p>	【朝来市】鉄道事業者との連携	<p>【養父市】引き続き事業化の検討を進める</p> <p>【朝来市】日常利用に向けた検討</p> <p>【香美町】公共交通利用者の利便性向上</p>	
	②7 企画乗車券等による利用促進	○ 実施（継続） （豊岡市、養父市、朝来市、香美町、新温泉町）	<ul style="list-style-type: none"> バス旅ひょうご、特典付乗車券 路線バスと温泉入浴券がセットになった「黒川温泉バスポート」を販売 	<p>【養父市】バス事業者等との連携（バス旅ひょうご）</p> <p>【朝来市】路線バスと温泉入浴券がセットになった「黒川温泉バスポート」を販売</p> <p>【香美町】バス事業者等との連携（バス旅ひょうご）</p> <p>【新温泉町】バス旅ひょうごにて町民バスを対象とすることを継続</p> <p>【全但バス】バス旅ひょうご周遊乗車券の1 DAY乗車券を新規販売</p>	<p>【朝来市】あさごナビの周知を図ることで、観光利用者の増加を図る。</p> <p>【香美町】公共交通利用者の利便性向上</p> <p>【新温泉町】町民バス利用者の増加に繋げる。</p>	<p>【朝来市】周知不足</p> <p>【新温泉町】周知不足</p>	<p>【朝来市】あさごナビの周知方法を検討</p> <p>【香美町】バス事業者等との連携（バス旅ひょうご）を継続</p> <p>【新温泉町】ホームページ、SNSを活用して周知に繋げる。</p> <p>【全但バス】兵庫ディスティネーションキャンペーンに合わせ継続販売</p>	
	②8 観光客への公共交通の情報提供	○ 実施（継続） （豊岡市、養父市、朝来市、香美町、新温泉町）	<ul style="list-style-type: none"> 城崎温泉ツーリストインフォメーション ラッピング車両の運行 Googleマップを活用した乗り継ぎダイヤ情報等の提供（朝来市） 天空バスのバスダイヤを提供（朝来市） 	<p>【養父市】Googleマップを活用した乗継ぎダイヤ情報等の提供</p> <p>【朝来市】Googleマップを活用した乗継ぎダイヤ情報等の提供</p> <ul style="list-style-type: none"> Googleマップを活用した乗り継ぎダイヤ情報等の提供 天空バスのバスダイヤを提供 <p>【香美町】Googleマップを活用した乗継ぎダイヤ情報等の提供</p> <p>【新温泉町】ラッピング車両の運行</p>	<p>【養父市】公共交通利用者の増加</p> <p>【朝来市】あさごナビの周知を図ることで、観光利用者の増加を図る。</p> <p>【香美町】公共交通利用者の利便性向上</p> <p>【新温泉町】町のPRに繋がる。</p>	<p>【朝来市】周知不足</p> <p>【新温泉町】周知不足</p>	<p>【養父市】ダイヤ改正等の情報を更新する</p> <p>【朝来市】あさごナビの周知方法を検討</p> <p>【香美町】Googleマップを活用した乗継ぎダイヤ情報等の提供を継続</p> <p>【新温泉町】ラッピング車両のPRを検討</p>	
目標4：地域で公共交通をまもる								
9.公共交通を担う人材の確保	②9 バス運転手・タクシー運転手確保に向けたPR活動の実施	○ 実施（継続） （豊岡市、養父市、朝来市、香美町、新温泉町）	<ul style="list-style-type: none"> バス運転手募集説明会、体験会 定住促進の取組 総合時刻表（あさごナビ）にバス運転士・整備士の募集記事を掲載（朝来市） 	<p>【朝来市】総合時刻表（あさごナビ）にバス運転士・整備士の募集記事を掲載</p> <p>【新温泉町】広報にハローワーク求人情報（バス運転手募集を含む）を掲載</p> <p>【全但バス】バス運転手募集説明会、体験会を実施</p>	<p>【朝来市】あさごナビの周知を図ることで、交通事業者のマンパワー確保につなげ、安定した公共交通の維持を図る。</p> <p>【新温泉町】バス運転手の増加に繋がる。</p> <p>【全但バス】体験会29名参加</p>	<p>【朝来市】周知不足</p> <p>【新温泉町】周知不足</p> <p>【全但バス】定年退職運転士の補充</p>	<p>【朝来市】あさごナビの取扱説明会等を検討（よくわかっていない市民が多数いることがわかったため。）</p> <p>【香美町】移住定住施策と連携した情報提供の実施</p> <p>【新温泉町】ラッピング車両のPRを検討</p> <p>【全但バス】バス運転手募集説明会、体験会を実施予定</p>	
	③0 地域交通を担う団体向け講習会の開催	○ 実施（継続） （豊岡市）	<ul style="list-style-type: none"> チクタクドライバー講習会（豊岡市） 	<p>【豊岡市】安全運転講習…6/20・21・22 43名受講。 大臣認定講習…6/2 10名受講。</p>	<p>【豊岡市】安全性の確保。</p>	<p>【豊岡市】ドライバー及び事務局の高齢化。</p>	<p>【豊岡市】継続して実施。</p>	

但馬地域公共交通計画の施策実施状況表

実施状況凡例	「△ 検討中、協議中」	：事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合
「○ 実施（継続）」	：前年度も実施しており、当該年度も実施した場合	「× 未実施」
「○ 実施（新規）」	：前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合	「－ 前年度以前に完了」
		：当該年度に実施していない場合
		：前年度までに事業が完了している場合

基本施策	施策	2022年度（R4年度）		取組状況	効果	課題	次年度の取組予定	備考
		実施状況	主な取組内容（予定）					
10.公共交通の利用促進	③① 地域一体で取り組む組織的・継続的な利用促進運動、公共交通利用促進イベント等の実施	○ 実施（継続） （朝来市、新温泉町）	<ul style="list-style-type: none"> ・婚活イベントの実施（朝来市） ・バス車内に児童の絵画を展示（新温泉町） ・市民対象のセミナーやワークショップ等の機運醸成事業を実施（朝来市） ・地域自治協議会で播但線を利用したのウォーキングイベント等を実施（朝来市） 	<ul style="list-style-type: none"> 【朝来市】 ・婚活イベントを実施予定（3/4） ・市民対象の公共交通ワークショップを実施（市内4会場） ・各地域自治協議会で播但線を利用したのウォーキングイベント等を実施。 ・沿線市町の観光協会等の団体が相互交流イベント等を実施 	<ul style="list-style-type: none"> 【朝来市】 機運醸成イベントの開催により、ウォーキングイベントや地域間交流イベントが増えつつある。 	<ul style="list-style-type: none"> 【朝来市】 住民意識の高揚とマイルール意識の醸成 	<ul style="list-style-type: none"> 【朝来市】 R4の取組をさらに強化する 【新温泉町】 新たな取組について検討する。 	
	③② 鉄道の利便性向上、利用者数増加の取り組みの実施	○ 実施（継続） （養父市、朝来市、香美町）	<ul style="list-style-type: none"> ・婚活イベントの実施（朝来市） ・余部鉄橋空の駅を軸とした拠点整備 ・高校生による植栽整備（養父市） ・播但線団体利用促進補助金（朝来市） ・鉄道利用促進助成金（香美町） ・公共交通通勤利用補助金・奨励金（朝来市） 	<ul style="list-style-type: none"> 【豊岡市】 職員公務移動に係る鉄道等公共交通の利用促進。 【養父市】 ・高校生通学費補助金 ・定額観光タクシーの実施による2次交通の利便性向上 ・交通問題研究会の開催 【朝来市】 ・婚活イベントを実施予定（3/4） ・特急はまかぜ利用促進補助金の創設 ・JR播但線団体利用促進補助金のリニューアル ・公共交通通勤利用補助金及び奨励金の創設 【香美町】 ・余部鉄橋空の駅を軸とした拠点整備 ・鉄道利用促進助成事業の実施 【新温泉町】 浜坂駅から豊岡駅、鳥取駅に往復で利用する町民に対して、片道分の乗車券を配布する事業を実施 	<ul style="list-style-type: none"> 【豊岡市】 利用者の増加と意識醸成。 【養父市】 公共交通利用者の増加 【朝来市】 各種補助制度の創設やイベントの実施により、確実に利用者は増加しているものと思われる。 【香美町】 公共交通利用者の増加 【新温泉町】 町民の鉄道利用のきっかけづくりに繋がる。 	<ul style="list-style-type: none"> 【朝来市】 JR播但線赤字ローカル区間の乗車密度2,000人をクリアする 【新温泉町】 鉄道の継続的な利用をしてもらえる仕組みづくりが必要。 	<ul style="list-style-type: none"> 【豊岡市】 観光協会、地域団体と協働した利用促進事業を検討・実施。 【養父市】 継続して実施 【朝来市】 R4の取組を継続するとともに、その後押しとなるような新たな補助制度等を創設する。 ・【新規】パーク＆ライド駐車場の創設（市内の特急はまかぜ停車駅に限定） ・【新規】駅周辺駐車場利用料金助成制度の創設（市内駅周辺が対象） 【香美町】 鉄道利用促進助成事業の継続 【新温泉町】 鉄道往復利用支援事業の継続実施予定 	
	③③ 公共交通への利用転換の意識啓発（モビリティ・マネジメントの実施）	○ 実施（継続） （豊岡市、朝来市）	<ul style="list-style-type: none"> ・路線バス教室（朝来市） ・ノーマイカーデー（豊岡市） ・市民対象のセミナーやワークショップ等の機運醸成事業を実施（朝来市） ・広報紙、ケーブルテレビ、市ホームページ、市SNS等での啓発（朝来市） 	<ul style="list-style-type: none"> 【豊岡市】 ・ノーマイカーデー…毎月第2水曜日・第4金曜日、豊岡市内の路線バス・イナカー・チクタクを500円乗り放題 ・バスの乗り方動画の作成…全旦バス(株)・豊岡市社会福祉協議会とともに、車いす利用者及び一般利用者に向けた乗降方法に関する動画を制作・公開。 【朝来市】 ・バスの乗り方教室（市内2小学校） ・市民対象の公共交通ワークショップを実施（市内4会場） ・広報誌でのコラム連載（毎月）、ケーブルテレビでの自主放送番組制作（4回作成）、市ホームページ、市SNS等での啓発 ・あさご未来会議（対面・オンライン） 【新温泉町】 鉄道関連事業実施時にノベルティを配布（トートバッグ、消しゴム、メッセージカード） 	<ul style="list-style-type: none"> 【豊岡市】 バス利用者の増加。 【朝来市】 あさご未来会議や市民ワークショップ等の開催により、自主的に移動手段の検討を行う地域自治協議会等が増えてきた。 【新温泉町】 町民の鉄道への関心及びマイルール意識の醸成に繋がる。 	<ul style="list-style-type: none"> 【豊岡市】 ・ノーマイカーデー…利用券の販売方法 【朝来市】 市民意識の醸成 【新温泉町】 鉄道の継続的な利用をもらえる仕組みづくりが必要。 	<ul style="list-style-type: none"> 【豊岡市】 ・ノーマイカーデー…継続して実施。 【朝来市】 R4の取組を継続するとともに、全世代対象の市民アンケートを行い、新たな移動手段の検討に繋げる。 【新温泉町】 鉄道往復利用支援事業の継続実施予定 	
	③④ 高齢者や学生などに対する運賃負担軽減策の実施	○ 実施（継続） （豊岡市、養父市、朝来市、香美町、新温泉町）	<ul style="list-style-type: none"> ・学生へのバス定期補助 ・高齢者優待乗車券（養父市、朝来市、香美町） ・タクシーチケット事業を検討（朝来市） 	<ul style="list-style-type: none"> 【豊岡市】 高校生通学定期補助事業…路線バス定期券月15,000円を超える分の購入費を市が負担。 【養父市】 ・高校生通学費補助金 ・高齢者優待乗車券 ・タクシー等利用料助成 【朝来市】 高齢者優待乗車券「あこか」事業を実施 【香美町】 ・学生の通学列車、通学バス定期補助事業の実施 ・高齢者優待乗車券事業の実施 ・運転免許証自主返納者へのタクシーチケット配布事業の実施 【新温泉町】 ・運転経歴証明書を提示すれば運賃半額 ・浜坂高校生生徒が通学定期券を購入する場合は購入費用の負担割合が1/4 	<ul style="list-style-type: none"> 【豊岡市】 高校生の定住促進及び公共交通利用促進。 【養父市】 公共交通利用者の増加 【朝来市】 高齢者の外出支援に欠かすことができない制度として定着している。 【香美町】 公共交通利用者の増加 【新温泉町】 町民バスの利用者増加に繋がる。 	<ul style="list-style-type: none"> 【豊岡市】 利用者にとって申請行為が煩雑。 【朝来市】 全世代型の優待乗車券の導入 【新温泉町】 周知不足 	<ul style="list-style-type: none"> 【豊岡市】 高校生通学定期補助事業を継続して実施 【養父市】 継続して実施 【朝来市】 ・高齢者優待乗車券「あこか」事業の継続 ・タクシー利用助成の検討 【香美町】 ・学生への通学列車、通学バス定期補助の継続 ・高齢者優待乗車券事業の継続 ・運転免許証自主返納者へのタクシーチケット配布事業の継続 【新温泉町】 広報やホームページ、SNSを活用して周知に繋げる。 	